

รอบโลกวันนี้

โบอิงให้คำมั่นปรับปรุง ซอฟต์แวร์เครื่องบินรุ่นที่ตกในเอธิโอเปีย

วอชิงตัน/แอตแลนตา อาบาบา (เอเอฟพี/รอยเตอร์/บีบีซี นิวส์) - บริษัทโบอิงให้คำมั่นจะปรับปรุงซอฟต์แวร์ของเครื่องบินรุ่น 737 แม็กซ์ 8 ที่ประสบอุบัติเหตุตกถึง 2 ครั้งในเวลา 5 เดือน ส่งผลให้หลายฝ่ายวิตกเกี่ยวกับความปลอดภัยของเครื่องบินรุ่นนี้

บริษัทโบอิงให้คำมั่นจะปรับปรุงซอฟต์แวร์ของเครื่องบินรุ่น 737 แม็กซ์ 8 ภายในเวลาไม่กี่สัปดาห์ หลังเครื่องบินรุ่นดังกล่าวของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ประสบอุบัติเหตุตกเมื่อวันที่ 10 มีนาคมที่ผ่านมา คร่าชีวิตคนบนเครื่อง 157 คน และก่อนหน้านั้น เครื่องบินรุ่นเดียวกันของสายการบินไลอ้อนแอร์ ของอินโดนีเซีย ก็เพิ่งประสบอุบัติเหตุแบบเดียวกันภายในเวลาเพียง 5 เดือน โดยเป้าหมายของการปรับปรุงก็เพื่อทำให้เครื่องบินมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และบริษัทอาจติดตั้งซอฟต์แวร์กับเครื่องบินรุ่นนี้ทั้งหมดในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า โบอิงยังระบุว่าบริษัทได้มีการพัฒนาด้านการปรับปรุงซอฟต์แวร์ควบคุมการบินมาหลายเดือนแล้ว นับตั้งแต่ที่เครื่องบินของสายการบินไลอ้อนแอร์ประสบอุบัติเหตุตกเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้ว ซึ่งทำให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 189 คน

การประกาศดังกล่าวมีขึ้นขณะที่บริษัทโบอิงกำลังดำเนินการเพื่อรักษาหน้าของตัวเองหลังเผชิญข้อเสียดกอย่างหนักจากเหตุเครื่องบินของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์สตก ซึ่งส่งผลให้สายการบินดังกล่าวระงับเที่ยวบินทั้งหมดที่ใช้เครื่องบินรุ่น 737 แม็กซ์ 8 เช่นเดียวกับอินโดนีเซีย จีน มองโกเลีย โมร็อกโก สิงคโปร์ และอีกหลายสายการบินทั้งในเม็กซิโก แอฟริกาใต้ และเกาะเคย์แมน

ขณะที่องค์การบริหารการบินของ

รัฐบาลกลางสหรัฐ หรือเอฟเอเอยืนยันว่าเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 มีความปลอดภัยเพียงพอที่จะขึ้นบิน และไม่มีคำสั่งห้ามการขึ้นบินของเครื่องบินรุ่นนี้แต่อย่างใด และสั่งให้บริษัทโบอิงมีมาตรการเร่งด่วน เพื่อปรับปรุงซอฟต์แวร์ของระบบป้องกันภาวะร่วงหล่น หรือแอนตี้-สตอลล์ (anti-stall) ของเครื่องบินโบอิง โดยให้เวลาถึงสิ้นเดือนเมษายนนี้ในการปรับปรุงระบบดังกล่าว และขณะนี้ เอฟเอเอกำลังทำงานร่วมกับคณะกรรมการควบคุมความปลอดภัยด้านการคมนาคมแห่งชาติของสหรัฐ ในการสอบสวนประเด็นด้านความปลอดภัย และหากสามารถระบุประเด็นปัญหาที่กระทบกับความปลอดภัยของเครื่องบินโบอิงรุ่นนี้ได้เมื่อใด ทางเอฟเอเอจะมีมาตรการออกมาทันที

ทั้งนี้ ปัญหาซอฟต์แวร์ควบคุมการบินทำงานไม่ปกติกลายเป็นสาเหตุสุดท้ายที่

ทำให้เครื่องบินของสายการบินไลอ้อนแอร์ตก เพราะจากรายงานเบื้องต้นระบุว่านักบินไม่สามารถแก้ปัญหาที่ระบบป้องกันภาวะร่วงหล่นอัตโนมัติได้ เนื่องจากการอ่านข้อมูลที่ผิดพลาดจากตัวเซ็นเซอร์ที่วัดมุมระหว่างปีกกับการไหลเวียนของอากาศที่ยังคับให้เครื่องบินดิ่งหัวลง ขณะที่มียางานว่าบริษัทโบอิงพร้อมที่จะแก้ไขปัญหาซอฟต์แวร์ภายในเวลา 6-8 สัปดาห์

ส่วนความคืบหน้าในการสอบสวนเหตุการณ์เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ของเอธิโอเปียตก เมื่อวันที่ 10 มีนาคมที่ผ่านมา บันทึกล่องบันทึกข้อมูลการบินและกล่องบันทึกเสียงภายในห้องนักบินแล้ว ขณะที่มียางานผู้เห็นเหตุการณ์บอกว่า มองเห็นควันไฟเกิดขึ้นบริเวณส่วนท้ายของเครื่องบิน ก่อนที่เครื่องจะตกกระแทกพื้นจนเกิดระเบิดอย่างรุนแรงและไฟลุกท่วม



สูญเสีย : ภาพของลูกเรือ 7 จาก 8 คน บนเครื่องบินโดยสารสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ซึ่งเสียชีวิตพร้อมผู้โดยสารอีก 149 คน หลังเครื่องบินตกนอกกรุงแอตแลนตา ประเทศเอธิโอเปีย เมื่อวันที่ 10 มีนาคมที่ผ่านมา ขณะที่หลายประเทศสั่งห้ามใช้เครื่องบินโบอิง รุ่น 737 แม็กซ์ 8 รุ่นที่ประสบอุบัติเหตุ