

ชัดมาตรฐานFAAชวนน่าสงสัย ทัวโลกสั่งระงับบิน737แม็กซ์

ชัดมาตรฐานFAAชวนน่าสงสัย ทัวโลกสั่งระงับบิน737แม็กซ์

เอเจนซีส์ - เอฟเอเอยัน “ไม่มีเหตุผล” พักใช้โบอิง 737 แม็กซ์ หลังเครื่องบินไฮเทครุ่นนี้โหม่งโลกเป็นกรณีที่สองในช่วงเวลาไม่ถึง 5 เดือน ซึ่งนอกจากหลายสิบประเทศรวมถึงไทยจะไม่ฟังคำรับประกันดังกล่าว แคมเปญห้ามเครื่องบินรุ่นนี้บินผ่าน่านฟ้าหรือระงับการบินแล้ว ภายในอเมริกาเองยังเริ่มมีเสียงวิจารณ์ดังขึ้นเรื่องที่เอฟเอเอยังคงแอ่นอกรับประกันความปลอดภัยของ 737 แม็กซ์ **อ่านต่อหน้า 11**

เอเจนซีส์ - เอฟเอเอยัน “ไม่มีเหตุผล” พักใช้โบอิง 737 แม็กซ์ หลังเครื่องบินไฮเทครุ่นนี้พาผู้โดยสารทั้งลำโหม่งโลกเป็นกรณีที่สองในช่วงเวลาไม่ถึง 5 เดือน ซึ่งนอกจากหลายสิบประเทศรวมถึงไทยจะไม่ฟังคำรับประกันดังกล่าว แคมเปญห้ามเครื่องบินรุ่นนี้บินผ่าน่านฟ้าหรือระงับการบินแล้ว ภายในอเมริกาเองยังเริ่มมีเสียงวิจารณ์ดังขึ้นเรื่องที่เอฟเอเอยังคงแอ่นอกรับประกันความปลอดภัยของ 737 แม็กซ์

วันอังคาร (12 มี.ค.) แดเนียล เอลเวลล์ วิศวกรผู้อำนวยกำรสำนักงานการบินสหรัฐ (เอฟเอเอ) ออกคำแถลงยืนยันว่า จากการตรวจสอบยังไม่พบปัญหาเชิงระบบหรือเหตุผลใดๆ ที่เห็นควรให้สั่งระงับใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ที่เพิ่งประสบอุบัติเหตุตกในเอธิโอเปีย หลังขึ้นจากสนามบินในแอดดิส อบาบาไม่กี่นาที ทำให้ผู้โดยสารและลูกเรือทั้งหมด 187 รายเสียชีวิต

ก่อนหน้านี้เมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้ว เครื่องบินรุ่นเดียวกันนี้ของสายการบินไลอ้อนแอร์ตกลงในทะเลชวา หลังขึ้นจากสนามบินจาการ์ตาไม่นาน ทำให้ผู้ที่อยู่บนเครื่องทั้งหมด 189 คนเสียชีวิต

อย่างไรก็ดี การรับประกันล่าสุดของเอฟเอเอ ซึ่งเคยได้รับการยอมรับมายาวนานในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยของเครื่องบินระดับทองคำ กลับดูเหมือนไร้ผลเสียแล้ว โดยหน่วยงานคุมกฎความปลอดภัยด้านการบินอย่างน้อย 40 ประเทศทั่วโลก ซึ่งรวมถึงสหภาพยุโรป จีน

สิงคโปร์ อินเดีย อินโดนีเซีย โอมาน มาเลเซีย ออสเตรเลีย และสหราชอาณาจักร ประกาศห้าม 737 แม็กซ์บินผ่าน่านฟ้าหรือระงับใช้เครื่องบินรุ่นนี้ เช่นเดียวกับสายการบินอย่างน้อย 10 แห่งทั่วโลก อาทิ โกล แอร์ไลน์สของบราซิล, เคย์แมนแอร์เวย์ส, เอธิโอเปียแอร์เวย์ส, เจ็ตแอร์เวย์สของอินเดีย, แอร์เม็กซิโก, นอร์วีเจียนแอร์ชัตเติล, เทอร์กิชแอร์ไลน์, อีสตาร์ เจ็ตของเกาหลีใต้ เป็นต้น

แซนดี้ มอร์ริส นักวิเคราะห์ด้านอากาศยานของเจฟเฟอร์สันในลอนดอน แสดงความเห็นว่าการแบนโบอิง แม็กซ์อย่างกว้างขวางโดยไม่ฟังเสียงเอฟเอเอครั้งนี้เป็นสิ่งที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และดูเหมือนเป็นการก่อกบฏต่อเอฟเอเอ

ปีเตอร์ เดอฟาซีโอ สมาชิกสภาผู้แทนสหรัฐ จากพรรคเดโมแครตและประธานคณะกรรมการการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน แถลงเมื่อวันอังคารแสดงความกังวลที่ผู้คุมกฎการบินของหลายประเทศเปิดเผยเกี่ยวกับความไม่แน่นอนในการบินต่อประชาชนมากกว่าเอฟเอเอ และว่า สิ่งสำคัญคือ ภายในเร็ววันนี้ควรมีคำอธิบายสาเหตุการตกของเครื่องบินของเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส์เมื่อวันอาทิตย์ รวมทั้งคำชี้แจงว่า สาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับสาเหตุของโศกนาฏกรรมของไลอ้อนแอร์เมื่อไม่ถึง 5 เดือนที่ผ่านมาหรือไม่

ริชาร์ด บลูเมนทาล และโดแอน เฟนส์ไตน์ สภาวุฒิสมาชิกชั้นนำของเดโมแครต เรียกร้อง

ให้เอฟเอเอระงับการใช้ 737 แม็กซ์ ส่งสัญญาณว่า หน่วยงานนี้จะถูกกองเกรงกดดันหนักขึ้น นอกจากนั้น บลูเมนทาลยังโจมตีว่า เอฟเอเออาจกำลังพยายามรักษาหน้าและหลีกเลี่ยงที่จะยอมรับว่า ผิดพลาดในการตรวจสอบข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยตอนที่ให้การรับรอง 737 แม็กซ์

บิลล์ แม็กกีย์ ที่ปรึกษาด้านการบินของคอนซูเมอร์ รีพอร์ตส์ ซึ่งเป็นนิตยสารและเว็บไซต์ที่ให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภค วิจารณ์ว่า เอฟเอเอดูเหมือนกับตัวเองกับผู้ผลิตเครื่องบินและการสายการบิน ทั้งที่ควรมีมาตรการเชิงรุกในด้านความปลอดภัย และว่า หน่วยงานแห่งนี้พึ่งพิงระบบติดตามตรวจสอบด้วยอิเล็กทรอนิกส์มากเกินไป และไม่เคยออกไปตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้จริงในภาคสนาม

คอนซูเมอร์ รีพอร์ตส์ยังเรียกร้องให้สายการบินต่างๆ และเอฟเอเอระงับใช้ 737 แม็กซ์ จนกว่าจะเสร็จสิ้นการสอบสวนสาเหตุของกรณีเครื่องบินเอธิโอเปียตก และรู้ว่าเชื่อมโยงกับสาเหตุที่ทำให้ไลอ้อนแอร์ตกหรือไม่

เรย์ ลาฮูต อดีตรัฐมนตรีคมนาคมสหรัฐ เรียกร้องให้อิเลิน เชา รัฐมนตรีคมนาคมคนปัจจุบัน สั่งระงับการใช้ 737 แม็กซ์ แม้อาจเป็นการปล้ำลังแกลงการรับประกันของเอฟเอเอก็ตาม

อย่างไรก็ดี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุหลายคนออกมาปกป้องเอฟเอเอที่ก่อนหน้านี้ระบุว่า ไม่มีข้อมูลเชื่อมโยงอุบัติเหตุของไลอ้อนแอร์กับเอธิโอเปียแอร์ไลน์

ด้านสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. (CAAT) มีคำสั่งให้บริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทาร์ จำกัด หยุดปฏิบัติการบินอากาศยานแบบ B737-900 Max 9 เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 14 มี.ค. 62 เวลา 00.00 น. (โดยอนุญาตให้เที่ยวบินที่วิ่งขึ้นก่อนเวลาดังกล่าว สามารถปฏิบัติการบินกลับมายังสถานีหลักได้) จนถึงวันที่ 20 มี.ค. 62 เวลา 23.59 น. รวมเป็นเวลาทั้งสิ้น 7 วัน หลังจากพิจารณาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเครื่อง B737-900 Max 8 อาจส่งผลต่อความปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบ 737 Max 9.