



ทางรถไฟจีน-ลาว

กลายเป็นประเด็นวิวาทะเดือดข้ามปีในโลกโซเชียล หลังจากสถานีโทรทัศน์ของไทยช่องหนึ่ง ได้นำเสนอข่าวเชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อ จีน-ลาว และพิธีกรได้แสดงความเห็นทางประชานชาวลาวจะได้ประโยชน์น้อยกว่าที่เสีย

งานนี้ยูทูเบอร์ฝั่งลาวแตกออกเป็น 2 ฝ่าย ฝ่ายแรกโจมตีพิธีกรไทยและปกป้องการตัดสินใจของรัฐบาลเวียงจันทน์ อีกฝ่ายเข้าข้างไทย โดยมองว่าพิธีกร “หวังดี” ไม่ได้มีอคติตามที่กลุ่มแรกกล่าวหา

ทางรถไฟสายจีน-ลาว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางจากจีนไปสิงคโปร์ โดยผ่านลาว-ไทย-มาเลเซีย และเป็นส่วนหนึ่งของแผนการค้าการลงทุน เส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 หรือ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” อภิธานโครงการของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ผู้นำจีน ในการเชื่อมต่อเส้นทางการค้าทางบกและทางทะเลกับทั่วโลก ในส่วนที่ผ่านแผ่นดินใหญ่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ทางรถไฟขัณฑ์ตอน จีน-ลาว ระยะทาง 421 กม. เริ่มจากเมืองบ่อเต็นในแขวงหลวงน้ำทา ติดเขตแดนจีน มายังสถานีรถไฟท่านาแล้ง แขวงนครเวียงจันทน์ ซึ่งสถานีนี้เป็นจุดเชื่อมต่อข้ามแดนมายังไทย มูลค่าโครงการกำหนดไว้ที่ประมาณ 6,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 189,504 ล้านบาท ตามอัตราแลกเปลี่ยนล่าสุด

โครงการเริ่มลงมือก่อสร้างตั้งแต่เดือน ธ.ค. 2559 ล่าสุดคืบหน้ากว่า 40% แล้ว ระยะทางจากสถานีบ่อเต็นจนถึงท่านาแล้ง จะมีสถานีรายทาง 33 สถานี ผ่านอุโมงค์ 72 แห่ง สะพาน 170 แห่ง รถไฟโดยสารจะวิ่งด้วยความเร็ว 160 กม./ชม. ส่วนรถไฟบรรทุกสินค้าวิ่ง 120 กม./ชม. ใช้รางรถไฟขนาดกว้าง 1.435 เมตร

การก่อสร้างโครงการนี้ บริษัทจีนเจ้าของโครงการว่าจ้างบริษัทรับเหมาช่วง

ของลาวประมาณ 20 บริษัท โดยกระบวนการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของบริษัทจีน คนงานส่วนใหญ่เป็นชาวจีนขนข้ามแดนเข้ามาทำได้ตั้งแต่ระดับวิศวกรลงมาถึงฟร้อมัน หัวหน้าไซต์งานส่วนชาวลาวเป็นคนงานระดับล่าง

โครงการกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564 หรืออีกเกือบ 3 ปี แต่จะทันหรือไม่ยังเป็นปัญหา เพราะสภาพพื้นที่ทางรถไฟผ่านส่วนใหญ่เป็นภูเขา ดังจะเห็นได้จากต้องเจาะอุโมงค์ตลอดถึง 72 แห่ง

ตอนประกาศโครงการ รัฐบาลจีนและรัฐบาลลาวบอกว่า ทางรถไฟสายนี้จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของลาวอย่างมาก จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการส่งออกสินค้า ทำให้สินค้านำเข้าในประเทศราคาถูกลง และจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในประเทศฐานะยากจนประชากรเกือบ 7 ล้านคน

ทางรถไฟสายนี้ทำให้ประชาชนถูกเวนคืนที่ดินกว่า 4,400 ไร่ รัฐบาลลาวออกกฎหมายในเดือน เม.ย. 2559 เพื่อจ่ายเงินชดเชย แต่จากการลงสำรวจพื้นที่ของสำนักข่าววิทยุเอเชียเสรี หรือ อาร์เอฟเอ พบว่า จนถึงขณะนี้ประชาชนจำนวนมากยังไม่ได้รับเงิน

นายรัตนมนี คุณนิวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการและคมนาคม สปป.ลาว บอกว่า รัฐบาลตั้งงบเงินชดเชยไว้ทั้งหมด ประมาณเท่ากับ 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (9,475 ล้านบาท) โดยกำหนดให้ประชาชนที่สูญเสียที่ดินที่เป็นบ้านพักอาศัย จะได้รับเงินก่อน ส่วนที่เป็นที่ดินทำกินรับทีหลัง

รัฐบาลจ่ายชดเชยไปแล้วประมาณครึ่งหนึ่ง คือ 156 ล้านดอลลาร์ ส่วนที่เหลือรัฐบาลต้องขอกู้ยืมจากจีน เพื่อทยอยจ่ายให้ครบภายในปีนี้

แต่ผู้มีสิทธิรับเงินค่าเวนคืนจำนวนมากเผยต่ออาร์เอฟเอว่า รัฐบาลให้ทุกคนเซ็นรับเอกสาร บอกว่าทุกคนจะได้รับเงินในเดือน พ.ค. ปีที่แล้ว หรืออย่างช้าก็ไม่เกินสิ้นปี 2561 แต่จนป่านนี้ยังไม่มีใครได้ และไม่เชื่อว่าจะได้ในปีนีตามที่รัฐบาลบอก.

เลนซ์ซูม