

อวดสถานีไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราช

● แบบร่วมสมัยเก่าใหม่กลมกลืน



สถานีอยุธยา

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า การออกแบบสถานีรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีด) สายแรกของประเทศไทยตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ระยะ (เฟส) แรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ทั้ง 6 สถานี ได้แก่ บางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ได้ออกแบบสถานีใหม่รองรับรถไฟความเร็วสูง 4 สถานี คือ อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

แล้ว พร้อมบรรจุในสัญญาการก่อสร้างได้แล้วทั้ง 4 สถานี

ส่วนอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อและดอนเมือง จะใช้เป็นสถานีร่วมกับรถไฟ

ชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) สำหรับ 4 สถานีที่ต้องก่อสร้างเพิ่มเติมขึ้น เนื่องจากสถานีเดิมมีสภาพเก่าไม่สามารถรองรับรถไฟความเร็วสูงได้จึงต้องออกแบบใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับรูปแบบสถานีรถไฟทางไกล อยุธยาจะมีลักษณะเดียวกับสถานีรถไฟบางซื่อ ซึ่งเป็นสถานีรวมกันระหว่างรถไฟ 3 ระบบ ทั้งรถไฟทางไกลและรถไฟความเร็วสูง และรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง สำหรับสถานีจะแบ่งออกเป็น 3 ชั้น ชั้นที่ 1 เป็นชานชาลาทางรถไฟทางไกลและรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

สีแดง ชั้นที่ 2 เป็นส่วนจำหน่าย
ตั๋วโดยสารและโรงพักคอย
และชั้นที่ 3 เป็นชานชาลารถไฟ
ความเร็วสูง

การออกแบบสถานี
ใหม่นั้นจะสร้างในเขตพื้นที่
สถานีเดิมทั้งหมดล้อมสถานี
รถไฟอยุธยาโดยยังอนุรักษ์อาคารเก่าไว้ด้วยความร่วมสมัยกับ
การก่อสร้างใหม่ให้กลมกลืนระหว่างสถาปัตยกรรมเก่ากับใหม่
ภายในสถานีมีสิ่งอำนวยความสะดวก บันไดเลื่อน และร้าน
ค้าเชิงพาณิชย์บริการนักท่องเที่ยว อีกทั้งสถานีจะเชื่อมกับ
แม่น้ำป่าสักซึ่งจะมีท่าเรือเพื่อเชื่อมโยงกับเรือโดยสารภายใน
แม่น้ำเชื่อมโยงธรรมชาติและวิถีชีวิตผู้คนในท้องถิ่นด้วย

ส่วนสถานีรถไฟนครราชสีมา หรือโคราช
ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของโครงการ มีรถไฟใช้
บริการทั้ง 2 ระบบ คือ รถไฟทางไกล และรถไฟ
ความเร็วสูง โดยจะมี 3 ชั้น ชั้นที่ 1 โถงพักคอย
และทางเข้าอาคาร ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และ
ชานชาลารถไฟทางไกล ชั้นที่ 3 ชานชาลารถไฟ

ความเร็วสูง
สถานีที่ตั้ง
สถานีใหม่
อยู่บริเวณ
ใกล้เคียงกับ
สถานีเดิมจะ
ก่อสร้างเชื่อม

ไปทางชุมทางถนนจิระประมาณ 160 เมตร และมีการเวนคืน
ที่ดินเพิ่มเติมเล็กน้อย สำหรับสถานีรถไฟสระบุรีและปากช่อง
ใช้รูปแบบเดียวกัน แต่จะอยู่ในพื้นที่ใหม่ สถานีสระบุรีอยู่ฝั่ง
ตรงข้ามศูนย์การค้าโรบินสัน ถนนเลียบเมือง ห่างจากสถานีเดิม
3 กม. และสถานีปากช่อง สร้างบนที่ราชพัสดุ ปัจจุบันเป็น
กองการสัตว์และเกษตรกรรมที่ 2 ของกองทัพบก

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การออกแบบสถานีได้ลงพื้นที่
รับฟังความคิดเห็นจากสภาสถาปนิก และประชาชนในพื้นที่
โดยเตรียมประกวดราคาแล้ว ทั้ง 4 สถานีนี้บรรจุในสัญญา



สถานีนครราชสีมา



สถานีนครราชสีมา

Nakhon Ratchasima Station

ก่อสร้างที่เหลือ 12 สัญญา จาก 14 สัญญา แบ่งเป็น 5 สัญญา
ช่วงแรกกำลังอยู่ในกระบวนการอื้บดัดอีก 7 ช่วงสัปดาห์หน้า
คาดว่าจะเริ่มประกาศประกวดราคาพิจารณาจ้างขอเขตการประมูล
หรือโออาร์ได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การก่อสร้างคันทางรถไฟ
ช่วงกลางดง-ปางอโศก ที่กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้าง
ได้ผลงานแล้ว 45% ได้ปรับแผนให้แล้วเสร็จภายใน พ.ค.นี้
จากเดิมที่จะล่าช้าไปถึง ค.ค. ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุฉิน
บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด ชนะประมูลเตรียมเข้าพื้นที่
ก่อสร้าง.