

CHO ขสมก.ล้มสัญญางาน 7 อี-ทิกเก็ต

ขสมก.แจ้งยกเลิกสัญญาCHO

• งานติด e-Ticket-Cash Box 1.6 พันล้าน

“ขสมก.” ส่งหนังสือถึงมือ CHO แล้ว แจ้งยกเลิกสัญญางานติดตั้ง e-Ticket และ Cash Box วงเงิน 1,665 ล้านบาท เหตุเครื่องใช้งานไม่ได้ตามที่ TOR กำหนด มั่นใจ CHO อุตสาหกรรมแน่นอน

แหล่งข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ล่าสุด ขสมก. ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญา โครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) ระยะเวลา 5 ปี พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ e-Ticket และติดตั้งเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash Box) บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท ไปยังบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO แล้ว หลังจากการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก.ที่มีนายณัฐชาติ จารุจินดา เป็นประธาน เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบให้ ขสมก.ยกเลิกสัญญางานดังกล่าว เพราะ CHO ไม่สามารถดำเนินงานได้ตรงตามที่เงื่อนไขประกวดราคา (TOR) กำหนดไว้

ทั้งนี้ เนื่องจาก CHO ได้ทำการติดตั้ง Cash Box แล้ว 100 คัน ติดตั้ง e-Ticket แล้ว 2,400 คัน แต่ปรากฏว่ามีปัญหาด้านเทคนิคและระบบสารสนเทศ (IT) เครื่องจึงไม่สามารถทำงานได้ รวมทั้งมีข้อจำกัดการทำงานในชั่วโมงเร่งด่วน ที่อาจทำให้เกิดปัญหาการจราจร และมีกระบวนการทำงานที่ล่าช้า โดยการติดตั้งทั้งหมดดังกล่าวนี้ ขสมก.ยังมีได้ชำระเงินให้ CHO เพราะยังไม่ได้ทำการตรวจรับงาน

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่า CHO จะมีการอุทธรณ์แน่นอน เพราะได้ลงทุนติดตั้ง Cash Box และ e-Ticket ไปแล้ว แต่ ขสมก.ยังไม่ได้ชำระค่าจ้าง และโดนบอกเลิกสัญญา ขณะที่ล่าสุด CHO ยังไม่ได้ติดต่อมาว่าจะดำเนินการอย่างไร ซึ่งหากมีการติดต่อมา ฝ่ายกฎหมายของ ขสมก.ก็จะเป็นผู้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป

“ตอนนี้เราส่งหนังสือบอกเลิกสัญญาไปยัง CHO เรียบร้อยแล้ว แต่เขายังไม่ได้ติดต่อกลับมาว่าจะเอาอย่างไร เชื่อว่าเขาต้องอุทธรณ์แน่นอน ซึ่งฝ่ายกฎหมายของ ขสมก.ก็จะรับไปดำเนินการ” แหล่งข่าว กล่าว

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า การยกเลิกสัญญากับ CHO ครั้งนี้มีได้ส่งผลกระทบต่อการให้บริการตัวร่วมแมงมุม และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในรถโดยสาร ขสมก. เนื่องจากธนาคารกรุงไทยได้มอบเครื่องแตะบัตรโดยสารแบบมือถือจำนวน 3,000 เครื่อง มาให้ ขสมก. ใช้งานก่อนอย่างไม่มีกำหนด โดยเครื่องสามารถรองรับตัวร่วมได้ทั้งเวอร์ชัน 2.0 และ 2.5 รวมทั้งบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

โดยหลังจากได้ข้อยุติสัญญากับ CHO



แล้ว ขสมก.จะเปิดประกวดราคางานระบบตัวรอบใหม่อีกครั้ง ซึ่งยังไม่สามารถระบุได้ว่า CHO จะเข้าร่วมประกวดราคาอีกได้หรือไม่ โดยขึ้นอยู่กับว่าการยกเลิกสัญญาค้าง

นี้ CHO จะถูกขึ้นบัญชีดำ (Black list) หรือไม่ ซึ่งหากได้รับการขึ้น Black list ก็จะไม่สามารถเข้าร่วมการประกวดราคาในทุกลูกค้าใหม่ของ ขสมก. ■