

กระจก! ค่าเดินทางพุ่ง 'โกลล์เวย์/วงแหวนใต้' ขึ้น 15บ.

คนกรุงกระจกค่าเดินทางพุ่งกระฉูด ดีเดย์ 22 ธ.ค. โกลล์เวย์ขึ้นอีก 15 บาท ตลอดสาย 115 บาท กรมทางฯ เลิกใช้ฟรี สายกาญจนภิเษก “พระประแดง-บางขุนเทียน” 14.5 กม. ประกาศ 20 พ.ค. เก็บ 15 บาท ฟาก BEM ตรึงค่าทางด่วนในเมือง 50 บาทอีก 10 ปี แลกต่อสัมปทาน กทม. อันไม่ไหว เขย่าค่าตัวรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายใหม่ คิดตามระยะทาง 15-21 บาท เริ่ม 16 เม.ย. ขานรับ เปิด “เบริง-สมุทรปราการ” กระทบบีทีเอสทั้งระบบจ่ายเต็ม 65 บาท

น. 4



ค่าเดินทางพุ่ง

นายสมบัติ พานิชชีวะ ประธานกรรมการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง หรือโกลล์เวย์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 22 ธ.ค.2562 จะปรับค่าผ่านทางโกลล์เวย์อีก 15 บาท ช่วง ดินแดง-ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน ที่บริษัทรับสัมปทานจากกรมทางหลวง (ทล.) ตามสัญญาให้ปรับทุก 5 ปี จนหมดอายุสัญญา 12 ก.ย. 2577

22 ธ.ค.จ่ายโกลล์เวย์ 115 บาท

ส่งผลให้อัตราใหม่ที่จะประกาศใช้ 22 ธ.ค. 2562-22 ธ.ค. 2567 ช่วง ดินแดง-ดอนเมือง รด 4 ล้อ เป็น 80 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ เป็น 110 บาท ช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน จาก 30 บาท เป็น 35 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 40 บาท เป็น 45 บาท ตลอดทั้งเส้นทาง รด 4 ล้อ จาก 100 บาท เป็น 115 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท เป็น 155 บาท

“การปรับราคาเป็นไปตามสัญญา ก่อนปรับจะแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า ถ้าไม่ทำตามจะมีข้อพิพาท เหมือนที่ผ่านมา ทั้งนี้ สัมปทานที่เหลือ 15 ปี จะปรับได้อีก 2 ครั้งๆ ละ 15 บาท เป็นการปรับแบบอัตราคงที่ ไม่ได้คิดตามดัชนีผู้บริโภค หรือ CPI เหมือนทางด่วน” นายสมบัติกล่าวและว่า

ค่าผ่านทางโกลล์เวย์-ทางด่วน

		ปัจจุบัน	อัตราใหม่
โกลล์เวย์	ดินแดง-ดอนเมือง	รด 4 ล้อ 70 บาท มากกว่า 4 ล้อ 100 บาท	รด 4 ล้อ 80 บาท มากกว่า 4 ล้อ 110 บาท
	ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน	รด 4 ล้อ 30 บาท มากกว่า 4 ล้อ 40 บาท	รด 4 ล้อ 35 บาท มากกว่า 4 ล้อ 45 บาท
ทางด่วน	ชั้นที่ 1-ชั้นที่ 2	รด 4 ล้อ 50 บาท รด 6-10 ล้อ 75 บาท มากกว่า 10 ล้อ 110 บาท	-
	กาญจนภิเษก	พระประแดง-บางขุนเทียน	ฟรี 15 บาท

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

สัญญาเปิดช่องขยับอีก 2 ครั้ง

ซึ่งครั้งต่อไปจะครบกำหนดวันที่ 22 ธ.ค.2567 ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รด 4 ล้อ ปรับจาก 80 บาท เป็น 90 บาท มากกว่า 4 ล้อ จาก 110 บาท เป็น 120 บาท ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน 4 ล้อ ปรับจาก 35 บาท เป็น 40 บาท มากกว่า 4 ล้อ จาก 45 บาท เป็น 50 บาท

และครั้งสุดท้าย จะปรับขึ้นในวันที่ 22 ธ.ค.2572 จนสิ้นสุดอายุสัมปทาน ช่วง ดินแดง-ดอนเมือง รด 4 ล้อ จาก 90 บาท

เป็น 100 บาทมากกว่า 4 ล้อ จาก 120 บาท เป็น 130 บาท ช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รด 4 ล้อ จาก 40 บาท เป็น 45 บาท มากกว่า 4 ล้อ ปรับจาก 50 บาท เป็น 55 บาท

“ช่วงแรกที่ขึ้นราคา อาจทำให้ผู้ใช้บริการลดน้อยลง แต่เป็นช่วงระยะสั้น ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการประมาณ 8 หมื่นเที่ยวคันต่อวัน มีรายได้ค่าผ่านทางวันละ 9 ล้านบาท เดิมทีปีละ 2-3% ตอนนี้บริษัทมีรายได้รวมปีละ 4,000 ล้านบาท”

พ.ค.ใช้วงแหวนใต้เก็บ 15 บาท

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวเพิ่มเติมว่า เร็ว ๆ นี้กรมจะรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับสัมปทานโครงการ มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นประธาน รับทราบถึงการปรับค่าผ่านทางโวลล์เวย์ที่จะครบกำหนด 22 ธ.ค.นี้ เพื่อเตรียมประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งารับทราบต่อไป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล.กล่าวว่า กรมอยู่ระหว่างขอคณะรัฐมนตรี (ครม.) จัดเก็บค่าผ่านทางถนนกาญจนาภิเษกตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ระยะทาง 14.5 กม. ที่ปัจจุบันเปิดใช้ฟรี โดยรถ 4 ล้อ เก็บ 15 บาท รถ 6 ล้อ 25 บาท รถมากกว่า 6 ล้อ 35 บาท คาดเริ่มเก็บได้วันที่ 20 พ.ค.นี้ โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเป็นผู้จัดเก็บให้ เนื่องจากต่อเชื่อมกับทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์

ตรึงราคาด่วนชั้นที่ 1-2 ถึงปี'71

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผยว่า ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ตามสัญญาที่ทำร่วมกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) จะต้องปรับขึ้นทุก 5 ปี ซึ่งครบกำหนดขึ้นครั้งสุดท้าย 1 ก.ย. 2561 ที่ผ่านมา ก่อนสัมปทานจะสิ้นสุด 28 ก.พ. 2563 แต่เมื่อคำนวณซึ่งอ้างอิงดัชนีผู้บริโภคแล้วไม่ถึงจึงไม่ปรับขึ้น ค่าผ่านทางคงเดิม 50 บาท

“กทพ.กำลังเจรจากับ BEM ยุติข้อพิพาทต่าง ๆ ที่คิดมูลค่า 137,517 ล้านบาท โดยนำเรื่องต่ออายุสัมปทานทางด่วนทุกโครงข่ายที่ BEM รับสัมปทานทั้งทางด่วนชั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ให้สิ้นสุดพร้อมกันในปี 2600 พิจารณาด้วย ซึ่งได้ปรับสูตรการขึ้นค่าผ่านทางใหม่ เป็นอัตราคงที่ 10 บาท ปรับทุก 10 ปี จากเดิมปรับตามดัชนีผู้บริโภคและปรับทุก 5 ปี ถ้าได้รับอนุมัติเท่ากับว่าค่าผ่านทางด่วนชั้นที่ 1-2 จะเก็บ 50 บาท ไปถึงปี 2571”

ขึ้น 5 บาทด่วนบางนา-บางปะกง

อย่างไรก็ตาม เมื่อ 1 ก.ย. 2561 มีทางด่วน 2 สายที่ กทพ.ปรับขึ้น 5 บาท คือทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ เฉพาะรถมากกว่า 6 ล้อ ใน 3 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านบางครุ-บางเมือง 2.ด้านบางครุ-เทพารักษ์ 3.ด้านบางครุ-บางแก้ว และทางด่วนบางนา-ชลบุรี ปรับขึ้นรถทุกประเภท 11 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านบางนา กม.6-บางเสาธง 2.ด้านบางนา กม.6-บางสมัคร 3.ด้านบางนา กม.6-บางปะกง 1 4.ด้านบางนา กม.6-ชลบุรี 5.ด้านวงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)-บางสมัคร 6.ด้านวงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)-บางปะกง 1 7.ด้านวงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)-ชลบุรี 8.ด้านบางพลี 2-บางพลีน้อย 9.ด้านบางพลี 2-บางปะกง 1 10.ด้านสุวรรณภูมิ 2-บางสมัคร และ 11.ด้านสุวรรณภูมิ 2-ชลบุรี

สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และบางนา-ชลบุรี เก็บตามระยะทาง สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ รถ 4 ล้อ เก็บค่าแรกเข้า 20 บาท จากนั้นคิดเพิ่ม 1 บาท/กม. รถ 6-10 ล้อ ค่าแรกเข้า 40 บาท เก็บเพิ่ม 2 บาท/กม. รถมากกว่า 10 ล้อ ค่าแรกเข้า 60 บาท เก็บเพิ่ม 3 บาท/กม. ส่วนสายบางนา-ชลบุรี สำหรับ 20 กม.แรก รถ 4 ล้อ เก็บ 20 บาท จากนั้นคิดเพิ่ม 1.20 บาท/กม. รถ 6-10 ล้อ เก็บ 45 บาท เพิ่ม กม.ละ 2.40 บาท รถมากกว่า 10 ล้อ เก็บ 70 บาท เพิ่ม กม.ละ 3.60 บาท

“ปัจจุบันมีปริมาณรถบนทางด่วนวันละกว่า 1.9 ล้านคัน แยกเป็น ทางด่วนชั้นที่ 1 จำนวน 372,163 คัน ด่วนชั้นที่ 2 จำนวน 717,595 คัน รวมอินทรา-อาจนรงค์ 239,256 คัน บางนา-ชลบุรี 160,269 คัน บางปะอิน-ปากเกร็ด 94,207 คัน บางพลี-สุขสวัสดิ์ 266,717 คัน ศรีรัช-วงแหวนตะวันตก 59,218 คัน” นายสุชาติกล่าว

นั่ง BTS จ่ายสูงสุด 65 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนของรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร (กทม.) จะปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารบีทีเอส ส่วนต่อขยาย อ่อนนุช-บางรี และวงเวียนใหญ่-บางหว้าใหม่ จาก 15 บาท

ตลอดสาย เป็นเก็บตามระยะทาง เริ่มที่ 15-21 บาท หรือปรับขึ้น 6 บาท วันที่ 16 เม.ย.นี้ พร้อมเปิดส่วนต่อขยายบางรี-สมุทรปราการเต็มรูปแบบ ปัจจุบันใช้ฟรี

เมื่อเชื่อมเส้นทาง 23.5 กม.หมอชิต-อ่อนนุช (สายสุขุมวิท) และสนามกีฬา-สะพานตากสิน (สายสีลม) ที่เป็นสัมปทานของ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTSC ซึ่งเก็บค่าโดยสาร 16-44 บาท ทำให้ผู้ใช้บีทีเอสเสียค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท

ใช้บัตรแรบบิทลด 1 บาท

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC กล่าวว่า ปัจจุบันบีทีเอสจัดโปรโมชั่นให้ผู้ถือบัตรแรบบิท เมื่อเติมเงินจะลดให้ 1 บาท/เที่ยว จาก 16-44 บาทเป็น 15-43 บาท สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค.นี้ และร่วมกับแรบบิทไลน์เพย์ ธนาคารกรุงเทพ และธนาคารกสิกรไทย พัฒนาระบบชำระบัตรโดยสารด้วยคิวอาร์โค้ดเพย์เมนต์ เมื่อชำระผ่านแรบบิทไลน์เพย์และแอปโมบายแบงก์กิง ธนาคารกรุงเทพ ได้เงินคืน 5 บาทถึง 31 มี.ค. ผ่านแอปโมบายแบงก์กิงธนาคารกสิกรไทย รับเงินคืน 5 บาทถึง 30 เม.ย.นี้ อยู่ระหว่างพิจารณาอาจจะขยายโปรโมชั่นออกไปอีก เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการ ปัจจุบันอยู่ที่ 8-9 แสนเที่ยวคน/วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับรถไฟฟ้าใต้ดินช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ มี BEM รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามสัญญาปรับขึ้นทุก 2 ปี ตามค่าดัชนีผู้บริโภคทุกวันที่ 3 ก.ค.ของปี แต่ครั้งล่าสุดมีการเลื่อนเป็นวันที่ 1 ธ.ค. 2561 เมื่อคำนวณแล้ว ค่าโดยสารโดยรวมยังคงเดิม 16-42 บาท แต่มี 3 สถานีที่ปรับขึ้น 1 บาท สถานีที่ 5, 8, 11 นับจากสถานีที่เริ่มเดินทาง จะครบกำหนดปรับอีกครั้งในปี 2563