

'สมคิด' เขย่าโปรเจกต์ยักษ์ท่าเรือ

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 14 มี.ค. นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ตรวจเยี่ยมชมการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ประธานคณะกรรมการ(บอร์ด)กทท. เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผอ.กทท. และผู้บริหารกทท. ต้อนรับ นายสมคิด กล่าวว่า ได้กำชับกทท.เร่ง 3 โครงการสำคัญให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ได้แก่ 1. โครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3 ท่าเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท จะเปิดให้เอกชนเข้ายื่นซองเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) วันที่ 29 มี.ค. นี้ และวันที่ 11 เม.ย. จะได้ผู้ชนะประมูลนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาต่อไป ซึ่งได้รับข้อมูลว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะร่วมกับนักลงทุนต่างชาติเข้าร่วมประมูล ส่วนตัวอยากให้มีกลุ่มทุนด้านโลจิสติกส์จากต่างประเทศมาร่วมด้วย และทำทุกอย่างด้วยความโปร่งใสเชื่อว่าจะมีเอกชนแข่งขันมากกว่า 2 ราย

นายสมคิด กล่าวต่อว่า 2. โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ

หรือท่าเรือคลองเตย
ทำเลดีมากตั้งอยู่
ใจกลางเมืองหลวง

พื้นที่ 2,353 ไร่ ราคาดำรงวาละประมาณ 4 แสนบาท คิดเป็นมูลค่าเกือบ 9 แสนล้านบาท เรียกว่าเป็นเศรษฐกิจที่รื้อรวมมหาศาล ดังนั้นขอให้กทท.พัฒนาที่ดินให้เกิดประโยชน์ เป็นท่าเรือที่ทันสมัยและดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าประเทศไทยมากขึ้น โดยศึกษาแนวทางการพัฒนาจากท่าเรือปูซาน ที่เป็นทั้งท่าเทียบเรือ แห่ล่งท่องเที่ยว และคอมมูนิตี้คอมเพล็กซ์ขนาดใหญ่ สำหรับการลงทุนให้พิจารณาแบบไม่ต้องของบประมาณจากรัฐ แต่อาจใช้วิธีเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนหรือพีพีพี รวมถึงอาจใช้รูปแบบฟิวเจอร์ฟันด์จัดตั้งกองทุนและขายหน่วยลงทุนให้ประชาชนได้เข้ามาร่วมเป็นเจ้าของได้ ส่วนการพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยเป็นโครงการสมาร์ทคอมมูนิตี้ นั้น ให้กทท.ตั้งทีมพิเศษขึ้นมาผลักดันให้ก่อสร้างได้ในปี 63 เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ปี

64 โดยกำชับให้ดูแลประชาชนในพื้นที่ไม่ให้เดือดร้อน ทั้งเรื่องที่อยู่อาศัยใช้ชีวิตและประกอบอาชีพได้ตามปกติ อาจไม่ต้องหุรหรามาก แต่อยู่แล้วสบายใจ รวมถึงต้องจัดสวัสดิการดูแลคนในชุมชนด้วย

3.โครงการท่าเรือระนอง ได้กำชับให้เร่งพัฒนา และประกาศให้ต่างชาติรู้ว่าไทยกำลังลงทุนโครงการเฟส1 วงเงิน 5,471 ล้านบาท มันใจว่าจะเป็นที่สนใจของญี่ปุ่นและจีนที่จะเข้ามาลงทุน เพราะจะมาทดแทนท่าเรือทวายที่ยังไม่คืบหน้าได้ เพื่อส่งสินค้าจากไทยส่งออกสู่ทะเลอันดามันไปประเทศเอเชียได้ อินเดีย บังกลาเทศ และศรีลังกา และยังเชื่อมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) ได้ขอให้ศึกษาการเชื่อมต่อท่าเรือกับรถไฟทางคู่ และถนนไปชุมพร เพื่อสะดวกในการขนถ่ายสินค้าด้วย รวมทั้งให้ศึกษาเฟส 2 เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่เพิ่มเติมบนเกาะบริเวณทางด้านใต้ของท่าเรือระนองให้เชื่อมการขนส่งสินค้าออกสู่มหาสมุทรใหญ่ระดับโลกได้ด้วย

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า กทท. อยู่ระหว่างจัดตั้งบริษัทถูกพัฒนาบริหารสินทรัพย์คาดว่าจะเดือนค.ค.นี้จะนำเสนอ ครม. พิจารณาได้ สำหรับปีงบประมาณ61(ค.ค.60-ก.ย.61) กทท. มีกำไรรวม6,227 ล้านบาท มีรายได้รวม 15,320 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าใช้จ่าย9,093 ล้านบาท จ่ายปันผล (โบนัส) ให้พนักงาน 5.5 เดือน ช่วง5 เดือนแรกของปีงบฯ62 มีกำไร 2,626 ล้านบาท มีรายได้รวม 6,222 ล้านบาท ค่าใช้จ่าย 3,596 ล้านบาท.