

ปิดตำนานเมล์ร้อนเหลือแค่รถแอร์

● ไร้'บัตรคนจน'ควักจ่ายเพิ่ม

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า หลังรับมอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ครบทั้งหมด 489 คัน เมื่อวันที่ 12 มี.ค. ที่ผ่านมา ทำให้ขณะนี้ขสมก. มีรถเมล์ให้บริการประชาชนทั้งหมดประมาณ 3,000 คันตามแผน สามารถบริหารจัดการเดินรถให้มีความถี่ได้ดีขึ้น ผู้โดยสารรอคอยรถเมล์ไม่นาน จะส่งผลให้เพิ่มจำนวนผู้โดยสารรถเมล์ขสมก. และรายได้เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันจะเร่งรัดแผนจัดหารถเมล์ตามแผนฟื้นฟูองค์กรอีก 2,188 คัน วงเงิน 12,091 ล้านบาท เพื่อเพิ่มรถเมล์ให้โดยรวมกว่า 5 พันคัน ตอนนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สขบ.) ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลแล้ว ส่วนพื้นที่ต่างจังหวัด (สขช.) ครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือแล้ว เห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาปลายเดือน เม.ย. 62

นายประยูร กล่าวต่อว่า หากได้รับการอนุมัติจากครม. ซึ่งคาดว่าจะน่าจะเป็นรัฐบาลหน้า ขสมก. จะเร่งรัดเช่ารถเมล์ 700



คันก่อน แบ่งเป็นรถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน รถเมล์ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 400 คัน อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตการประกวดราคา (ทีโออาร์) และเตรียมนำทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์พิจารณาแล้ว รวมทั้งซื้อรถเมล์ไฮบริด 1,453 คัน และจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) 35 คัน จะมีสถานีชาร์จ 1 แห่งคือที่สวนสยาม ใช้เวลาดำเนินการ 10 กว่าเดือน คาดว่าจะได้รับรถ

ปลายปี 63 เมื่อรับรถเมล์ใหม่เข้ามาให้บริการแล้วขสมก. จะทยอยปลดระวางรถเมล์เก่า โดยเฉพาะรถเมล์ธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ที่มีอายุใช้งาน 29 ปี จำนวน 1,523 คัน หมดไปในปี 64-65 สำหรับรถที่ปลดระวางบางส่วนถ้ายังมีสภาพดีจะบริจาคให้หน่วยงานภาครัฐ อาทิ เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และโรงเรียน ไปใช้ประโยชน์ต่อไป ส่วนรถที่มีสภาพไม่ดีต้องขายเป็นเศษเหล็กต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการรถเมล์ขสมก. 1.2-1.3 ล้านคนต่อวัน รายได้ 11 ล้านบาทต่อวัน ตามแผนฟื้นฟูจะทำให้ในอนาคตขสมก.จะไม่มีรถเมล์ร้อนบริการแล้ว จะมีแค่รถดีดีเท่านั้น ขณะที่อุณหภูมิลูกโลกก็ร้อนขึ้นทุกปีปีละ 2 องศาเซลเซียสซึ่งรวมถึงประเทศไทยด้วย ขสมก.จึงคิดว่าประชาชนน่าจะชอบรถแอร์มากกว่า เพราะเย็นสบาย สำหรับข้อกังวลว่ารถแอร์ราคาสูงกว่ารถร้อน ถือว่าผลกระทบค่าใช้จ่ายให้ประชาชนมากขึ้นนั้น ปัจจุบันผู้โดยสารได้น้อยมีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้บริการรถเมล์ฟรีในวงเงินเดือนละ 500 บาท แต่หากผู้โดยสารได้น้อยและประชาชนยังเรียกร้องรถร้อนก็สามารถแสดงความเห็นได้ ขสมก.จะนำเสนอรัฐบาลพิจารณาให้นโยบายต่อไป.