

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี้			
	วันที่: พฤษหส์บดี 14 - อาทิตย์ 17 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5131	หน้า: 6(ซ้าย)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 13.28	Ad Value: 17,928	PRValue (x3): 53,784	
	คอลัมน์: ข่าวสั้น: ผุดรถไฟเชื่อม 3 ท่าเรือ			



ผุดรถไฟเชื่อม 3 ท่าเรือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด มี 4 แนวเส้นทางครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เชื่อมต่อพื้นที่อุตสาหกรรมหลักกับ 3 ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทางรวม 200 กม. นอกจากนี้ ยังได้ออกแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ 5 แบบ ได้แก่ 1.สะพานรถไฟข้ามถนน 2.สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ 3.สะพานกลับรถรูปตัวยู 4.ทางลอดทางรถไฟ 5.ทางบริการข้ามทางรถไฟ เมื่อแล้วเสร็จจะสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ EEC เสริมศักยภาพการเดินทางและขนส่งในพื้นที่จังหวัดข้างเคียง ประหยัดเวลาการเดินทางจากกรุงเทพฯถึงระยองที่ใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมง เพิ่มประสิทธิภาพขนส่งคนและสินค้ารองรับผู้โดยสารปริมาณ 4 ล้านคน/ปี และรองรับการขนส่งสินค้าปริมาณ 40 ล้านตัน/ปีในปีเปิดให้บริการ