

|                                                                                                |                                         |                  |                      |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ในประเทศ         |                  |                      |              |
|                                                                                                | วันที่: ศุกร์ 15 มีนาคม 2562            |                  |                      |              |
|                                                                                                | ปีที่: 42                               | ฉบับที่: 14978   | หน้า: 9(ขวา)         |              |
|                                                                                                | Col.Inch: 18.92                         | Ad Value: 20,812 | PRValue (x3): 62,436 | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                | หัวข้อข่าว: ทอ.จับมือบวท.ปรับเส้นทางบิน |                  |                      |              |

## ทอ.จับมือบวท.ปรับเส้นทางบิน

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พล.อ.อ.สมศักดิ์ หาดวนษ์ ผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (คปอ.) กองทัพอากาศ (ทอ.) เปิดเผยว่า ประเทศไทยมีทำเลยุทธศาสตร์เป็นศูนย์กลางประชาคมอาเซียนซึ่งเอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมทางอากาศในภูมิภาค นำไปสู่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว การบิน รวมถึงการเติบโตเศรษฐกิจ ทอ.จึงให้ความสำคัญกับการบริหารทางอากาศทั้งในส่วนของการกิจด้านความมั่นคงและการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ จึงร่วมมือกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปรับปรุงเส้นทางบินด้านใต้ ปรับพื้นที่ฝึกบินของกองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อให้ บวท.ปรับปรุงโครงสร้างเส้นทางบินใหม่ ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น และยังคงภารกิจด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประเทศ

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กล่าวว่า แผนการปรับปรุงเส้นทางบินของ บวท.จะเริ่มตั้งแต่ปี 2562-64 โดยปรับปรุง

เส้นทางบินใหม่ให้เป็นแบบคู่ขนาน และมีการจัดการจราจรทางอากาศแบบทางเดียว (วันเวย์ รุท) ซึ่งเป็นการบินขาไปและขากลับคนละเส้นทาง จากเดิมทั้งขาไปและขากลับใช้เส้นทางบินเดียวกัน แต่ระดับความสูงแตกต่างกัน ก่อนหน้านี้อยู่ปรับแล้วในส่วนเส้นทางเชียงใหม่ ปัจจุบันปริมาณจราจรทางอากาศในประเทศของไทยเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 6% ต่อปี ทั่วประเทศมีเที่ยวบินรวมกว่า 3,000 เที่ยวบินต่อวัน หากปรับเส้นทางบินใหม่ให้เป็นแบบคู่ขนาน และจัดการจราจรทางอากาศแบบทางเดียวจะทำให้สามารถรองรับได้ถึง 5,000 เที่ยวบินต่อวัน โดยเริ่มใช้ก่อนคือเส้นทางบินทางด้านใต้ 8 เส้นทาง ในวันที่ 28 มีนาคมนี้ จากกรุงเทพฯ ไปภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี คาดเพิ่มจาก 600 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 1,000 เที่ยวบินต่อวัน รองรับการขยายเที่ยวบินได้อีก 5 ปี

นางสิริเกศ เนียมลอย ผู้อำนวยการใหญ่บริหารจราจรทางอากาศ บริษัท วิทยุการบิน จำกัด กล่าวว่า เส้นทางการบินที่จะปรับปรุงใหม่ต่อไปคือ ด้านตะวันออก 4 เส้นทาง ในเดือนกันยายนี้ ต่อด้วยด้านตะวันตกและฝั่งเมียนมา 3 เส้นทางในปี 2563 และเส้นทางด้านเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ 2 เส้นทาง ปี 2564