

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มีนาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5131 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 60.84 Ad Value: 82,134 PRValue (x3): 246,402 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: นับถอยหลังเส้นตายไฮสปีด 12 พันธมิตร ซี.พี.สู้ไม่ถอย
--	--

พันธมิตรกลุ่ม ซี.พี.

ลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ประเทศไทย



บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง

 บจ.อิตาเลียนไทยฯ

 บมจ.ช.การช่าง

 บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
 กรุงเทพ หรือ BEM

ประเทศจีน



บจ.โซนา คอนสตรัคชั่น

 บจ.ซิดกกรุ๊ป

 บจ.โซบาสอร์ส (โฮลดิ้ง)

 บจ.CRRC-Sifang

ประเทศญี่ปุ่น



JOIN องค์การความร่วมมือ
 การลงทุนโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมฯ

 เจบีซี

ประเทศเกาหลี



อนุโต

ประเทศยุโรป



บจ.Ferrovie dello Stato
 Italiane จากอิตาลี

 ซีเมนส์ จากเยอรมนี



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

นับถอยหลังเส้นตายไฮสปีด 12 พันธมิตร ซี.พี.สู้ไม่ถอย

U ล้อยให้ลุ้นตัวโก่งอยู่นานสองนาน ในที่สุดก็เป็นที่แน่ชัด “กลุ่ม ซี.พี.และพันธมิตร” มีบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด ของ **เจ้าสัวธนิต เจียรวนนท์** เป็นแกนนำด้วยสัดส่วน 70%

จะไม่ปล่อยมือจากโปรเจกต์รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา มูลค่า 224,544 ล้านบาท

ที่ปล่อยให้เวลาล่วงเลยมากกว่า 2 เดือน เนื่องจากยื่นข้อเสนอพิเศษหวังปิดจุดเสี่ยงโครงการ เพราะแม้ว่ารัฐจะสนับสนุนเงินลงทุนให้จำนวน 117,227 ล้านบาทตามที่เสนอไป แลกกับสัมปทานที่รัฐยื่นให้ 50 ปี

แต่ยังไม่เพียงพอต่อการลงทุนโครงการไฮสปีดเทรนซึ่งใช้เวลาคืนทุนนานนับ 10 ปี ที่ประเทศไทยยังไม่เคยมีการดึงเอกชนร่วมทุนด้วยเงินก้อนใหญ่ขนาดนี้มาก่อน

ปัจจุบันการเจรจาได้ข้อยูติจากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการมี “วรวุฒิ มาลา” รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นประธานปิดประตูทุกบานไม่รับ 12 ข้อเสนอด้านการเงินของกลุ่ม ซี.พี.

ขณะที่กลุ่ม ซี.พี.ขอขยายเวลาจากเดิมวันที่ 5 มี.ค.เป็น 19 มี.ค. เนื่องจากต้องรอคำตอบจากพันธมิตรต่างชาติหลายรายอาจจะต้องใช้เวลา

“เมื่อถึงเวลาประชุมกลุ่ม ซี.พี.จะต้องไม่มีข้อเสนอนอกเหนือที่โออาร์และมติคณะรัฐมนตรีนำมาพิจารณา หากมีจะขอเจรจายุติและเชิญกลุ่มบีเอสอาร์มาเจรจาต่อไป เพื่อให้โครงการเดินหน้าเช่นสัญญาภายในเดือน มี.ค.นี้” นายวรวุฒิกล่าว

จากเดดล็อกทำให้เป็นที่จับตาท่าทีของ “กลุ่ม ซี.พี.” หลังเจียระไนร่วมกับพันธมิตรแล้ว จะยอมถอนข้อเสนอ

พิสดารตามมติของคณะกรรมการคัดเลือกหรือจะมีข้อเสนอใหม่ที่เพิ่มเข้ามาอีกวันที่ 19 มี.ค.นี้

ความเคลื่อนไหวล่าสุด “ศุภชัย เจียรวนนท์” ประธานเครือเจริญโภคภัณฑ์ ในฐานะกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม ซี.พี.) กล่าวว่า ที่ขอเลื่อนวันเจรจากับคณะกรรมการคัดเลือกรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินออกไปไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดและเหตุผลของการขอเลื่อนได้ เนื่องจากจะขัดกับที่โออาร์ที่ไม่ให้เปิดเผยรายละเอียดจนกว่าการเจรจาจะแล้วเสร็จ

“แต่ในเบื้องต้นทางกลุ่มยังไม่ถอดใจที่จะลงทุนโครงการ ส่วนพันธมิตรต่างประเทศก็ยังไม่มียุติตัดสินใจถอนตัวออกจากโครงการนี้ เพียงแต่อาจจะมีข้อกังวลบางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเปิดเผยอะไรได้จริง ๆ”

ด้านแหล่งข่าวจาก บมจ.ช.การ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พฤษภดับดี 14 - อาทิตย์ 17 มีนาคม 2562 ปีที: 41 ฉบับที: 5131 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 60.84 Ad Value: 82,134 PRValue (x3): 246,402 คลิป: สีสึ หัวข้อข่าว: นับถอยหลังเส้นตายไฮสปิด 12 พันธมิตร ซี.พี.สู้ไมถอย
---	--

ช่างและ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ
กล่าวว่า ยังไมถอนตัวจากการประมูล
แต่การตัดสินใจต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับ
ซี.พี.เป็นหลัก

พลิกดู 12 พันธมิตรที “ซี.พี.” จะ
ต้องกล่อม มีทั้งระดับแถวหน้าของ
ประเทศไทยและระดับโลก แต่รวม
หุ้นออกหน้ามี 4 ราย ได้แก่ บมจ.
อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ 5%
บจ.ไชน่า คอนสตรักชัน คอร์ปอเรชัน
จากประเทศจีน 10% บมจ.ช.การ
ช่าง และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ หรือ BEM 15%

ทีเหลือมี JOIN หรือองค์กรความ
ร่วมมือการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมและการพัฒนาเมืองใน
ต่างประเทศแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น, บจ.ซี
ดิกกรุป จากประเทศจีน

บจ.ไชน่า รีเสิร์ช (โฮลดิ้งส์) จาก
ประเทศจีน, บจ.ซีเมนต์ จากประเทศ
เยอรมนี, บจ.ฮุนได จากประเทศเกาหลี,
บจ.Ferrovie dello Stato Italiane
(FS) จากประเทศอิตาลี, บจ.CRRC-
Sifang จากประเทศจีน และธนาคาร
เพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่ง
ญี่ปุ่น หรือ JBIC ประเทศญี่ปุ่น

เมื่อโปรเจกต์เป็นเมกะดิลระดับโลก
จึงต้องใช้เวลากกกันนานน้อยกว่า
จะลงตัว เพราะสิ่งที่คิดไมได้อย่าง
ที่ต้องการ