

CHOแจ้งยังไม่ได้หนังสือ'ขสมก.'

• แจ้งยกเลิกสัญญางานโครงการ E-Ticket

CHO แจ้งยังไม่ได้หนังสือแจ้งยกเลิกสัญญางาน E-Ticket จาก ขสมก. พร้อมเชื่อบอร์ด ขสมก.ยังไม่ได้มีมติยกเลิก ฟาก "ขสมก." ยันบอร์ดมีมติให้ยกเลิกโครงการแล้ว พร้อมส่งหนังสือแจ้ง CHO เร็ว ๆ นี้

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เมื่อวันที่ 14 มี.ค. 2562 ที่ผ่านมาว่า บริษัทยังไม่ได้หนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) บนรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,600 คัน จากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หลังมีรายงานข่าวตามสื่อมวลชนต่าง ๆ และ CHO ยังทำการเปิดระบบ รวมทั้งดูแลการทำงานของระบบต่าง ๆ ตามปกติ

ด้านนายนิติธร ดีอำไพ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร-การเงิน CHO เปิดเผยว่าวานนี้ได้สอบถามไปยัง ขสมก. และได้รับแจ้งว่ายังไม่มีหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาออกมา ขณะที่ CHO เองก็ยังไม่ได้รับหนังสือซึ่งเบื้องต้นจากการสอบถามนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ และรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ได้แจ้งต่อ CHO ว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก. ยังมีมติให้ ขสมก.ยกเลิกโครงการดังกล่าว แต่แค่มีมติให้ ขสมก.ไปพิจารณาว่าหากมีการยกเลิกจะมีความเสียหายอย่างไรบ้าง และจะเชิญ CHO มาเจรจา ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ติดต่อ CHO เพื่อให้เข้าไปเจรจา และล่าสุด CHO ได้ทำการติดตั้ง Cash Box



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

แล้ว 800 คัน ติดตั้ง e-Ticket ครบแล้ว ทั้ง 2,600 คัน แต่ยังมีได้มีการตรวจรับงานจาก ขสมก.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นายประยูร เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด ขสมก. เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 มีมติเห็นชอบให้ ขสมก.ยกเลิกโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารฯ วงเงิน 1,665 ล้านบาท เนื่องจากพิจารณาแล้วว่า CHO ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับงานได้พยายามให้โอกาส

CHO ปรับปรุงแก้ไขเรื่องระบบการทำงานของ E-Ticket มาโดยตลอด แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ เช่น การชำระค่าโดยสารระบบหน้างานและหลังงานไม่ตรงกัน ขณะที่กล่องเก็บค่าโดยสารไม่สามารถทอนเงินได้ ถ้าตรวจรับมาใช้งานทำให้เกิดความเสียหายกับ ขสมก. และประชาชนที่ใช้บริการ

นอกจากนี้ การยกเลิกโครงการยังทำให้ส่งผลกระทบต่อแผนของรัฐบาลในการเบิกจ่ายงบประมาณ เงินใช้สัญญาระหว่างที่เครื่อง E-Ticket ใช้งานไม่ได้ ขสมก. ต้องใช้วิธีฉีกตัวเป็นหลักฐานซึ่งจะมีคนใช้ 30,000 กว่าคนต่อวัน โดยมีข้อตกลงกับ CHO ว่า ต้องชดเชยค่าเสียหายให้ ขสมก. เป็นรายวัน ซึ่งจะคำนวณตามสัญญา โดยคิดค่าเสียหายนับแต่เดือนมิถุนายน 2561 จนถึงปัจจุบัน

นายประยูร กล่าวอีกว่า ขั้นตอนจากนี้ ขสมก.จะส่งหนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญาให้ CHO รับทราบอย่างเป็นทางการ หาก CHO จะฟ้อง ขสมก. เพราะทำให้เกิดค่าเสียหายเนื่องจากลงทุนติดตั้งระบบไปแล้วนั้นก็เป็นที่ทำได้ ขณะที่ ขสมก.ก็ได้รับความเสียหายจากโครงการนี้เช่นกัน

ส่วนมาตรการเยียวยาเอกชนที่ติดตั้งระบบไปแล้วนั้น เนื่องจาก CHO ต้องทำงานให้ได้ตามเงื่อนไข ถ้าทำไม่ได้ ขสมก. ไม่รู้จะทำอย่างไรเช่นกัน ก็ถือเป็นความผิดพลาดของคู่สัญญาเอง เพราะ ขสมก.พยายามให้โอกาสตั้งเกือบปี ติดตามผล รายงานและเตือนคู่สัญญาตลอดทุกเดือน แต่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ และ ขสมก.ตรวจรับงานไม่ได้ ■