

# สุดพีค!! บนท๋องฟ้ายังวันเวย์

## ● บวท.-ทอ.ปรับรทบิน

## ● ไม่ต้องงวนรอแลนดิง



เมื่อวันที่ 14 มี.ค. ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ กรุงเทพฯ นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยถึงความร่วมมือการบริหารห้วงอากาศ และการปรับปรุงเส้นทางบินด้านใต้ ระหว่าง บวท. และกองทัพอากาศ (ทอ.) ว่า ช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ปริมาณจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าด้านใต้เพิ่มสูงขึ้นเท่าตัว ปัจจุบันมีเที่ยวบินรวม 12,400 เที่ยวบินต่อเดือน เฉลี่ยวันละ 400 เที่ยวบิน คิดเป็น 31% ของเที่ยวบินภายในประเทศทั้งหมด บวท. จึงปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ด้านใต้ เป็นแบบคู่ขนาน และจัดจราจรทางอากาศแบบทางเดียว (One way route) ตั้งแต่วันที่ 28 มี.ค. 62 จากเดิมอากาศยานจะบินแบบสวนกัน

นายสมนึก กล่าวต่อว่า เส้นทางใหม่มี 8 เส้นทาง ประกอบด้วย เส้นทางหลัก 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง y99 จากภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ไปสนามบินดอนเมือง และเส้นทางบิน y98 จากภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ไปสนามบินสุวรรณภูมิ ส่วนอีก 6 เส้นทางจะเชื่อมต่อกับเส้นทางบินหลัก 2 เส้นทางไปสนามบินอื่นของภาคใต้ นอกจากนี้ยังมีเส้นทางเดิมที่ปรับปรุงอีก 2 เส้นทาง ได้แก่ y8 เส้นทางบินหลักของเครื่องบินที่ขึ้นจากสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง ไปภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี

และ y5 เป็นเส้นทางบินแบบมีเงื่อนไข จะใช้ได้ต่อเมื่อ ทอ. ไม่มีการฝึก ดังนั้นจะใช้ได้เฉพาะช่วงเวลา 06.00-09.00 น., 12.00-14.00 น. และ 16.00 น. เป็นต้นไป

นายสมนึก กล่าวด้วยว่า การปรับปรุงเส้นทางบินจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินของกลุ่มสนามบินด้านใต้ได้แก่ภูเก็ต กระบี่ สมุย นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี จากที่รองรับเที่ยวบินได้ประมาณ 600 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 1,000 เที่ยวบินต่อวัน และยังทำให้การบริหารจัดการจราจรทางอากาศคล่องตัวมากขึ้น รวมทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยในการบินด้วย เพราะเดิมอากาศยานบินคนละระดับความสูง มีโอกาสที่จะบินตัดกัน และเกิดอุบัติเหตุได้

นางสิริเกศ เนียมลอย ผู้อำนวยการใหญ่บริหารจราจรทางอากาศ บวท. กล่าวว่า ในปี 62-64 บวท.มีแผนปรับปรุงเส้นทางบินเพิ่มเติมอีก เริ่มจากปรับปรุงด้านตะวันออก 4 เส้นทางบิน จะแล้วเสร็จเดือน ก.ย.62 จากนั้นจะปรับปรุงด้านตะวันตก 3 เส้นทาง แล้วเสร็จปี 63 และปรับปรุงด้านเหนือ และตะวันออกเฉียงเหนือ จะแล้วเสร็จปี 64 หากปรับปรุงแล้วเสร็จทั้ง

ประเทศ จะทำให้ในปี 64 ประเทศไทยจะรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นเกือบ 2 เท่า จากเกือบ 3,000 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 5,000-6,000 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งได้ชี้แจงสายการบินต่างๆ ทราบถึงการปรับปรุงเส้นทางบิน

|                                                                                                      |                              |                   |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| <div>เดลินิวส์</div> <div>Daily News</div> <div>Circulation: 810,000</div> <div>Ad Rate: 2,200</div> | Section: First Section/-     |                   |                       |
|                                                                                                      | วันที่: ศุกร์ 15 มีนาคม 2562 |                   |                       |
|                                                                                                      | ปีที่: -                     | ฉบับที่: 25355    | หน้า: 10(กลาง)        |
|                                                                                                      | Col.Inch: 50.62              | Ad Value: 111,364 | PRValue (x3): 334,092 |
| หวัข้อข่าว: สุดพีค!!บนท้องฟ้ายังวันเวย์                                                              |                              |                   |                       |
| คลิป: สีสี่                                                                                          |                              |                   |                       |

แล้ว อาจมีบินอ้อมเล็กน้อย แต่ไม่ได้ทำ  
ให้ระยะเวลาการบินเพิ่มขึ้นแบบมีนัย  
สำคัญ และที่สำคัญไม่ต้องบินวนรอลงบน  
ท้องฟ้าเหมือนในปัจจุบันบางช่วงเวลาคด้วย  
สามารถขึ้นลงสนามบินได้เลย

ด้านพลอากาศเอกสมศักดิ์ หาญ  
วงศ์ ผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติ  
ทางอากาศ (คปอ.) ทอ. กล่าวว่า การ  
ปรับปรุงเส้นทางบินด้านใต้เป็นอีก  
แนวทางหนึ่ง ที่จะช่วยให้การบริหารจัดการห้วงอากาศของ  
ประเทศมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดย ทอ.ได้ปรับพื้นที่ฝกบิน  
ของกองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อให้ บวท.ได้ปรับปรุง  
โครงสร้างเส้นทางบินใหม่ จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับ  
เที่ยวบิน และยังคงไว้ซึ่งภารกิจด้านความมั่นคง และความ  
ปลอดภัยของประเทศด้วย.