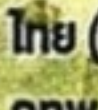
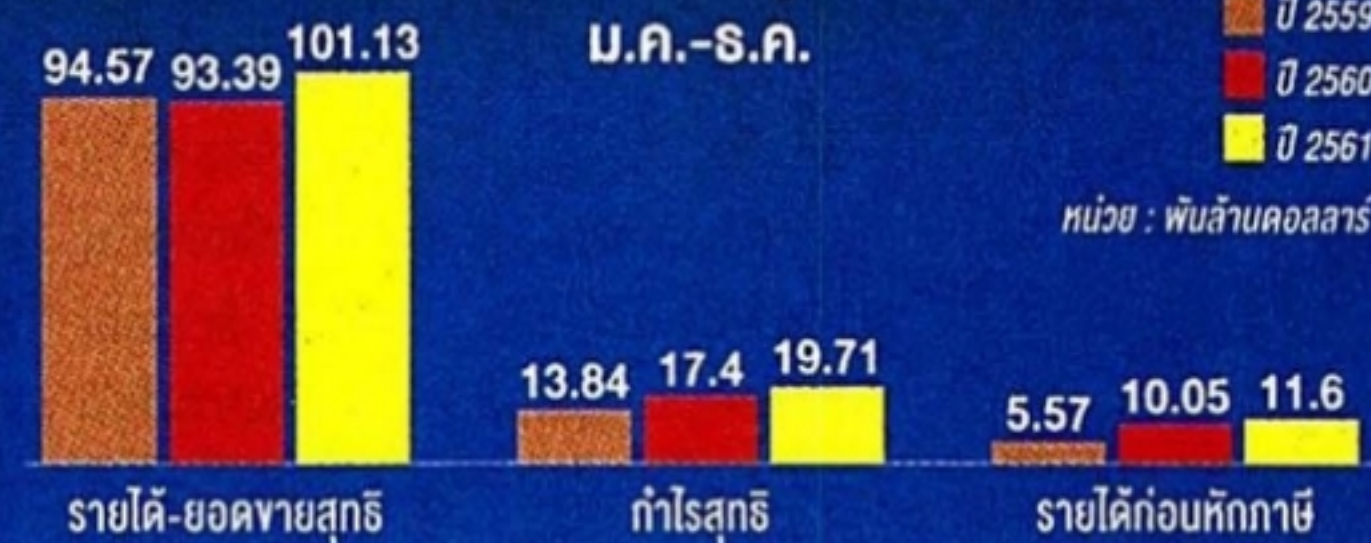


## ประเทศ-สายการบิน 'แบนโบอิง 737 แม็กซ์'

## 'รายได้-ยอดขายสุทธิ' โบอิง โค

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  จีน                                                                         |  อินโดนีเซีย                              |
|  ฮกเก้ง (ห้ามบินผ่าน่านฟ้า)                                                  |  ตุรกี (เคอร์กีชแอร์ไลน์)                 |
|  เอธิโอเปีย (เอธิโอเปียแอร์ไลน์)                                             |  บราซิล (ไกล ลินฮาสแอร์เรส)               |
|  มองโกเลีย (เจ็บบีแอร์ไลน์)                                                  |  เม็กซิโก (แอร์โรเม็กซิโก)                |
|  โรมาเนีย (โรเนียแอร์ไลน์)                                                   |  นอร์เวย์ (นอร์วีเจียนแอร์ไลน์)           |
|  อินเดีย (สไปซ์เจ็ท และเจ็ทแอร์เวย์)                                        |  อาร์เจนตินา (แอร์โรลีนียาสอาร์เจนตินา)  |
|  สหราชอาณาจักร (กียูเอแอร์เวย์)                                            |  โอมาน                                  |
|  สมาชิกสหภาพยุโรป 28 ประเทศ (สายการบินยุโรปทุกแห่งที่ใช้เครื่องบินรุ่นนี้) |  แอฟริกาใต้ (คอมแอร์)                   |
|  ไอซ์แลนด์ (ไอซ์แลนด์แอร์)                                                 |  หมู่เกาะเคย์แมน (เคย์แมนแอร์เวย์)      |
|  ออสเตรเลีย                                                                |  นิวซีแลนด์                             |
|  มาเลเซีย                                                                  |  สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ฟลายดูไบ)        |
|  สิงคโปร์                                                                  |  คูเวต                                  |
|  เวียดนาม (ห้ามบินผ่าน่านฟ้า)                                              |  กัมพูชา                                |
|  เกาหลีใต้ (อัสตาร์เจ็ท)                                                   |  ไทย (ไทยไลออนแอร์) 3 ลำ (737 แม็กซ์ 9) |



โบอิง 737 ตระกูลแม็กซ์ ทำรายได้ 1 ใน 3 ของยอดขายรวมให้โบอิง โค

รายได้โบอิง 737 ตระกูลแม็กซ์ ปี 2561



ยอดสั่งซื้อ-ส่งมอบโบอิง 737 แม็กซ์ ปี 2011-2019

| ปี         | ยอดสั่งซื้อ  | ส่งมอบ     |
|------------|--------------|------------|
| 2011       | 280          | 171        |
| 2012       | 2,409        | 133        |
| 2013       | 811          | 72         |
| 2014       | 667          |            |
| 2015       | 220          |            |
| 2016       | 125          |            |
| 2017       | 141          |            |
| 2018       | 359          |            |
| 2019       |              | 376        |
| <b>รวม</b> | <b>5,012</b> | <b>376</b> |

## 'ไลออนแอร์'ปรับเครื่องบินรับคำสั่ง กพท.ห้ามใช้รุ่นแม็กซ์

# ทั่วโลกเบรก'โบอิงแม็กซ์'บิน

### "นกแอร์"จ่อเลิกออกเดอร์ หากโบอิงแก้ไขไม่ได้

กรุงเทพธุรกิจ • กพท.สั่งห้ามโบอิง 737 แม็กซ์ บิน 7 วัน เร่งตรวจอุปกรณ์ภายในเครื่องยนต์ "ไทยไลออนแอร์" ปรับใช้เครื่องบินรุ่นอื่นแทน ยันไม่เลิกเที่ยวบิน ยอมรับบางเที่ยวบินดีเลย์ "นกแอร์" เผยมีออเดอร์ 6 ลำ สันหากโบอิง แก้ไขไม่ได้ จ่อเลิกคำสั่งจอง ด้านสายการบิน ทั่วโลกเกือบ 30 ประเทศ สั่งห้ามบิน

เหตุการณ์เครื่องบินสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์สตกบริเวณชานกรุงแอดดิสอาบาบา เมื่อวันที่ 10 มี.ค.ที่ผ่านมา ถือเป็นอุบัติเหตุครั้งที่ 2 ของเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ ในรอบ 5 เดือน และนำมาสู่การที่เกือบ 30 ประเทศ ห้ามเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์

บินผ่าน่านฟ้า รวมถึงประเทศไทยที่เพิ่งประกาศเมื่อวานนี้ (13 มี.ค.)

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.มีคำสั่งด่วนแจ้งไปยังสายการบินไทยไลออนแอร์ ให้ยุติการบินโดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ทุกเส้นทาง 7 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 14-20 มี.ค.62

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

### ทั่วโลก

ของวันที่ 14-20 มี.ค.นี้ เพราะบริษัทโบอิง ยังไม่มีคำชี้แจงถึงสาเหตุอุบัติเหตุ รวมทั้งไม่ออกมาตราการป้องกันที่ทำให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์นี้อีก

ทั้งนี้ หลายประเทศสั่งห้ามเครื่องบินดังกล่าวเพื่อความปลอดภัย กพท.จึงประสานสายการบินไทยไลออนแอร์ ซึ่งเป็นสายการบินเดียวที่มีโบอิง 737 แม็กซ์ โดยให้เปลี่ยนเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย รวมทั้ง กพท. จะตรวจสอบเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 อย่างละเอียด

นายจุฬา กล่าวว่า สายการบินในไทย หากปัจจุบันอยู่ระหว่างการสั่งจองเครื่องบินตระกูล โบอิง 737 แม็กซ์ก็ยังสามารถทำได้ เพราะเชื่อว่าทางโบอิงจะมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

### อุปกรณ์ปรับระดับความสูงมีปัญหา

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า จากการประสานไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งบริษัทโบอิง ผู้ผลิตเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ พบว่าเครื่องบินในตระกูลนี้



มีอุปกรณ์ภายในเครื่องบินบางส่วนที่มีปัญหา โดยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับปรับระดับการบินซึ่งมีทั้งภายในเครื่องบินของโบอิง 737 แม็กซ์ 8 และ โบอิง 737 แม็กซ์ 9 เพื่อความปลอดภัย กพท.จึงประกาศยุติการบินของเครื่องบินรุ่นนี้ และเร่งตรวจสอบอุปกรณ์ภายในเครื่องบิน

“อุปกรณ์นี้มีไว้ปรับระดับการบินที่อาจเป็นสาเหตุ แต่ยังไม่มีการประกาศจากทางโบอิง ซึ่งจากข้อมูลที่ กพท.ตรวจสอบมาพบว่าหากเครื่องบินลำใดมีอุปกรณ์นี้และติดตั้งอุปกรณ์เสริม ก็จะไม่มีปัญหาทำการบิน แต่หากไม่มีอุปกรณ์เสริมก็จะมีปัญหาเมื่อนำเครื่องขึ้นบินและปรับระดับการบิน ดังนั้นจึงต้องตรวจสอบเครื่องของไทยไลออนแอร์ว่า ติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือไม่”

ไทยไลออนแอร์ใช้เครื่องบินรุ่นอื่น

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลออนแอร์ ระบุว่า ขอประกาศยกเลิกการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 (Boeing 737 Max 9) ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด 3 ลำเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ (14 มี.ค.) เป็นต้นไป ตามประกาศของ กพท. โดยจะทำการบินทดแทนด้วยเครื่องบินโบอิง 737-900 อีอาร์ ซึ่งมีอยู่ 17 ลำ, โบอิง 737-800 มี 11 ลำ และแอร์บัส เอ330 มี 3 ลำ จากฝูงบินในปัจจุบันที่มี 34 ลำ

ไทยไลออนแอร์จะปรับประเภทเครื่องบินให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารแต่ละเส้นทางบิน พร้อมให้ความเชื่อมั่นว่าได้ตรวจสอบความปลอดภัยเครื่องบินสม่ำเสมอ โดยยึดมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับแรกขอให้ผู้โดยสารไว้วางใจมาตรการความปลอดภัย ซึ่งอยู่ในการควบคุมของ กพท. ยืนยันไม่ยกเลิกเที่ยวบิน

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้จัดการทั่วไปสายการบินไทยไลออนแอร์ กล่าวเสริมว่า เดิมเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ใช้ทำการบินในเส้นทางไปญี่ปุ่น สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ไต้หวัน และเส้นทางในประเทศบางเส้นทาง รวม 5-6 เที่ยวบินต่อวัน ล่าสุดได้ปรับแผนใช้เครื่องบินรุ่นอื่นทดแทนตามประกาศ กพท.

สำหรับผลกระทบเบื้องต้นอาจส่งผลต่อการเดินทางช้ากว่ากำหนด 30-60 นาที บางเที่ยวบินแต่อยู่ในวิสัยที่ผู้โดยสารยอมรับได้ โดยในวันที่ 13-14 มี.ค.นี้ ไม่ยกเลิกเที่ยวบิน

เพราะปรับแผนการใช้เครื่องบินให้เกิดผลกระทบผู้โดยสารน้อยที่สุด พร้อมทำแผนสำรองไว้หากมีประกาศเพิ่มจาก กพท. “เวียดนาม” แจนไม่ได้ใช้เครื่องบินรุ่นนี้

รายงานข่าวจากสายการบินเวียดนามระบุว่า ขณะนี้สายการบินไม่ได้ปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินโบอิงรุ่น 737 แม็กซ์ ในการให้บริการเที่ยวบินแก่ผู้โดยสารแต่อย่างใด ปัจจุบันเครื่องบินทุกลำของเวียดนามเป็นเครื่องบินแบบแอร์บัส ตระกูล A320 เท่านั้น ซึ่งมีอายุเฉลี่ยของฝูงบิน 2.82 ปี สำหรับสายการบินไทยเวียดนามที่ให้บริการในไทย ปฏิบัติการบินด้วยแอร์บัส A320 และ A321 ตามมาตรฐานของ กพท.

“นกแอร์” ซ้ำอาจยกเลิกสั่งซื้อ

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า นกแอร์แผนเช่าซื้อเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 จำนวน 6 ลำ โดยเมื่อมีคำสั่งจองเครื่องบินแล้ว ทางโบอิงจะใช้เวลาประกอบเครื่องบิน 2 ปี ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการลิสซิงหรือเช่าซื้อ จึงต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 2 ปีในการรับมอบนับจากสั่งจอง

“นกแอร์ติดตามสถานการณ์ใกล้ชิด แต่เชื่อว่ากว่าจะประกอบเครื่องเสร็จถึงขั้นตอนรับมอบ ทางโบอิงน่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จแล้ว แต่หากแก้ไขไม่ได้ นกแอร์ต้องสั่งยกเลิกการเช่าเครื่องบินทั้ง 6 ลำ”

เกือบ 30 ชาติสั่งห้ามบิน

สำนักงานการบินพลเรือนของสหภาพยุโรป (อียู) ฝรั่งเศส เยอรมนี จีน มาเลเซีย สหราชอาณาจักร และประเทศอื่นเกือบ 30 ประเทศ ห้ามใช้เครื่องบินโดยสารรุ่นนี้ เมื่อวันที่ 12 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยนอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งชาติของสิงคโปร์ ออกแถลงการณ์ห้ามเครื่องบินรุ่นดังกล่าวบินผ่านน่านฟ้าเช่นเดียวกับเวียดนามและฮ่องกง กระทรวงคมนาคมเกาหลีใต้ สำนักงานการบินพลเรือนของอินโดนีเซีย ตุรกี บราซิล เม็กซิโก ออสเตรเลีย นอร์เวย์ และเอธิโอเปีย ที่ยกเลิกการบินของเครื่องบินรุ่นนี้ พร้อมสั่งตรวจสอบคุณภาพของเครื่องบินรุ่นนี้ทุกลำที่มีในประเทศ

ขณะที่สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐ (เอฟเอเอ) ยังเชื่อมั่นในความปลอดภัยของเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8

แต่สั่งการให้โบอิงเร่งแก้ไขข้อบกพร่อง

ปัจจุบันสายการบินเซาท์เวสต์แอร์ไลน์ส ใช้เครื่องบินโดยสารโบอิง 737 แม็กซ์ 8 มากที่สุดในโลก รองลงมาคือ อเมริกันแอร์ไลน์ส และแอร์แคนาดา

สภาสูงสหรัฐเล็งไต่สวนกรณีโบอิง

คณะกรรมการธิการด้านพาณิชย์แห่งวุฒิสภาสหรัฐมีแผนจะเปิดการไต่สวนกรณีเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ของบริษัทโบอิง ตก 2 ครั้งในรอบ 5 เดือน หลังสมาชิกสภาสูงสหรัฐจำนวนมากเรียกร้องให้สำนักงานการบินพลเรือนสหรัฐ (เอฟเอเอ) สั่งห้ามเครื่องบินรุ่นดังกล่าวขึ้นบินจนกว่าจะมั่นใจได้ในความปลอดภัย

นายโรเจอร์ วิกเกอร์ วุฒิสมาชิกจากพรรคริพับลิกันซึ่งเป็นประธานคณะกรรมการด้านพาณิชย์แห่งวุฒิสภาสหรัฐกล่าวว่า เขาวางแผนที่จะจัดการไต่สวนร่วมกับนายเท็ด ครูซ วุฒิสมาชิกจากพรรคริพับลิกันซึ่งเป็นประธานอนุกรรมการการบินและอวกาศของสหรัฐ ด้านคณะผู้เชี่ยวชาญจากสหรัฐ เดินทางถึงเอธิโอเปียเพื่อสอบสวนกรณีการตกของเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์เมื่อวันที่ 10 มี.ค. จนทำให้มีผู้เสียชีวิตรวม 157 คน