

หากเราระบุปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยได้
เอฟเอเอจะดำเนินการอย่างเหมาะสมทันที



กรุงเทพธุรกิจ • อุบัติเหตุเครื่องบิน
สายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ตกเมื่อ
วันอาทิตย์ (10 มี.ค.) ถือเป็นฝันร้ายของ
โบอิง เนื่องจากเป็นอุบัติเหตุที่เกิดกับ
เครื่องบิน 737 แมกซ์ 8 ครั้งที่ 2 ในรอบไม่ถึง
5 เดือน สายการบินทั่วโลกจึงคลงแคลงใจ
ต่อเครื่องบินรุ่นนี้พากันสั่งห้ามบินไปจนถึง
ทบทวนคำสั่งซื้อชะตากรรมของโบอิงจึงส่งผล
ไปถึงอุตสาหกรรมการบินในเอเชียด้วย

เว็บไซต์นิกเคอิเอเชียทีวีรายงานว่า
เมื่อวันจันทร์ (11 มี.ค.) อัสมิน อาลี รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงเศรษฐกิจมาเลเซีย แถลงว่า
คาซานาห์ กองทุนความมั่นคงแห่งรัฐ
ของมาเลเซีย ซึ่งเป็นเจ้าของมาเลเซีย
แอร์ไลน์ จะพิจารณาทบทวนข้อตกลง
ซื้อเครื่องบิน 737 แมกซ์อีกครั้งหนึ่ง

“ฝ่ายจัดการกองทุนคาซานาห์
จะไตร่ตรองเรื่องนี้อย่างเร่งด่วน เพื่อสร้าง
หลักประกันด้านความปลอดภัยของมาเลเซีย
แอร์ไลน์ที่เป็นเรื่องสำคัญสูงสุด” สายการบิน
ในเอเชียอื่นๆ ก็กล่าวเป็นเสียงเดียวกันว่า
กำลังทบทวนการสั่งซื้อ

ขณะที่วานนี้ (12 มี.ค.) สิงคโปร์ เป็น
ประเทศล่าสุดที่สั่งห้ามบินโบอิง 737 แมกซ์
กรมการบินพลเรือนสิงคโปร์ (ซีเอเอเอส)
สั่งห้ามไม่ให้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ทุกรุ่น
บินเข้าออกสิงคโปร์ หลังเกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง
ในรอบไม่ถึง 5 เดือน

คำสั่งดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ 14.00 น.
วานนี้ตามเวลาท้องถิ่น ซึ่งสายการบิน
ซิลค์แอร์ ที่มีโบอิง 737 แมกซ์จำนวน 6 ลำ
ต้องได้รับผลกระทบ

ส่วนสายการบินอื่นๆ ที่ใช้เครื่องบินรุ่นนี้
บินเข้าออกสิงคโปร์ ประกอบด้วยไชน่า
เซาเทิร์น แอร์ไลน์, การดา อินโดนีเซีย,
ซานตงแอร์ไลน์ และไทยไลอ้อนแอร์ ขณะนี้
ซีเอเอเอสกำลังประสานงานกับสนามบินทาง
และสายการบินที่ได้รับผลกระทบ เพื่อลด
ปัญหาต่อผู้โดยสารให้ได้มากที่สุด

ระหว่างที่สั่งห้ามบินชั่วคราวนี้ ซีเอเอเอส
จะรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมและทบทวน
ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้

‘โบอิง’ รับศึกหนัก ฝ่ากระแสเชื่อมั่น



โบอิง 737 แมกซ์ บินเข้าออกสิงคโปร์ต่อไป
ท่าที่จากสิงคโปร์เกิดขึ้นหลังจากอินโดนีเซีย
จีนมองโกเลีย เอธิโอเปีย แอฟริกาใต้ เม็กซิโก
และมองโกเลีย ระงับใช้เครื่องบิน 737 แมกซ์ 8
ขณะที่นักบินสายการบินแอร์โรลิเนียส
อาร์เจนตินาไม่ยอมบินกับเครื่องบินรุ่นนี้

บางสายการบิน เช่น โอमानแอร์ ฟลาย
ดูไบ เติร์กิชแอร์ไลน์ และเอส7 ของรัสเซีย
ไม่ยกเลิกเที่ยวบินแมกซ์ 8

สายการบินสหรัฐยังคงมั่นใจกับผู้ผลิต
รายนี้เช่นเดียวกับทางการแคนาดาที่ประกาศว่า
ไม่ได้สั่งห้ามสายการบินภายในประเทศใช้
เครื่องบินแมกซ์ 8 ที่มีอยู่จำนวน 3 ลำ

สำนักงานบริหารการบินกลางสหรัฐ (เอฟเอเอ)
ก็ห่วงเรื่องนี้ไม่น้อย แถลงเมื่อวันจันทร์ (11 มี.ค.)
ตามเวลาท้องถิ่นว่า กำลังร่วมมือกับทางการท้องถิ่น
และคณะกรรมการความปลอดภัยการขนส่ง
แห่งชาติ (เอ็นทีเอสบี) และอาจนำข้อมูล
ความปลอดภัยมาแลกเปลี่ยนกันเร็วๆ นี้

“หากเราระบุปัญหาที่ส่งผลต่อความ
ปลอดภัยได้ เอฟเอเอจะดำเนินการอย่าง
เหมาะสมทันที” แถลงการณ์จากเอฟเอเอระบุ
ส่วนสิ่งที่เอฟเอเอทำได้ในตอนนี้คือ
สั่งการให้โบอิงปรับปรุงซอฟต์แวร์ป้องกัน
การสูญเสียแรงยกและระบบขับเคลื่อน
โดยให้เวลาไปจนถึงสิ้นเดือน เม.ย.

เครื่องบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ที่ตก
เมื่อวันอาทิตย์ เป็นรุ่นเดียวกับเครื่องของ
ไลอ้อนแอร์ อินโดนีเซีย ที่ตกเมื่อเดือน ต.ค.
2561 คร่าชีวิตผู้โดยสารและลูกเรือทั้ง 189 คน

อุบัติเหตุเครื่องบินใหม่ตกติดต่อกัน
2 ครั้งในช่วงเวลาไม่นาน ไม่เคยเกิดขึ้นอีกเลย
นับตั้งแต่เครื่องบินแมคดอนเนลล์ ดักลาส ดีซี-10
ประสบอุบัติเหตุไล่เลี่ยกันเมื่อทศวรรษ 70

เอฟเอเอรู้ดีว่า สื่อจะต้องโยงเรื่องของ
ไลอ้อนแอร์และเอธิโอเปียแอร์ไลน์เข้าด้วยกัน
จึงแถลงว่า การสอบสวนเพิ่งเริ่มต้นจนถึงขณะนี้
ยังไม่มีข้อมูลให้สรุปหรือปฏิบัติใดๆ ได้

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ต่างประเทศ			
	วันที่: พุธ 13 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11129	หน้า: 11(บน)	
	Col.Inch: 69.53	Ad Value: 166,872	PRValue (x3): 500,616	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'โบอิง' รับศึกหนัก ฝ่ากระแสเชื่อมั่น				

ความตื่นตระหนกทำให้ราคาหุ้นโบอิงเมื่อวันจันทร์ร่วงหนักราว 12% ก่อนจะฟื้นตัวปิดลบ 5% ขณะนี้โบอิงส่งเจ้าหน้าที่เทคนิคไปยังพื้นที่เครื่องบินตก เพื่อทำงานกับเจ้าหน้าที่เอธิโอเปียและคณะกรรมการกำกับดูแลของสหรัฐสอบสวนหาสาเหตุการตก

“การสอบสวนยังเพิ่งเริ่มต้น แต่จากข้อมูลที่มีในตอนนีบริษัทยังไม่จำเป็นต้องออกคู่มือฉบับใหม่ให้ผู้ปฏิบัติการ”

อย่างไรก็ตาม การตัดสินใจของหลายชาติที่ระงับการใช้เครื่องบินโบอิง 737 แมกซ์ก่อให้เกิดคำถามว่าอนาคตของเครื่องบินรุ่นนี้ในเอเชียโดยเฉพาะในจีน ซึ่งเป็นตลาดการบินโตเร็วสุดของโลกจะเป็นอย่างไร

นักวิเคราะห์มองว่า เรื่องนี้กระทบต่อสถานะของโบอิงในจีนอย่างแน่นอน จีนกำลังจะแข่งขันสหรัฐเป็นตลาดการบินใหญ่สุดของโลกภายในปี 2565

การที่มาเลเซียตัดสินใจทบทวนคำสั่งซื้อ 737 แมกซ์ก็เป็นตัวบ่งชี้แรกที่ว่าสายการบินในภูมิภาคกำลังพิจารณาใหม่หลังจากที่เชื่อมั่นมานานว่า 737 แมกซ์คือม้าศึกของสายการบินเอเชีย

นักวิเคราะห์บางคนกังวลว่า สายการบินอื่นจะทำแบบเดียวกัน

“ถ้าสายการบินตัดสินใจชะลอหรือยกเลิกการส่งมอบมากขึ้น อุตสาหกรรมการบินเอเชียอาจจำเป็นต้องลดแผนการเติบโตในอนาคตเส้นทางภายในประเทศและภูมิภาคจะได้รับผลกระทบมากที่สุด” คอรีน เฝิง หัวหน้าฝ่ายวิจัยหุ้นภูมิภาค บริษัทเอไอเออินเวสต์เมนต์แมนเนจเมนต์ ให้ความเห็น