

ไทยห้ามบิน 7 วัน โบอิง 737 แมกซ์ 9

3ลำไทยไลออนแอร์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ชี้ไม่มีคำชี้แจงสาเหตุ ประเทศไทย หรือ กพท. ออกประ-
จากบริษัทผู้ผลิตเลย กาศด่วน ห้ามโบอิง 737 MAX บิน
ในไทย 7 วัน หลังยังไม่มี ความ
ชัดเจนเรื่อง ★ มีต่อหน้า 11

ไทยห้ามบิน 7 วัน ☆ ต่อจากหน้า 1
เครื่องบินรุ่นเดียวกันนี้ โหม่งโลก 2 ลำซ้อนใน 5 เดือน
ด้านไทยไลออนแอร์ยกเลิกใช้เครื่องบินโบอิง 737
แมกซ์ 3 ลำที่บินในไทย หลายประเทศทั่วโลกแบน
“โบอิง 737” หลังโหม่งโลกติดๆกันจนเป็นที่หวาดผว
ขณะที่ซีไอโอของโบอิงยืนยันกับประธานาธิบดีทรัมป์
เครื่องบินรุ่นนี้มีความปลอดภัย

กรณีเกิดเหตุเครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 8 ของ
เอธิโอเปียแอร์ไลน์ส โหม่งพสุธาหลังเพิ่งทะยานขึ้น
บินจากสนามบินกรุงแอดดิสอาบาบาของเอธิโอเปีย
เพื่อเดินทางไปเคนยา คร่าชีวิตผู้คนยกแล้ว 157 คน
เหตุเกิดเมื่อวันที่ 10 มี.ค. และสาเหตุเครื่องบินตก
เจ้าหน้าที่กำลังตรวจสอบ นับเป็นการประสบเหตุตก
ของเครื่องบินลำที่ 2 ในรอบ 5 เดือน โดยก่อนหน้านี้
เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 8 ของสายการบินไลออนแอร์
ของอินโดนีเซียตกทะเลเมื่อเดือน ต.ค. 2561 หลังขึ้น
บินจากสนามบินตันตงงาได้ไม่นานและเป็นเครื่องบิน
เพิ่งส่งมอบใหม่ได้ไม่กี่เดือนเช่นกัน

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานความคืบหน้า
เรื่องนี้ เมื่อวันที่ 13 มี.ค. ว่า สายการบินเอธิโอเปีย
แอร์ไลน์สแสดงความคืบหน้าการสอบสวนหาสาเหตุ
การตกของเครื่องบินรุ่นดังกล่าวว่า กล้องดำ 2 กล้อง
ที่เพิ่งค้นพบและกู้จากที่เกิดเหตุ จะถูกส่งไปตรวจสอบ
และวิเคราะห์ข้อมูลในต่างประเทศเพราะที่เอธิโอเปีย
ไม่มีเครื่องมือหรือศักยภาพเพียงพอตรวจสอบได้เอง
แต่ยังไม่เลือกว่าจะส่งไปที่ไหน

ขณะที่สำนักงานการบินส่วนกลางของสหรัฐฯ
(เอฟเอเอ) แถลงเมื่อวันที่ 12 มี.ค. ว่า สหรัฐฯ จะไม่
ระงับใช้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 9 แม้ว่า

จะถูกกดดันจากกลุ่มสมาชิกวุฒิสภาและสหภาพ
แรงงาน อังการตรวจสอบของเอฟเอเอไม่พบความ
ผิดปกติในการทำงานของระบบและไม่พบหลักฐาน
ชี้ชัดเพียงพอเพื่อสั่งจอดเครื่องบินรุ่นนี้ และแม้ยัง
ไม่มีหลักฐานยืนยันสาเหตุการตกที่อินโดนีเซียกับ
ที่เอธิโอเปียเกี่ยวข้องกันและสหรัฐฯ ยังเชื่อมั่นใน
ความปลอดภัยแต่หลายสายการบินและรัฐบาลต่างๆ
ทยอยประกาศระงับหรือห้ามใช้เครื่องบินรุ่นนี้แล้ว
ทั่วโลกล่าสุดมีฮ่องกง เวียดนาม นิวซีแลนด์ เลบานอน
โคโซโว และเซอร์เบีย สั่งห้ามใช้เครื่องบินตระกูล
737 แมกซ์ เพื่อความปลอดภัยเช่นเดียวกับอังกฤษ
จีน สหภาพยุโรป อินเดีย ตุรกี ไชล์แลนด์ และ
ออสเตรเลีย ที่สั่งห้ามก่อนหน้านี้

ด้านนายแดนเนียล พูต ซีไอโอของไลออน
แอร์แถลงยืนยันข่าวว่า ไลออนแอร์ระงับการรับมอบ
เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 8 ที่สั่งซื้อไว้รวม 222 ลำ
จากบริษัทโบอิงไว้ก่อน ขณะรอผลสอบสวนสาเหตุ
การตกที่แน่ชัดของเครื่องบินรุ่นนี้ของไลออนแอร์
เมื่อเดือน ต.ค. ปีที่แล้วก่อน ปัจจุบันไลออนแอร์มี
เครื่องบิน 737 แมกซ์ 8 อยู่ในฝูงบิน 8 ลำ ส่วนแอร์
ชุดเติลสายการบินต้นทุนต่ำของนอร์เวย์ที่ระงับการ
ใช้เครื่องบิน 737 แมกซ์ 8 ที่มีอยู่ 18 ลำ ตามข้อแนะนำ
เจ้าหน้าที่ด้านการบินของยุโรป แถลงจะเรียกค่า
ชดเชยจากบริษัทโบอิง ผู้ผลิตเครื่องบินรุ่นนี้ด้วย

วันเดียวกัน ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์
ของสหรัฐฯ ออกมาโพสต์ทวีตเตอร์ระบุว่า เครื่องบิน
มีความซับซ้อนเกินกว่าที่นักบินจะจัดการหรือควบคุม
ได้ แทนที่จะให้นักบิน คงต้องให้นักวิทยาศาสตร์
สาขาคอมพิวเตอร์จากสถาบันเอ็มไอที (สถาบันการ
ศึกษาชื่อดังของสหรัฐฯ) ควบคุมแทน นายทรัมป์

ยังพูดคุยทางโทรศัพท์กับนายเดนิส มุสเลนเบิร์ก
ซีไอโอของบริษัทโบอิงและได้รับการเน้นย้ำจากปาก
ซีไอโอของโบอิงยืนยันเครื่องบินรุ่นนี้มีความปลอดภัย
สำหรับเครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ เป็นฝูงบิน
ล่าสุดในสายรุ่น 737 ที่ประสบความสำเร็จของ
โบอิงเครื่องตระกูลนี้ ประกอบด้วย แมกซ์ 7 แมกซ์
8 แมกซ์ 9 และแมกซ์ 10 ข้อมูลเมื่อเดือน มี.ค.
โบอิงส่งมอบเครื่องบิน 737 แมกซ์ 8 ให้ลูกค้าแล้ว 350
ลำ จากคำสั่งซื้อรวม 5,011 ลำ ส่วนรุ่นแมกซ์ 9 มี
ส่งมอบและใช้แล้วจำนวนหนึ่งแต่ไม่มาก ด้านรุ่น
แมกซ์ 7 และแมกซ์ 10 ยังไม่มีการส่งมอบ โดยมี
กำหนดเปิดตัวใน 2-3 ปีข้างหน้า

ในส่วนของความเคลื่อนไหวที่ไทย วันเดียวกัน
นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.
ได้ออกคำสั่งด่วนแจ้งไปยังสายการบินไทยไลออน
แอร์ ให้ยุติการบินโดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์
9 ในทุกเส้นทาง เป็นระยะเวลา 7 วัน ตั้งแต่วันที่
14-20 มี.ค. เนื่องจาก กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่า
ขณะนี้บริษัทโบอิงซึ่งเป็นผู้ผลิตอากาศยานรุ่นนี้มี
ปัญหายังไม่มีคำชี้แจงถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้ง
ยังไม่มีมาตรการการป้องกันแก้ไขที่ทำให้มั่นใจ
ได้ว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น กพท. จึงประสาน
ไปยังไทยไลออนแอร์ เพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องทำการบิน
เพื่อความปลอดภัย รวมทั้งจะใช้ช่วงเวลาดังกล่าว
ตรวจสอบเครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ 9 อย่าง
ละเอียดอีกครั้ง

☆ มีต่อหน้า 15
ไทยห้ามบิน 7 วัน ☆ ต่อจากหน้า 11
ทางด้านสายการบินไทยไลออนแอร์ก็แจ้งว่า

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 3,000	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 14 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22332	หน้า: 1(บนขวา), 11, 15	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 70.86	Ad Value: 212,580	PRValue (x3): 637,740	
	หัวข้อข่าว: ไทยห้ามบิน7วัน โบอิง737แม็กซ์9			

ได้ยกเลิกการบินชั่วคราว ด้วยเครื่องบินแบบโบอิง 737 แม็กซ์ 9 จำนวนทั้งหมด 3 ลำ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของสายการบินฯ ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของ กพท. โดยจะใช้เครื่องบินที่มีอยู่ประจำฝูงบิน ได้แก่แอร์บัส เอ330 โบอิง 737-900 อีอาร์ และโบอิง 737-800 มาปฏิบัติการบินแทนไปก่อนทั้งคงต้องมีการปรับตารางบินใหม่และได้ให้ฝ่ายบริการลูกค้าติดต่อผู้โดยสารเพื่อแจ้งให้ทราบการเปลี่ยนแปลงล่วงหน้า ทั้งนี้ สายการบินมีการตรวจสอบคุณภาพและความปลอดภัยของเครื่องบินในทุกภาคส่วนอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ โดยยึดถือมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

ขณะเดียวกัน นายประเวช องอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)เปิดเผยถึงกรณีสายการบินหลายสายทั่วโลกสั่งระงับการทำการบินเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ เพื่อรอผลสอบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุเครื่องบินรุ่นดังกล่าวที่ตกติดต่อกัน 2 ครั้งในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมาว่า สายการบินนกแอร์อยู่ระหว่างขั้นตอนการเข้าซื้อเครื่องบิน โบอิง 737 แม็กซ์ 8 จำนวน 6 ลำ เป็นเครื่องบินรุ่นที่มีปัญหาจากบริษัทโบอิง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการส่งประกอบยังไม่ได้มีการเซ็นสัญญาเข้าภายหลังเกิดเหตุเครื่องบินตกจนหลายประเทศสั่งระงับการบิน ทำให้สายการบินนกแอร์ต้องจับตามองเป็นพิเศษสำหรับมาตรการการแก้ไขปัญหาของบริษัทโบอิง หากบริษัทไม่สามารถแก้ไขปัญหาและเพิ่มมาตรการความปลอดภัยให้กับเครื่องบินรุ่นดังกล่าวได้ สายการบินนกแอร์อาจจะตัดสินใจสั่งหยุดการประกอบเครื่องบิน