

เร่งเมกะโปรเจกต์5แสนล้าน

สมคิดคุยจบในรัฐบาลชุดนี้ชั่วคราว-ปรับเส้นทางบินรับท่องเที่ยว

คลองเตย ● “สมคิด” คุยลงทุนเมกะโปรเจกต์อีอีซี 5 แสนล้านจบในรัฐบาลชุดนี้แน่ ลั่นประมูลแหลมฉบังเฟส 3 ไม่รับข้อเสนอนอกทีโออาร์ หวั่นโครงการซ้ำซ้อนไฮสปีด ด้าน บวท.เร่งปรับเส้นทางลงใต้หวังรองรับท่องเที่ยว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยระหว่างตรวจเยี่ยมผลดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ว่า การลงทุนเมกะโปรเจกต์ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) วงเงินกว่า 5 แสนล้านบาทนั้น ความมั่นใจจะสามารถเดินไปตามขั้นตอนประมูลและคัดเลือกเอกชนร่วมทุนได้ตามเป้าหมาย รวมถึงลงนามสัญญาภายในรัฐบาลชุดนี้

ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี 2.2 แสนล้านบาท, โครงการเมืองการบินอู่ตะเภา 2 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 และอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง วงเงิน 1 แสนล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด เป็นต้น

“อีอีซีเป็นนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาลที่ต้องเร่งให้เป็นรูปเป็นร่างเพื่อสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน โดยเฉพาะ

นักลงทุนต่างชาติที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้น” นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวถึงความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท ว่า จะมีการพิจารณาข้อเสนอนอกเงื่อนไข เพราะทำให้ขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกตัว และลงนามสัญญาล่าช้าออกไป เช่นเดียวกับงานประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี ซึ่งติดอยู่ในขั้นตอนคัดเลือกมานานแล้ว

“หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ต้องมองเอกชนที่จะเข้ามาลงทุนเป็นมิตรแท้ อย่ามองว่าเอกชนจะเข้ามาตักตวงผลประโยชน์ ดังนั้น การกำหนดเอกสารขอบเขตเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ต้องมีความยืดหยุ่นบ้าง ไม่ตึงเกินไป จนทำให้ไม่มีเอกชนเข้ายื่นซองข้อเสนอเลยเหมือนครั้งที่ผ่านมา จึงอยากให้ กทท.เก็บประสบการณ์ครั้งนี้ไว้เป็นบทเรียนในการประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือต่อไป” นายสมคิดกล่าว

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ทาง



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

บวท.ได้ร่วมกับ กองทัพอากาศ (ทอ.) ร่วมปรับปรุงเส้นทางบินด้านใต้ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดการใช้ห้วงอากาศได้ประโยชน์เชิงพาณิชย์มากขึ้น ขณะที่ห้วงอากาศด้านความมั่นคงของประเทศยังคงอยู่ จะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มี.ค. 62 นี้ เป็นต้นไป ทำให้เส้นทางบินลงภาคใต้โดยเฉพาะเส้นทางบิน ภูเก็ต, กระบี่, ตรังและสุราษฎร์ธานี เพิ่มมากขึ้นอีก 8 เส้นทางบินหลัก

“ปริมาณการจราจรทางอากาศในภาคใต้ได้เพิ่มสูงขึ้นมากเป็นเท่าตัว โดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 12,400 เที่ยวบิน/เดือน หรือเฉลี่ยวันละ 400 เที่ยวบิน/วัน คาดอีก 5 ปีจะเพิ่มเป็น1,000 เที่ยวบิน/วัน ดังนั้น การจัดจราจรทางอากาศแบบใหม่ให้มีการบินเป็นแบบคู่ขนาน และจัดจราจรทางอากาศแบบทางเดียว (one-way route) จะทำให้รองรับเส้นทางการบินท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น” นายสมนึกกล่าว.