

'ไพรินทร์' บ่ายบายคมนาคม

● ทิ้งนโยบายฝืน 'รัฐวิสาหกิจเกรดเอ'



เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 13 มี.ค. ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวภายหลังตรวจติดตามงานกทท. พร้อมประชุมหารือกับนายสมศักดิ์ ห่มม่วง ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผอ.กทท. และผู้บริหาร กทท. กว่า 1 ชม.ว่า ถือโอกาสสมาคมผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ กทท. ซึ่งเป็นหน่วยงานสุดท้ายในความดูแลที่ตนไปลา เพราะจะเลือกตั้งใหม่แล้ว ได้นำเสนอตัวอย่างรัฐวิสาหกิจที่ดี คือเป็นองค์กรขนาดใหญ่ มีการบริหารงานที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม เนื่องจากต้องการให้ กทท.เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดี เป็นหนุ่กึบจักรต้องแข่งกับตัวเอง มั่นใจว่า กทท.ทำได้และจะประสบความสำเร็จขึ้นเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำได้ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 กทท.ต้องทำให้สำเร็จ และมั่นใจว่าจะทำได้แน่นอน

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า ภายใน 3 ปีมั่นใจว่า กทท.จะก้าวจากกรู๊ปปี้ขึ้นสู่การเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศในกรู๊ปปี้ไเอ้ โดยมีโครงการเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ คือ โครงการแหลมฉบังเฟส 3 กำหนดเปิดให้เอกชนที่ซื้อซองเอกสาร

ประกวดราคาเข้ายื่นซองวันที่ 29 มี.ค.นี้ และช่วงบ่ายวันเดียวกันจะรู้ผลเอกชนที่มีคุณสมบัติผ่านการพิจารณา และในวันที่ 11 เม.ย. น่าจะประกาศรายชื่อเอกชนผู้ชนะประมูลได้ จากนั้นจะนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงเดือน พ.ค.ต่อไป

นอกจากนี้ยังมีโครงการพัฒนาท่าเรือในภูมิภาค ได้แก่

การพัฒนาท่าเรือระนองให้เป็นเกตเวย์ฝั่งอันดามัน อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดและออกแบบก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 63 เบื้องต้นจะใช้งบประมาณก่อสร้างกว่าพันล้านบาท และใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี ก่อนเปิดใช้ปี 65-66 ขณะที่โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในกรอบความร่วมมือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ได้แก่ ประเทศบังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา ไทย เนปาล และภูฏาน คาดว่าภายในเดือน ก.ย.นี้ จะลงนามข้อตกลงกับท่าเรือในประเทศ ได้แก่ ท่าเรือเซนาไน ประเทศอินเดีย ท่าเรือจิตตะกอง ประเทศบังกลาเทศ และท่าเรือโคลัมโบของประเทศศรีลังกา เพื่อส่งเสริมการค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นนายไพรินทร์ เดินทางตรวจติดตามงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ฝากข้อคิดให้ยกระดับสู่รัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศเช่นกัน ขณะที่ไปตรวจการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ได้ติดตามโครงการต่างๆ ให้สำเร็จ แต่ไม่ได้ให้สัมภาษณ์ว่าเดินทางมาหน่วยงานเหมือนที่การทำเรือฯ.