

# ห้ามขึ้นบิน 7 วัน กพท.ผวา โบอิง 737 MAX 9

## สั่งไทยไลออน ยุติทุกเส้นทาง

กพท. ผวา สั่ง “ไทยไลออนแอร์” ยุติทำการบินโดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ♦ อ่านต่อหน้า 13

### ห้ามขึ้นบิน □ ต่อจากหน้า 1

737 MAX 9 ทุกเส้นทาง 7 วัน ตั้งแต่ 14-20 มี.ค. ระบุ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร หลังเครื่องบินตก 2 ครั้งไล่เลี่ยกัน ในระยะเวลาไม่ถึง 5 เดือน ขณะที่ บริษัท โบอิง ผู้ผลิต ยังไร้คำชี้แจงถึงสาเหตุอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ด้านสายการบิน “นกแอร์” ขอการแก้ปัญหาของ บริษัท โบอิง ก่อน ชี้ หากแก้ไม่ได้ สอยยกเลิกซื้อโบอิง 737 MAX 8

จากกรณี เครื่องบินโบอิง 737 MAX 8 ของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ตก โหม่งโลก เมื่อเช้าวันที่ 10 มี.ค. ที่ผ่านมา ขณะบินอยู่ในเส้นทางจากกรุงแอดดิสอาบาบา เมืองหลวงเอธิโอเปีย ไปยังกรุงไนโรบี เมืองหลวงเคนยา ทำให้ผู้อยู่บนเครื่องบินเสียชีวิตยกลำรวม 157 ศพ โดยมีรายงานว่า เป็นเครื่องบินรุ่นเดียวกับที่ตกในอินโดนีเซีย เมื่อวันที่ 29 ต.ค. 61 ด้วย ครั้นนั้นมีผู้เสียชีวิตรวม 189 ศพ ซึ่งทั้ง 2 เหตุการณ์เกิดขึ้นในระยะเวลาห่างกันไม่ถึง 5 เดือน และยังไม่มีการชี้แจงถึงสาเหตุจาก บริษัท โบอิง ผู้ผลิตอากาศยานที่มีปัญหาแต่อย่างใด ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 13 มี.ค. นายจุฬา สุขมานพ ผอ.สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.

ได้ออกคำสั่งด่วนไปยังสายการบินไทยไลออนแอร์ ให้ยุติทำการบินโดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ในทุกเส้นทางเป็นระยะเวลา 7 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 14-20 มี.ค. เนื่องจาก กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้บริษัท โบอิง ซึ่งเป็นผู้ผลิตอากาศยานรุ่นที่มีปัญหา ยังไม่มีคำชี้แจงถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ หลังเหตุเครื่องบินโบอิงรุ่นดังกล่าวประสบอุบัติเหตุตก 2 ครั้ง ในระยะเวลาไม่ถึง 5 เดือน รวมทั้งยังไม่มีมาตรการป้องกันแก้ไข ที่ทำให้มั่นใจได้ว่า จะไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นอีก กพท. จึงจำเป็นต้องสั่งให้ยุติทำการบิน เพื่อความปลอดภัย โดยระหว่างนี้ กพท. จะตรวจสอบเครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 อย่างละเอียดอีกครั้ง

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลออนแอร์ แจ้งว่า สายการบินได้ยกเลิกการทำการบินชั่วคราวด้วยเครื่องบินแบบโบอิง 737 MAX 9 ซึ่งมีทั้งหมด 3 ลำเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของสายการบินฯ ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของ กพท. เริ่มวันที่ 14 มี.ค. เป็นต้นไป โดยจะใช้เครื่องบินที่มีอยู่ได้แก่ แอร์บัส เอ 330, โบอิง 737-900 อีอาร์ และโบอิง 737-800 มาปฏิบัติการบินแทนไปก่อน ยอมรับว่าการดำเนินการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารบ้าง เพราะต้องปรับเปลี่ยนตารางการบินใหม่ ซึ่งจะ

พยายามบริหารจัดการให้ดีที่สุด ทั้งนี้ได้เน้นย้ำให้ฝ่ายบริการลูกค้า ติดต่อผู้โดยสารโดยตรงเพื่อแจ้งให้ทราบการเปลี่ยนแปลงล่วงหน้า

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไลออนแอร์ แจ้งด้วยว่า สายการบินได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ และความปลอดภัยของเครื่องบินในทุกภาคส่วนอย่างใกล้ชิด และสม่ำเสมอ โดยยึดถือมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ขอให้ผู้โดยสารเชื่อมั่นและไว้วางใจมาตรการความปลอดภัยของสายการบิน ทั้งนี้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 ของสายการบินฯ ให้บริการมาแล้วกว่า 1 ปี ช่วงแรกทำการบินในเส้นทาง เชียงใหม่ เชียงราย จีน และสิงคโปร์ แต่ปัจจุบันได้นำมาสลับให้บริการในเส้นทางอื่น ๆ ด้วย เช่น หาดใหญ่ อินโดนีเซีย เป็นต้น

ด้าน นายประเวช งามอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ยอมรับว่าสายการบินนกแอร์อยู่ระหว่างการเข้าซื้อเครื่องบินโบอิง 737 MAX 8 รวม 6 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่นที่มีปัญหาจากบริษัทโบอิง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสั่งประกอบยังไม่ได้เซ็นสัญญาเช่า ทั้งนี้สายการบินนกแอร์ คงต้องจับตามองเป็นพิเศษเกี่ยวกับมาตรการการแก้ไขปัญหาของบริษัทโบอิง หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาและเพิ่มมาตรการความปลอดภัยให้กับเครื่องบินรุ่นดังกล่าวได้ สายการบินนกแอร์ อาจตัดสินใจสั่งยกเลิกทั้ง 6 ลำ เนื่องจากบริษัทให้ความสำคัญกับสวัสดิภาพความปลอดภัยของประชาชน.

