

BTS-ซีพีเปิดศึกรอบใหม่

‘เจ้าสัวศิริ’ดึงบางกอกแอร์เวย์ส ชิงอู่ตะเภา

บิกBAประเมิน 50 ปีลงทุน 2 แสนล.

>> โต้ข่าวเศรษฐกิจ

ประมุขสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท แข่งเดือด จับตา 21 มี.ค. 3 กลุ่มไทย-เทศ จ่อยื่นประมูล ซีพี จับมือ ฟราพอร์ต จากเยอรมนี จึงกลุ่ม บีเอสอาร์ ที่ให้บางกอกแอร์เวย์ส เป็นแกนนำ พร้อมดึงสนามบิน จากยุโรป-ญี่ปุ่น ทำชิง

มีความชัดเจนเรื่องของการปล่อย จากสถาบันการเงินและการกู้เงินจากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (เจบิค) ที่เป็นพันธมิตร

การประมูลครั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด นอกจากจะจับมือ กับพันธมิตรบางรายที่ยื่นประมูล โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแล้ว ได้ดึงบริษัท Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide (ฟรา พอร์ต) ของประเทศเยอรมนี มาเข้าร่วม ยื่นประมูลด้วยซึ่ง“ฟราพอร์ต” เป็นผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติแฟรงก์เฟิร์ต เป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดของเยอรมนี และใหญ่เป็นอันดับ 3 ของยุโรป โดยหวังที่จะคว้าประมูลอีก 1 โครงการ เพื่อให้ทั้ง 2 โครงการ เอื้อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งกันและกัน

บีเอสอาร์ให้BAเป็นแกนนำ

ขณะที่บริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด นอกจากจะยื่นประมูลในนามกลุ่มบีเอสอาร์ ที่มีพันธมิตรอย่าง บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECON) และบมจ. ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง (RATCH) มาลงทุน ร่วมกันแล้ว ยังได้ดึง บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA รวมถึงผู้บริหารสนามบินจากยุโรปและเอเชียมาร่วมลงทุนด้วย โดยการยื่นประมูลในครั้งนี้ ทางกลุ่มบีเอสอาร์ ได้ให้ทาง BA เข้ามาเป็นแกนนำหลักในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ เนื่องจากมองว่ามีความเชี่ยวชาญด้าน

เอวีเอชัน

อีกกลุ่มที่แสดงความสนใจ คือ กลุ่ม Malaysia Airports Holding Berhad ซึ่งเป็นผู้บริหารสนามบินกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย แสดงท่าทีว่าสนใจ และอยู่ระหว่างเจรจารวมกลุ่มกับคนไทย ในการยื่นประมูลในครั้งนี้

ทั้งนี้ หลังการยื่นประกวดราคาในวันที่ 21 มีนาคมนี้ จะใช้เวลาอีกราว 1 สัปดาห์ในการตรวจสอบคุณสมบัติ และคาดว่าจะโครงการนี้จะได้ผู้ชนะประมูลประมาณสิ้นเดือนเมษายน หรือต้นเดือนพฤษภาคมนี้

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า บริษัทจะเป็นผู้นำและพาร์ทเนอร์หลักๆ อีก 5-6 ราย เข้ามาร่วมประมูลโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เบื้องต้นคาดว่าจะตลอดระยะเวลาโครงการ 50 ปี จะใช้เงินลงทุนประมาณ 2 แสนล้านบาท แต่ช่วงเริ่มต้นโครงการจะใช้เงินลงทุนรวมประมาณ 1 แสนล้านบาท ซึ่งบริษัทจะถือหุ้นในสัดส่วนราว 30% หรือใช้เงินลงทุนเบื้องต้น 3 หมื่นล้านบาท และขณะนี้มีแหล่งเงินจากสถาบันการเงินพร้อมสนับสนุนแล้ว

ดึงต่างชาติร่วมประมูล

นายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในเบื้องต้นกลุ่มบีเอสอาร์ ยังเกาะกลุ่มกันร่วมประมูลโครงการสนามบิน

ต่อหน้า 02

3กลุ่มชิงเข้าร่วมประมูล

จากการสำรวจพบว่า จะมีผู้ประกอบการอย่างน้อย 3 ราย ที่จะเข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ ได้แก่ 1.กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง 2.กลุ่มบีเอสอาร์ และ 3.กลุ่ม Malaysia Airports Holding Berhad

แหล่งข่าวระดับสูงจากผู้ประกอบการสายการบินเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การรวมกลุ่มเพื่อเตรียมยื่นประมูลโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกในวันที่ 21 มีนาคมนี้ มีความชัดเจนว่าจะเป็นการเปิดศึกการแข่งขันรอบใหม่ ระหว่างซีพีและบีทีเอส อีกระลอก ต่อจากการชิงประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่จะได้ข้อสรุปในวันที่ 19 มีนาคมนี้ ที่ซีพีจะได้โครงการนี้ไป เนื่องจากยอมถอนข้อเสนอ ในช่วงที่มีการเจรจาออกไป และ

ข่าวต่อ

BTS-ซีพี

ใกล้ลงมือเข้าไปทุกที่สำหรับการยื่นขอประกวดราคาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ในวันที่ 21 มีนาคมนี้ มูลค่าการลงทุนกว่า 2.9 แสนล้านบาท ที่จะมีรูปแบบ PPP รัฐจะลงทุนในส่วนของงานโยธา รันเวย์ที่ 2 และหอบังคับการบินหลังที่ 2 ส่วนเอกชนลงทุนอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3, ศูนย์การขนส่งภาคพื้นดิน, ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์, พื้นที่เขตประกอบการค้าเสรีและเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่องในสนามบินอู่ตะเภา, ศูนย์ธุรกิจการค้า โดยกองทัพเรือให้ระยะเวลาเอกชนดำเนินการและใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการได้เป็นระยะเวลา 50 ปี



อู่ตะเภา และขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจাপันธมิตรต่างชาติ ที่มีความชำนาญ ด้านสนามบินจากยุโรป และญี่ปุ่น จะทราบผลอย่างเป็นทางการ ไม่เกิน 20 มีนาคมนี้

โดยกลุ่มทุนจากยุโรปที่ซื้อของประมูล เช่น บริษัท

Vinci Airports และ ADP International จากฝรั่งเศส และ AviAlliance Gmbh จากเยอรมนี ขณะที่กลุ่มทุนจากญี่ปุ่น เช่น Mitsui & Co., Ltd., บริษัท Sojitz Corporation บริษัท JALUX Inc. และ บริษัท AGP Corporation เป็นต้น

ส่วนซีพีจับมือกับพันธมิตรรายเดิมที่เป็นต่างชาติ เช่น China Railway Construction Corporation Limited, China Resources (Holdings) Company Limited จากจีน Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development จากญี่ปุ่น เป็นต้น

ไฮสปีดถนนพันธมิตรซีพีโต

ด้านนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ จัปตาวันที่ 19 มีนาคมนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะได้ข้อสรุปหรือไม่ หลังจากที่ทางกลุ่มซีพี ได้เสนอเงื่อนไขเพิ่มเติม แต่ถูกปฏิเสธในบางเงื่อนไขใน 12 รายการจากทั้งหมด 108 รายการ อาทิการขยายเวลาสัญญาจาก 50 ปีเป็น 99 ปีและการรับประกันอัตราผลตอบแทน IRR ที่ 6.75% เป็นต้น

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล) ดีบีเอส วิดเดอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่าในกรณีที่การเจรจาสำเร็จ ข้อดีคือ CK และ ITD ที่เป็น

พันธมิตร มีโอกาสจะได้งานโยธา
รายละเอียด 5-6 หมื่นล้านบาท แต่
ผลกระทบคือ CK จะเพิ่มงาน
ก่อสร้างในมือ (แบ็กล็อก) เป็น
เท่าตัวจากปัจจุบันที่มี 4.97 หมื่น
ล้านบาท ณ ปลายปี 2561 อย่างไร
ก็ตามกรณีที่กลุ่มซีพีไม่ได้โครงการ
นี้จริง CK ก็ยังมีโอกาสในงาน
ขนาดใหญ่ที่จะเปิดประมูลในช่วง
ปี 2562 ที่ 9 แสนล้านบาท เช่น
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์
วัฒนธรรมมูลค่า 1.09 แสนล้าน
บาท สายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์
บูรณะ 1.01 แสนล้านบาท และ
รถไฟทางคู่จีน-อุบลราชธานี 3.58
แสนล้านบาท เป็นต้น ■