

พรบ.ตัวร่วม ส่อเคาะไม้ทั้น รอรัฐบาลหน้า

โพสต์ทูเดย์ - รฟม.คาด พร.บ.ตัวร่วม คลอดไม้ทั้นรัฐบาลชุดนี้ ขณะที่ บีทีเอสเสี่ยงปิดลดค่าแรกเข้ารถไฟฟ้า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ พร.บ.การบริหารจัดการระบบร่วม พ.ศ. ... อยู่ในขั้นตอนการเสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ซึ่งมีภาระงานจำนวนมาก และอาจพิจารณาไม้ทั้นเพื่อบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวในรัฐบาลชุดนี้

ทั้งนี้ สาระสำคัญของกฎหมายกำหนดเกณฑ์การคิดค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ของระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายเรื่องการเดินทางของประชาชน ขณะที่การยกเว้นค่าแรกเข้าของบัตรแมงมุมจะสามารถบังคับใช้ได้เฉพาะกับแค่รถไฟฟ้าที่อยู่ในสัมปทานปัจจุบัน อาทิ สายสีม่วง สายสีน้ำเงิน สายสีเหลือง สายสีชมพู และสีอื่นๆ ที่จะเปิดในอนาคต ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้นต้องรอ พร.บ.ดังกล่าวบังคับใช้ก่อน

แหล่งข่าวจากบีทีเอสกรุ๊ป เปิดเผยว่า การยกเว้นค่าแรกเข้าให้กับผู้โดยสารที่เดินทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายที่สองนั้น ยังคงไม่มีความชัดเจนว่าจะทำได้หรือไม่ เนื่องจากตัวเลขค่าแรกเข้าของรถไฟฟ้าในแต่ละสายไม่เท่ากัน หลังจากนั้นจะต้องหารือกันอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ■