

ห้ามโบอิง 737MAXบินในไทย

ทย.ชงผูกทำอากาศยานมุกดาหาร

ไทยโพสต์ • กพท.สั่งด่วนไทยไลอ้อนแอร์ให้หยุดบินโบอิง 737 MAX 9 ทุกเส้นทาง เป็นระยะเวลา 7 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 14-20 มี.ค.นี้ ชี้หลังเกิดอุบัติเหตุกับโบอิง 737 แมกซ์ 8 ต่อเนื่องยังไม่มี คำชี้แจงหรือมาตรการบริหารความเสี่ยง ด้าน ทย.ชงผูกสนาม บินมุกดาหารหนุนท่องเที่ยว

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.ได้ออกคำสั่งด่วนไปยังสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ให้ทำการยุติการทำการบินโดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ในทุกเส้นทาง เป็นระยะเวลา 7 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 14-20 มี.ค.นี้ เนื่องจากขณะนี้บริษัทโบอิงซึ่งเป็นผู้ผลิตอากาศยานรุ่นที่มีปัญหา

ยังไม่มีคำชี้แจงถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งยังไม่มีมาตรการบริหารความเสี่ยงหรือกลไกอื่นที่ทำให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัยจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยานและรัฐผู้ออกแบบ ดังนั้น กพท.จำเป็นต้องสั่งให้สายการบินไทยไลอ้อนแอร์หยุดปฏิบัติการบินเครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ก่อน เพื่อความปลอดภัยของทุกฝ่าย

“ปัจจุบันไทยไลอ้อนแอร์มีเครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ประจำในฝูงบินอยู่ 3 เครื่อง ซึ่งตั้งแต่วันที่ 14 มี.ค.เป็นต้นไป จะต้องหยุดทำการบินในทุกเส้นทาง เพื่อรอฟังความชัดเจนในการแก้ปัญหาจากโบอิงก่อน และจะดำเนินการตรวจสอบกระบวนการบริหารความเสี่ยง การฝึกอบรมพิเศษแก่นักบินของบริษัท ไทยไลอ้อน เมนทารี จำกัด รวมถึงประสานข้อมูลกับบริษัทผู้ผลิตและออกแบบ เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาด้านความปลอดภัยต่อไป” นายจุฬากล่าว นางอัมพวัน วรรณโก



จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมทำอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า ขณะนี้ ทย.เตรียมงบประมาณ 3,000 ล้านบาท เพื่อพัฒนาสนามบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน)

ในปี 2562-63 อาทิ สนามบิน
ขอนแก่นลงทุนก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารใหม่ วงเงิน 2 พัน
ล้านบาท, โครงการขยายสนาม
บินเลย วงเงิน 800 ล้านบาท
และโครงการขยายอาคารผู้
โดยสาร วงเงิน 120 ล้านบาท
รายงานข่าวจากกรมท่า
อากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า พล
เอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี ได้ตรวจเยี่ยมสนาม
บินขอนแก่น พร้อมรับฟังความ
ก้าวหน้าแผนพัฒนาสนามบิน
ในภาคอีสาน ซึ่งได้เสนอราย
งานการศึกษาแผนพัฒนาสนาม
บินแห่งใหม่ในอีสาน ได้แก่ สนาม
บินมุกดาหารและสนามบิน
บึงกาฬ คาดว่าใช้เงินลงทุนมาก
กว่า 3 พันล้านบาท เพื่อเป็นตัว
เลือกการเดินทางและส่งเสริม

การท่องเที่ยวเมืองรอง
นายจรุณ มีสมบูรณ์ รอง
อธิบดี ทย. กล่าวระหว่างลง
พื้นที่ตรวจเยี่ยมสนามบินแม่สอด
ว่าขณะนี้ทย.อยู่ระหว่างพัฒนา
สนามบินตามแนวชายแดน
สองแห่ง มีแผนจะทยอยเปิด
บริการในปีนี้ เพื่อส่งเสริมการ
ค้าชายแดนและเชื่อมโยง
การเดินทางของประชาชน
ประกอบด้วยสนามบินแม่สอด
ซึ่งจะเปิดใช้อาคารผู้โดยสาร
หลังใหม่ช่วงต้นเดือน เม.ย.นี้
สามารถรองรับผู้โดยสารรวม
1.7 ล้านคนต่อปี รองรับเขต
เศรษฐกิจพิเศษชายแดนตาก
(แม่สอด-พบพระ-แม่ระมาด)
และรองรับการลงทุนของประ
ชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ASEAN
Community.