

เคาะงบหมื่นล้าน ชง2แบบรถไฟฟ้าทางคูฟ้าโคราช

เคาะงบหมื่นล้านชง2แบบรถไฟฟ้าทางคูฟ้าโคราช

ผู้จัดการรายวัน360° – ร.ฟ.ท.ออกแบบ 2 ทางเลือก รถไฟฟ้าทางคู่ “มาบ-กะเบา-ชุมทางจิระ” ช่วงผ่านเมืองโคราช “ทูป/ไม่ทูป” สะพานสีมามาธานี เตรียมชงคมนาคมตัดสินใจ ก่อนเสนอ ครม. หวังประมูลในปี 62 เร่งก่อสร้างเสร็จ ม.ค. 65 ระบุปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการจาก 7 พันล้านบาท เป็น 1 หมื่นล้านบาท แม้แบบแรกไม่ทูปผลกระทบน้อย ประหยัดค่าก่อสร้าง ส่วนแบบทูปสะพานสีมามาธานีต้องเพิ่มค่าก่อสร้างทางรถไฟยกระดับยาว 5 กม. บวกปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนัก 2-3 ปี **อ่านต่อหน้า 11**

ผู้จัดการรายวัน360° – ร.ฟ.ท.ออกแบบ 2 ทางเลือก รถไฟฟ้าทางคู่ “มาบกะเบา-ชุมทางจิระ” ช่วงผ่านเมืองโคราช “ทูป/ไม่ทูป” สะพานสีมามาธานี เตรียมชงคมนาคมตัดสินใจ ก่อนเสนอ ครม. หวังประมูลในปี 62 เร่งก่อสร้างเสร็จ ม.ค. 65 ระบุปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการจาก 7 พันล้านบาท เป็น 1 หมื่นล้านบาท แม้แบบแรกไม่ทูปผลกระทบน้อย ประหยัดค่าก่อสร้าง ส่วนแบบทูปสะพานสีมามาธานีต้องเพิ่มค่าก่อสร้างทางรถไฟยกระดับยาว 5 กม. บวกปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนัก 2-3 ปี

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางจิระ ว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ดำเนินการออกแบบโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางจิระ แล้ว โดยมีการปรับรูปแบบการก่อสร้างช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา (โคราช) ให้เป็นทางรถไฟยกระดับและบางช่วงเป็นคันทางสูงให้รถยนต์ลอดข้าม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมด้านกายภาพ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่และต้นทุนค่าก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วน

รายงานข่าวแจ้งว่า ร.ฟ.ท.ได้ออกแบบ

ทางรถไฟช่วงผ่านเขตอำเภอสีคิ้วและเมือง นครราชสีมา เป็นทางรถไฟยกระดับ 2 ทางเลือก คือ แบบไม่ทูปสะพานสีมามาธานี ซึ่งก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 3.7 กม. หรือแบบทูปสะพานสีมามาธานี ซึ่งจะก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 5 กม. โดยอยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ทั้งนี้ ความเห็นของผู้ออกแบบกรณีไม่ทูปสะพานสีมามาธานีมีความเหมาะสมกว่าเนื่องจากไม่มีผลกระทบต่อจราจร ซึ่งงบประมาณน้อยกว่า ส่วนแบบที่ต้องทูปสะพานสีมามาธานี จะมีปัญหาจราจรอย่างหนัก 2-3 ปี ใช้ค่าก่อสร้างสูงกว่าเป็นพันล้านบาท

“หลังจากพิจารณารูปแบบแล้วจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างต่างไปจากมติ ครม.เดิม รวมถึงมีการปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการจาก 7 พันล้านบาท เป็น 1 หมื่นล้านบาทด้วย โดยหลังจาก ครม.อนุมัติจะต้องเร่งประมูลก่อสร้างในส่วนของสัญญา 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางจิระ ภายในปี 2562 โดยกำหนดระยะเวลาก่อสร้างไว้ 42 เดือน ขณะที่รถไฟฟ้าทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางจิระ นั้น แบ่งออกเป็นสัญญา 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร และสัญญาอุโมงค์ ซึ่งกำลังก่อสร้าง มีระยะเวลา

ก่อสร้าง 48 เดือน เพื่อให้ทั้ง 3 สัญญาแล้วเสร็จในเวลาใกล้เคียงกัน”

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะแรก 7 เส้นทาง ได้แก่สาย ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง 106 กม. คืบหน้า 93.95% กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2562 สายนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กม.สัญญา 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล คืบหน้า 18.61% (ล่าช้ากว่าแผน) สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน คืบหน้า 27% กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 2564, สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. คืบหน้า 24.17% (ล่าช้ากว่าแผน) กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. 2563, สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. สัญญา 1 ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย คืบหน้า 15.53% สัญญา 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร คืบหน้า 12.7% กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 2564

สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. สัญญา 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร คืบหน้า 22.73% สัญญา 2 ช่วง คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ อยู่ระหว่างปรับแบบใหม่ สัญญา3 อุโมงค์รถไฟ คืบหน้า 3.67% กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ม.ค. 2565, สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. คืบหน้า 94.85% กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ส.ค. 2562 สายลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. สัญญา 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม คืบหน้า 0.2% สัญญา 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ คืบหน้า 16.14% กำหนดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 2565.