

มอเตอร์เวย์สายอีสาน สร้างเร็วกว่าแผน ทอยเปิดใช้ฟรีปีหน้า ไม่รอนานระบบ



เวเนชั่นอัปเดต

ทำ ลังเร่งตอกเข็มอย่างหนัก
หวัง สำหรับไฮดรอเตอร์เวย์
สายบางปะอิน-นครราชสีมา
ระยะทาง 196 กม. โปรเจกต์มาสเตอร์
พีชของกรมทางหลวงที่ทุ่มเม็ดเงิน
ก่อสร้าง 59,409 ล้านบาท มีผู้รับเหมา
ลงพื้นที่พร้อม 40 สัญญา

ตามแผนจะเปิดบริการแบบเต็มรูปแบบ
ในปี 2564 แต่ล่าสุดมีแนวโน้มจะขยับ
ไปเป็น 2565 เนื่องจากต้องรอเอกชน
ผู้ลงทุนงานระบบมาดำเนินการให้แล้ว
เสร็จ จะใช้เวลาดำเนินการ 3 ปี ขณะนี้
อยู่ระหว่างเปิดขายที่จอดรถประมาณ 600
จะได้เอกชนคาดว่าจะเปิดภายใน
เดือน ธ.ค.นี้



ลุ้นทดลองเปิดใช้ฟรีปีหน้า

แต่เพราะงานก่อสร้างที่ผู้รับเหมา
พร้อมใจลุยงานจนรวดเร็วไปมาก เพื่อ
ไม่ให้งานก่อสร้างเป็นแม่สายบวรอเก้อ
ทางกรมทางหลวงจะปรับแผนใหม่ อาจ
จะเปิดให้บริการฟรีไปก่อน

“อานนท์ เหลืองบริบูรณ์” อธิบดี
กรมทางหลวง กล่าวกับ “ประชาชาติ

ธุรกิจ” ว่า มีความเป็นไปได้สูงตั้งแต่
ปลายปี 2563 เป็นต้นไป หากงาน
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช
ที่ช่วงไหนที่แล้วเสร็จจะทยอยเปิดให้
ทดลองใช้ฟรีไปก่อน เพื่อช่วยบรรเทา
ปัญหาการจราจรไปยังภาคตะวันออก
เฉียงเหนือ

ก่อสร้างรุดหน้า 68%

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5131	หน้า: 6(ล่าง), 7
	Col.Inch: 101.30	Ad Value: 136,755	PRValue (x3): 410,265
คอลัมน์: เวเนชั่นอัปเดต: มอเตอร์เวย์สายอีสาน สร้างเร็วกว่าแผน ทอยเปิดใช้ฟรีปีหน้า ไม่รบกวน...			
คลิป: สีสี่			

เมื่อแล้วเสร็จโครงการนี้จะมีทาง
ต่างระดับ 10 แห่ง ด่านเก็บเงิน 9 แห่ง
ช่วยเชื่อมการขนส่งและการเดิน
ทางกรุงเทพฯ ภาคกลาง และอีสาน
ให้รวดเร็วขึ้น ร่นเวลาเดินทาง 3 จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา สระบุรี และ
นครราชสีมา จาก 3 ชั่วโมงครึ่ง เหลือ
127 นาที จะเก็บค่าผ่านทางตามระยะทาง
เริ่มต้น 10 บาท จากนั้นคิดกิโลเมตรละ
1.25 บาท รวมตลอดเส้นทางอยู่ที่
ประมาณ 200 กว่าบาท

สำหรับความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
“กมล หนั้ทำ” รองอธิบดีกรมทางหลวง
เปิดเผยว่า ณ สิ้นเดือน ก.พ. งานโยธา
คืบหน้าแล้ว 68% ล่าช้ากว่าแผนงาน
6.217% แบ่งเป็นส่วนสะพานยกระดับ
จำนวน 20 สัญญา มีความคืบหน้ารวม
90% จะเสร็จทั้งหมดภายในปี 2562
และส่วนของถนนระดับพื้นอีก 20 ตอน
ภาพรวมอยู่ที่ 60%

เร่งเสร็จทั้งโครงการปี'63

สาเหตุที่งานระดับพื้นดินล่าช้า เพราะ
ติดปัญหาด้านการปรับแบบในหลายจุด
จากหลายสาเหตุ ได้แก่ 1.ปัญหาแนว
เส้นทางตัดผ่านชุมชนบริเวณ อ.ปากช่อง
ชาวบ้านไปร้องเรียน ทำให้เกิดอุปสรรค
ในการเดินทางระหว่างชุมชน

2.แนวเส้นทางสัญญาที่ 1, 2 และ
39 มีเสาส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต
แห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขวางอยู่ จึง
หารือร่วมกับ กฟผ. ขอให้ยกเสาไฟฟ้าให้
สูงขึ้น หรือย้ายแนวเสาไฟฟ้าออก โดย
กรมจะเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ่ายดังกล่าว
ให้กับทาง กฟผ.

และ 3.สภาพพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลง
บางช่วงออกแบบให้เป็นถนนระดับดิน
แต่เวลาผ่านไปเมื่อเข้าพื้นที่จริง พบว่า
มีบ่อลึกประมาณ 15 เมตร จึงต้องปรับ
เป็นสะพานแทน แต่ทั้งหมดไม่ต้อง
เริ่มกระบวนการทำรายงานวิเคราะห์
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่
แต่อย่างใด

ทั้งนี้ กรมจะเร่งรัดการก่อสร้างงาน

โยธาทั้งหมดให้แล้วเสร็จปลายปี 2563 มี
กำหนดเปิดให้บริการในปี 2565 ซึ่งขยับ
จากเดิมที่จะเปิดปี 2563 แต่เนื่องจาก
งานระบบล่าช้าทำให้เลื่อนเป็นปี 2564
ล่าสุดเป็นภายในปี 2565

สำหรับสัญญาก่อสร้างของโครงการ
แบ่งออกเป็น 40 สัญญา จำนวน 2 ตอน
ตอนแรกช่วงบางปะอิน-ปากช่อง และ
ตอนที่ 2 ช่วงปากช่อง-นครราชสีมา ขณะนี้
แล้วเสร็จ 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 30
ช่วง กม.ที่ 132+955-กม.ที่ 135+150
ระยะทาง 2.19 กม. มูลค่างาน 1,588
ล้านบาท และสัญญาที่ 35 ช่วง กม.ที่
141+810-กม.ที่ 144+000 ระยะทาง 2.19
กม. มูลค่างาน 1,462 ล้านบาท

O&M ได้ตัว ธ.ค.นี้

นายกมลยังกล่าวถึงงานสัญญาที่ 41
งานบำรุงรักษา (O&M) ซึ่งเปิดให้เอกชน
ร่วมลงทุนรูปแบบ PPP gross cost ระยะ
เวลา 33 ปี แบ่งเป็นก่อสร้างงานระบบและ
องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง งานบำรุงรักษา
ของโครงการ เงินลงทุนประมาณ 7,000
ล้านบาท 3 ปี และบำรุงรักษาอีก 30 ปี
โดยรัฐจะจ่ายเป็นผลตอบแทน ภายใต้
กรอบวงเงินที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน ไม่เกิน
33,258 ล้านบาท

โดยกรมอยู่ระหว่างเปิดให้เอกชนเข้าซื้อ
ของประมูลตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ.-27 มี.ค.นี้
ณ วันที่ 7 มี.ค. มีผู้มาซื้อของแล้ว 10 ราย
ได้แก่ 1.บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง 2.บมจ.
ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
3.บมจ.กัลป์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์
4.บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 5.บจก.
อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ 6.บจก.ซีวิล
เอ็นจิเนียริ่ง 7.บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น 8.บจก.สีเสง
การโยธา (1979) 9.บมจ.ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ และ 10.บมจ.ช.การช่าง

“เม.ย.จะชี้แจงที่ไออาร์กับเอกชน
ผู้ซื้อของและพาลงพื้นที่โครงการจริง
ก่อนจะเปิดให้ยื่นซองในวันที่ 27 มี.ย.นี้
และจะเริ่มกระบวนการพิจารณาคัดเลือก
เอกชนของที่ 1 คุณสมบัติวันที่ 3 ก.ค.นี้”

ทั้งนี้ เอกชนที่จะรวมตัวมายื่นซองใน
ลักษณะกิจการร่วมค้าหรือจอยต์เวนเจอร์
ผู้ที่ร่วมหุ้นกันจะต้องเป็นเอกชนที่ซื้อของ
ประมูลเท่านั้น และให้สัดส่วนต่างประเทศ
ร่วมทุนสูงสุดไม่เกิน 49% คาดว่าจะได้
เอกชนผู้ร่วมทุนในเดือน ธ.ค.นี้

ประมูลจุดพักรถ 8 ครม.ใหม่

ขณะที่การเปิดประมูลสร้างที่พักริมทาง
ซึ่งเป็นงานสัญญาที่ 42 ของโครงการ
แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยว่า
อยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษา เบื้องต้น
มีโมเดลพัฒนา 3 แบบ คือ ขนาดเล็ก
กลาง ใหญ่ คาดว่าจะเสนอไม่ทันคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ชุดนี้ เนื่องจากจะต้อง
ผ่านการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคม
ก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่มีผลกระทบกับ
กำหนดเปิดให้บริการในปี 2565 เพราะ
ยังเป็นงานที่ยังสามารถทำได้

สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
โคราช มีจุดพักรถ 8 แห่ง ประกอบด้วย
1.ที่พักริมทางหลวง (Rest Area)
จำนวน 5 แห่ง ที่วังน้อย หนองแค ทับ
ทิม กว้าง ปากช่อง และสูงเนิน ภายในมีสิ่ง
อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น สถานี
บริการน้ำมัน ที่จอดรถ ห้องน้ำ ศาลา
พักผ่อน และร้านอาหาร

**2.สถานีสบริการทางหลวง (Service
Area)** จำนวน 2 แห่ง ที่สระบุรีและ
อ.สีคิ้ว จะมีศูนย์ข้อมูลทางหลวง ร้านค้า
ขนาดเล็ก สถานีสบริการน้ำมัน เพิ่มเติม
จากสิ่งอำนวยความสะดวกในที่พักริม
ทางหลวง

และ **3.ศูนย์บริการทางหลวง (Ser-
vice Center)** จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่
ถ.ธนะรัชต์ อ.ปากช่อง เป็นพื้นที่ใหญ่สุด
50 ไร่จะมีร้านค้าขนาดใหญ่ สถานีตำรวจย่อย
ศูนย์กู้ภัยแจ้งเหตุและให้ความช่วยเหลือ
ฉุกเฉิน เป็นต้น ซึ่งกรมทางหลวงจะเปิด
ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP ระยะเวลา
ดำเนินการ 20-30 ปี คาดว่าจะใช้เงิน
ลงทุนประมาณ 300-400 ล้านบาท/แห่ง