

เล็ง'เอ็มโอยู' ขนส่งสินค้า รองรับเอสอีซี

โพสต์ทูเดย์ - กทท.จ่อเอ็มโอยู 3
ประเทศเชื่อมขนส่งสินค้า BIMSTEC
รับระเบียบเศรษฐกิจได้

นายกมลศักดิ์ พรหมประยูร
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) เปิดเผยว่า กทท.ได้ส่ง
ผู้เชี่ยวชาญลงพื้นที่ศึกษานโยบาย
การเชื่อมโยงการขนส่งสินค้ากับกลุ่ม
ประเทศ BIMSTEC ที่ประกอบด้วย
บังกลาเทศ อินเดีย ศรีลังกา และ
เมียนมา เป็นต้น เพื่อเจรจาข้อตกลง
ทางการขนส่งในแต่ละประเทศ คาด
ว่าภายในเดือน ก.ย.นี้ จะสามารถ
ลงนามบันทึกความร่วมมือ (เอ็มโอยู) กับ
3 ประเทศ ได้แก่ อินเดีย บังกลาเทศ
และศรีลังกา

ทั้งนี้ จะเชื่อมการขนส่งสินค้าจาก
ท่าเรือระนองไปยังท่าเรือใน 3 ประเทศ
ได้แก่ เมืองเซินไน อินเดีย เมือง
จิตตะกอง บังกลาเทศ และเมือง
โคลัมโบ ศรีลังกา โดยแผนพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ดังกล่าวนี้จะช่วย
ส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ระเบียง
เศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) ในอนาคต

ผ่านการเชื่อมโยงสินค้านี้ระหว่างฝั่ง
อ่าวไทยและอันดามัน โดยรถไฟทาง
คู่ชุมพร-ระนอง

นายกมลศักดิ์ กล่าวว่า จ.ระนอง
จะเป็นท่าเรือหลักเพื่อเป็นเกตเวย์
ดังกล่าว โดยมีแผนศึกษาลงทุนพัฒนา
และขยายท่าเรือระนองวงเงิน 5,000
ล้านบาท ขณะนี้เร่งจ้างที่ปรึกษาเข้า
มาออกแบบรายละเอียด คาดจะได้
คัดเลือกได้ปีนี้ ก่อนเริ่มก่อสร้างในปี
2563 ใช้เวลา 2 ปีก่อนเปิดให้บริการ

สำหรับความคืบหน้าโครงการ
คัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3 ท่าเรือ
F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท ว่า
มีเอกชนสนใจเข้าร่วมซื้อของเอกสาร
ประกวดราคา 34 ราย กำหนดให้ยื่น
ซองในวันที่ 29 มี.ค.นี้ ในช่วงเช้า โดย
จะเปิดซองในช่วงบ่าย และในวันที่ 11
เม.ย. จะสามารถสรุปเอกชนที่มีสิทธิรับ
สัมปทานในโครงการดังกล่าว หลังจาก
นั้นจะเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบาย
การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาค
ตะวันออก (อีอีซี) รับทราบต่อไป

ด้าน นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร
รมช.คมนาคม กล่าวว่า ได้แนะนำให้
บุคลากรภายใน กทท.หารือร่วมกัน
ว่า ในอนาคตมีแผนที่จะดำเนินการ
สิ่งใดบ้าง เพื่อขับเคลื่อนองค์กรก้าวสู่
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจขั้นดี และสังคม
ให้การยอมรับ ■