

'ไพรินทร์'เร่งแหลมฉบั้งมั่นใจประมูลรอบ2คึกคัก

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่ง กทท.ดัน
ทำเรือแหลมฉบั้งเฟส 3 ตามแผน มั่นใจ
29 มี.ค.นี้ประมูลคึกคัก เล็งเสนอ กรม.
เห็นชอบลงนาม พ.ค.นี้

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย
ภายหลังเดินทางมาตรวจติดตามการ
ดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) ว่า เนื่องจากใกล้เลือกตั้งใหม่แล้ว
จึงถือโอกาสนี้มาเยี่ยม กทท.ซึ่งเป็น
หน่วยงานสุดท้ายในความดูแลโดยได้นำเสนอ
ตัวอย่างรัฐวิสาหกิจที่ดี คือเป็นองค์กร
ขนาดใหญ่ มีการบริหารงานที่ดีและ
มีความรับผิดชอบต่อสังคม เนื่องจาก
ต้องการให้ กทท.เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำ
ในอนาคตสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือ
แหลมฉบั้ง ระยะที่ 3 ได้กำชับกทท.ต้อง
ทำให้สำเร็จและมั่นใจว่าจะทำได้ตามแผน
กำหนดไว้

ด้านร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) กล่าวว่า มั่นใจว่าภายใน 3 ปีนี้
กทท.จะก้าวขึ้นสู่การเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำ
ของประเทศในเกรดเอ จากปัจจุบันที่อยู่
ในเกรดบี ซึ่งขณะนี้กทท.มีโครงการสำคัญ
ที่จะต้องเร่งดำเนินการ คือ โครงการ

แหลมฉบั้งเฟส 3 ซึ่งมีกำหนดเปิดให้เอกชน
ที่มาซื้อของเอกสารประกวดราคาเข้ามา
ยื่นซองในวันที่ 29 มี.ค.นี้ เชื่อว่าจะมี
เอกชนทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจ
เข้าร่วมประมูลจำนวนมาก

“วันที่ 29 มี.ค.นี้ก็จะเปิดรับซองข้อเสนอ
จากภาคเอกชนแล้ว และในช่วงบ่ายของ
วันเดียวกันก็จะรู้ผล เปิดซอง 1 คุณสมบัติ
ซึ่งก็จะสามารถรู้ผลเลยว่ามีเอกชน
รายใดผ่านการพิจารณาบ้าง และในวันที่
11 เม.ย.น่าจะประกาศรายชื่อเอกชน
ผู้ชนะการประมูลได้ จากนั้นจะนำเสนอ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อนำเสนอคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) ในช่วงเดือน พ.ค.นี้”

ขณะเดียวกัน กทท.ยังมีโครงการ
พัฒนาท่าเรือในภูมิภาคได้แก่การพัฒนา
ท่าเรือระนองให้เป็นเกตเวย์ฝั่งอันดามัน
โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาศึกษา
รายละเอียดและออกแบบก่อสร้าง คาดว่า
จะแล้วเสร็จในปี 2563 เบื้องต้นประเมิน
วงเงินก่อสร้างไว้ที่กว่า 5 พันล้านบาท
คาดว่าเมื่อออกแบบแล้วเสร็จก็จะสามารถ
ดำเนินการประกวดราคาก่อสร้างได้ทันที
ใช้เวลาก่อสร้างราว 2 ปีเพื่อเปิดใช้งานได้
ในช่วงปี 2565-2566