

สหรัฐกลับล่า-สั่งพักบินโบอิง737MAX

• เผยได้ข้อมูลใหม่จากดาวเทียมและหลักฐานจากเออีโอเปีย

รอยเตอร์ - ในที่สุดสหรัฐฯ ก็สั่งระงับการบินของเครื่องบินโบอิง 737 MAX อ้างได้ข้อมูลใหม่จากดาวเทียมและหลักฐานจากสถานที่ที่เครื่องบินตกในเออีโอเปีย การตัดสินใจกลับล่านี้มีขึ้นหลังจากที่ทรัมป์ประกาศว่าจะระงับการบินได้ไม่นาน โบอิงยืนยันกรานเครื่องบินปลอดภัยแต่พร้อมสนับสนุนการเคลื่อนไหวครั้งล่าสุดของเอฟเอเอ

สำนักงานการบินของรัฐบาลกลางสหรัฐ (เอฟเอเอ) อ้างว่าข้อมูลใหม่จากดาวเทียมและหลักฐานจากสถานที่ที่เครื่องบินตกเมื่อวันอาทิตย์ใกล้เมืองแอตติส อาบาบา ทำให้เอฟเอเอตัดสินใจที่จะระงับการบินเช่นเดียวกับยุโรป จีน และประเทศอื่น ๆ อีกหลายประเทศ

เหตุเครื่องบินตกที่เออีโอเปียเป็นหายนะครั้งที่สองที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินโบอิง 737 MAX ในเวลาไม่ถึง 5 เดือนและเป็นเครื่องบินโดยสารที่ทันสมัยที่ขายดีที่สุดในโลก

แถลงการณ์ของเอฟเอเอระบุว่า ข้อมูลใหม่ที่ได้จากซากเครื่องบินในเออีโอเปียและข้อมูลใหม่เกี่ยวกับเส้นทางการบินของเครื่องบินลำดังกล่าวชี้ว่ามีความคล้ายคลึงกันระหว่างสองหายนะที่เกิดขึ้น จนทำให้ต้องสอบสวนเพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้ที่จะมีสาเหตุเดียวกัน

แดเนียล เอลเวลล์ รักษาการผู้อำนวยการเอฟเอเอ กล่าวว่า เขาไม่รู้ว่าสหรัฐฯ จะสั่งพักบินนานเท่าไร แต่การแก้ไขซอฟต์แวร์ของเครื่องบิน 737 MAX ที่โบอิงได้ทำนับตั้งแต่เครื่องบินตกในอินโดนีเซียเมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา จะใช้เวลาหลายเดือนจึงจะแล้วเสร็จ

หลังจากที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ประกาศว่าจะระงับการบินได้ไม่นาน เอฟเอเอได้ออกแถลงการณ์ว่า ได้ตัดสินใจพักการบินเพราะข้อมูลในกระบวนการต่าง ๆ และหลักฐานใหม่ที่เก็บได้จากสถานที่เกิดเหตุและที่ได้มีการ

วิเคราะห์เมื่อวันพุธ

นี่เป็นครั้งที่สองที่เอฟเอเอได้ระงับเที่ยวบินของเครื่องบินโบอิงในรอบ 6 ปี โดยได้เคยพักการบินเครื่องบินดรีมไลเนอร์ 787 เมื่อปี 2556 เพราะปัญหาแบตเตอรี่มีควัน

โบอิงซึ่งยืนยันกรานว่าเครื่องบินปลอดภัยต่อการบิน ได้ออกแถลงการณ์ว่า สนับสนุนการเคลื่อนไหวครั้งล่าสุดของเอฟเอเอโดยระบุในแถลงการณ์ว่าโบอิงตัดสินใจแนะนำให้เอฟเอเอระงับการบินชั่วคราวต่อผู้บิน 737 MAX ทั้งหมดที่มีอยู่ทั่วโลก 371 ลำ ด้วยความระมัดระวังและเพื่อสร้างความมั่นใจแก่สาธารณชนในเรื่องความปลอดภัยของเครื่องบิน

ผู้โดยสารได้ขึ้นตระหนกเพราะเหตุการณ์เครื่องบินตกในเออีโอเปียและอินโดนีเซีย และ Kayak ซึ่งเป็นเว็บไซต์เดินทางในสหรัฐฯ ได้เปลี่ยนแปลงเพื่อให้ลูกค้าสามารถยกเว้นเครื่องบินบางประเภทจากการค้นหาได้ และเว็บไซต์จองตั๋วหลาย ๆ แห่งมีแผนจะเปลี่ยนเส้นทางใหม่ให้ผู้โดยสาร

สายการบินสหรัฐฯ ที่มีเครื่องบิน 737 MAX เช่น เซาท์เวสต์แอร์ไลน์ส โค อเมริกันแอร์ไลน์ส กรู๊ป อิงซ์ และยูไนเต็ด แอร์ไลน์ส แถลงว่าจะจองตั๋วให้ผู้โดยสารใหม่ และผู้โดยสารของเซาท์เวสต์ ยกเลิกเที่ยวบินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน MAX 5 รายเมื่อวันพุธ ส่วนอเมริกันแอร์ไลน์มีผู้โดยสารยกเลิกเกือบ 40 ราย

ขณะเดียวกัน โฆษกสำนักงานสอบสวนอุบัติเหตุ

ทางอากาศของฝรั่งเศส (BEA) กล่าวว่า จะวิเคราะห์เครื่องบินที่ข้อมูลและเสียงในกล่องดำของเครื่องบินที่ตก

การประกาศของฝรั่งเศสช่วยคลายความไม่แน่นอนเกี่ยวกับชะตาของเครื่องบินที่ตกสองเครื่องหลังจากที่สำนักงานสอบสวนอุบัติเหตุทางอากาศของเยอรมนี (BFU) ไม่ยอมรับทำ เพราะไม่สามารถประมวลผลเครื่องบินที่ตกแบบใหม่ที่ใช้ในเครื่องบิน 737 MAX ได้

หุ้นโบอิงปิดเพิ่มขึ้น 0.5% ที่ราคา 377.14 ดอลลาร์ ในวันพุธ หลังจากที่ได้ตกลงมากกว่า 3% ในช่วงบ่ายเมื่อเอฟเอเอประกาศพักการบิน

การประกาศพักบินได้สร้างความยินดีแก่คนงานที่ทำงานเกี่ยวกับการบินในสหรัฐฯ ขณะที่ Aireron ซึ่งเป็นบริษัทติดตามเครื่องบินในสหรัฐฯ กล่าวว่า บริษัทได้ให้ข้อมูลจากดาวเทียมแก่เอฟเอเอ กระทรวงขนส่งแคนาดา และหน่วยงานอื่น ๆ

แคนาดาก็ได้สั่งพักการบินในวันพุธ โดยระบุว่าข้อมูลจากดาวเทียมชี้ว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสองครั้งมีความคล้ายคลึงกัน และในวันเดียวกันบราซิลเป็นชาติใหญ่ชาติแรกในลาตินอเมริกาที่ระงับการบินของโบอิง 737 MAX หลังจากบริษัท โคปา โอลิมปัส ในปานามา ประกาศระงับการบินชั่วคราวเครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ซึ่งมีอยู่ 6 ลำ

เครื่องบินโบอิง 737 เป็นเครื่องบินที่มีทางเดินช่องเดียว และมีความสำคัญต่ออนาคตของโบอิงที่จะแข่งขันกับแอร์บัสของยุโรป มีการมองกันว่าเครื่องบินรุ่นนี้น่าจะเป็นม้ามงานแก่สายการบินทั่วโลกเป็นเวลาหลายทศวรรษ และยังเป็นเครื่องบินที่ขายดีที่สุดในประวัติศาสตร์โบอิง ■