



เร่งงานปิดซ่อม สะพานอโศก

หลังจากปิดซ่อมสะพานลอยแยกอโศก-เพชรบุรี ไปตั้งแต่ วันที่ 9 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยมีกำหนด 6 เดือน ปรากฏว่ามีผลกระทบ ด้านจราจรจากการทำงานไม่น้อย ล่าสุด กทม.ได้ออกมาชี้แจงว่า จะปรับแผนงานปรับปรุงสะพานเพื่อลดผลกระทบการจราจร

คุณ ศักดิ์ชัย บุญมา ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ กทม. แจงว่า หลัง กทม. ปิดการจราจรบนสะพานข้ามแยกถนนเพชรบุรีตัดใหม่-รัชดาภิเษก (อโศก) หรือสะพานข้ามแยกอโศก-เพชรบุรี ทั้งขาเข้าและขาออก ตั้งแต่เวลา 24.00 น. ของวันที่ 9 มี.ค.-4 ก.ย. 2562 เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างสะพานและผิวการจราจรที่ชำรุด ส่งผลกระทบให้สภาพจราจรบนถนนเพชรบุรีตัดใหม่และถนนบริเวณใกล้เคียงติดขัดเพิ่มขึ้นนั้น

จากการตรวจสอบหลังการปิดจราจรบริเวณแยกอโศก พบว่า ภาพรวมการจราจรบนถนนเพชรบุรีขาเข้ามีความหนาแน่นเนื่องจากการซ่อมสะพานจำเป็นต้องปิดช่องจราจร ทั้งขาเข้าและขาออกของ

สะพานข้ามแยกฯ ทำให้การเดินรถที่ราบผ่านแยกอโศก-เพชรบุรี ได้ 3 ช่องจราจร ขณะที่ขาออกสามารถเดินรถได้ 2 ช่องจราจร

ส่วนการสัญจรบนถนนกำแพงเพชรขาเข้าสามารถเดินรถผ่านแยกอโศก-ดินแดง ได้ทุกทิศทาง และขาออกผ่านแยกอโศก-ดินแดง ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น ไม่สามารถเข้าแยกอโศก-เพชรบุรีได้

สำนักงานโยธาฯ จึงขอแนะนำประชาชนให้เผื่อเวลาการเดินทางอย่างน้อย 1 ชั่วโมง หรือให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ หากจำเป็นต้องเดินทางมาบริเวณแยกอโศก ทางสถานีตำรวจมักกะสัน ซึ่งดูแลการจราจรพื้นที่ดังกล่าว แจ้งว่ายังรับมือกับการจราจรในปัจจุบันได้ คาดว่าในสัปดาห์หน้าประชาชนจะรับรู้ข่าวสารการปิดสะพานข้ามแยกอโศกฯ อย่างทั่วถึง สามารถปรับเปลี่ยนเส้นทางเลี่ยงการใช้เส้นทางได้ดีขึ้น แต่จะต้องประเมินอีกครั้งก่อนเวลาเปิดภาคเรียนในช่วงกลางเดือนพฤษภาคมนี้

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้นักงานวิศวกรรมทางสำนักงานโยธาฯ ยังได้ปรับแผนให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทั้งกลางวันและกลางคืนเพื่อเร่งรัดให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จได้ทันกำหนดเวลาหรือก่อนกำหนดเวลา 6 เดือน เพื่อลดผลกระทบการจราจร และมีแผนจะประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบถึงความก้าวหน้างานก่อสร้างเป็นระยะ ทั้งนี้ ได้กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัดต่อไป.

ข่าวป๊อปปูล่า