

ขอนแก่นเปิดสถานีรถไฟยกระดับ

ช่วยร่นเวลาเดินทางไปโคราช/ภาครับผู้โดยสารกว่า10ล้านคนต่อปี



ขอนแก่น ● ชาวขอนแก่นตื่นตัว! ต้อนรับนายกฯ ทำพิธีเปิดสถานีรถไฟยกระดับใหญ่สุดและสวยสุดในภาคอีสาน คาดรับผู้โดยสารได้มากกว่า 10 ล้านคนต่อปี

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่สถานีรถไฟขอนแก่น มีประชาชนจำนวนมากต่างพากันทยอยมาชมขบวนรถไฟเที่ยวพิเศษ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ได้จัดเตรียมไว้สำหรับการต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่บริเวณชานชาลาที่ 2 ชั้น 2 ฝั่งขาออก เพื่อนำคณะนายกฯ ทดลองนั่งเพื่อตรวจสอบระบบการให้บริการของสถานีรถไฟขอนแก่น ตามกำหนดการในการเดินทางของนายกฯ ที่จะมาเป็นประธานในพิธีเปิดสถานีรถไฟขอนแก่นในวันที่ 13 มีนาคม

ขณะที่เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่างๆ ทั้งจากฝ่ายความมั่นคง ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่สาธารณสุขและ รฟท.ต่างเร่งจัดเตรียมสถานที่สำหรับการต้อนรับคณะนายกฯ ที่จะเดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิด โดยเฉพาะจุดเปิดผ้าแพรคลุมป้ายบริเวณด้านหน้าทำการสถานีรถไฟนั้น ขณะนี้มีการติดตั้งระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในขณะที่เวทีกลางที่ได้จัดเตรียมบริเวณชั้น 1 ของอาคารที่พักผู้โดยสารได้มีการติดตั้งเวทีและเก้าอี้ รวมทั้งระบบเครื่องเสียงและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ไว้

นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า คณะของนายกฯ จะเดินทางมาตรวจราชการตามแผนงานด้านการคมนาคมขนส่ง โดยจะทำการตรวจสอบความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานขอนแก่นเป็นจุดแรก จากนั้นจะเดินทางกราบสักการะศาลเจ้าพ่อหลักเมืองขอนแก่น เป็นจุดที่ 2 การเป็นประธานเปิดสถานีรถไฟขอนแก่น เป็นจุดที่ 3 และสุดท้ายคือจุดที่ 4 ด้วยการที่คณะนายกรัฐมนตรีจะนั่งขบวนรถไฟเที่ยวพิเศษที่ รฟท.ได้จัดเตรียมไว้ จำนวน 1 ขบวน 4 โบกี้ เดินทางจากสถานีรถไฟขอนแก่นไปยังสถานีรถไฟท่าพระ เพื่อทำการทดสอบระบบการให้บริการตามโครงการรถไฟทางคู่ และแสดงถึงการเปิดให้บริการของสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งเป็นสถานีรถไฟยกระดับ หรือที่เรียกว่าลอยฟ้าที่ใหญ่ที่สุดและสวยที่สุดในภาคอีสาน

“การก่อสร้างสถานีรถไฟขอนแก่น เป็นการก่อสร้างตามโครงการรถไฟทางคู่ชุมทางจระ-ขอนแก่น ซึ่งใช้งบประมาณในการก่อสร้างตลอดทั้งเส้นทางรวม 23,430 ล้านบาท ขณะนี้การก่อสร้างสถานีรถไฟนั้นแล้วเสร็จในภาพรวม ซึ่งมีระดับความสูงจากพื้นดิน 14 เมตร ซึ่งชั้นที่ 1 เป็นพื้นที่สำหรับการให้บริการ คือจุดจำหน่ายตั๋ว, จุดควบคุมการเดินทาง, จุดให้บริการห้องน้ำ, ร้านอาหาร, จุดพักคอยสำหรับผู้ที่จะมารับและส่งผู้โดยสาร ขณะที่ชั้นที่ 2 นั้นเป็นพื้นที่สำหรับการเดินทางที่ได้มีการกำหนดชานชาลาไว้ทั้งหมด 4 ชานชาลา ซึ่งถือเป็นการก่อสร้างตามแผนการรองรับการคมนาคมขนส่งระบบรางของจ.ขอนแก่น ในอีก 20 ปีข้างหน้า”

ผู้ว่าฯ ขอนแก่นกล่าวอีกว่า หลังเสร็จสิ้นการนั่งรถไฟขบวนพิเศษของคณะนายกรัฐมนตรีแล้ว รฟท.จะยกเลิกการใช้สถานีรถไฟชั่วคราวทันที โดยขบวนรถไฟทุกขบวนทั้งขบวนรถที่รับ-ส่งผู้โดยสารและขบวนรถในการขนส่งสินค้าและเชิงพาณิชย์ทั้งหมดจะมาใช้งานที่สถานีรถไฟแห่งใหม่ ซึ่งขบวนรถไฟเที่ยวแรกที่จะทำการรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีรถไฟขอนแก่นแห่งใหม่ คือขบวนรถดีเซลรางท่องเที่ยวขบวนที่ 431 แก่งคอย-ขอนแก่น และขบวนที่ 432 ขอนแก่น-แก่งคอย

อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการดังกล่าว หากแล้วเสร็จทั้งระบบจะสามารถลดระยะเวลาในการเดินทางจากขอนแก่นไปยัง จ.นครราชสีมา จากเดิม 3 ชั่วโมง จะเหลือเพียง 1 ชม. 20 นาทีเท่านั้น และสถานีรถไฟแห่งนี้จะรองรับการให้บริการแก่ผู้โดยสารได้มากถึง 10 ล้านคนต่อปี ด้วยขบวนรถขนส่งผู้โดยสารที่ทำการเดินรถตลอดทั้งวัน.