

รถไฟฟ้าMRTยังไม่รับบัตรสวัสดิการฯ4.0-รฟม.เร่งเซตระบบหวั่นปัญหาเหรียญโดยสาร

**ผู้จัดการรายวัน360°** – รฟม.ขอ 2 เดือนเตรียมระบบรถไฟฟ้า MRT รองรับบัตรสวัสดิการฯเวอร์ชัน 4.0 เผยต้องใช้วิธีซื้อเหรียญเดินทางแบบแลกคืนไม่ได้ พร้อมเร่ง MOU กรุงเทพมหานคร 400 ล้าน อัปเดตแมงมุม 4.0

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ผ่านมารฟม. ได้เปิดให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแบบ 2 ชิปการ์ด(เวอร์ชัน 2.5) ใน 7 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี อุทัยฯ สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม จำนวน 1.3 ล้านคน นำบัตรมาขึ้นทะเบียนภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT ทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ 6 ก.ค.2561 โดยมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ลงทะเบียนประมาณ 2-3 หมื่นใบ ขณะที่มีการเดินทางจริง คิดเป็นเงินค่าโดยสารประมาณ 2-3 ล้านบาท/เดือน

ส่วนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ล่าสุด ซึ่งเป็นบัตร EMV เวอร์ชัน 4.0 นั้น ยังไม่สามารถนำมาใช้งานในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ โดยรฟม.อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 2 เดือน

โดยวางแผนการใช้งาน ของบัตรสวัสดิการฯ เวอร์ชัน 4.0 จะให้ผู้ถือซื้อเหรียญโดยสารที่ช่องจำหน่ายตัวไปก่อน ซึ่งพนักงานจะตรวจสอบเงินในบัตรก่อน จากนั้นจะออกเหรียญโดยสารให้ตามอัตราค่าโดยสารที่ต้องการเดินทาง ซึ่งจะเป็นเหรียญโดยสาร ที่ไม่สามารถแลกคืนได้ ซึ่งแตกต่างจากผู้โดยสารทั่วไปที่ใช้เงินสดซื้อเหรียญโดยสาร

“ตอนนี้เร่งให้ทาง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ศึกษารูปแบบที่เหมาะสมและสะดวกที่สุด เพื่อรองรับการใช้บัตรสวัสดิการฯ 4.0 เร็วที่สุด”

ส่วนการพัฒนาแมงมุม เวอร์ชัน 2.5 ซึ่งเป็นระบบปิด (Closed Loop) เป็นแมงมุม 4.0 ซึ่งเป็นระบบเปิด (Open Loop) ที่ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/ Master/ Visa Card) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ในขั้นตอนการเตรียมลงนาม MOU กับธนาคารกรุงไทย ซึ่งได้เสนอให้อัยการตรวจร่าง MOU โดยหลังลงนามจะต้องติดตั้งระบบ หัวอ่านทุกทางเข้ารถไฟฟ้าทุกสถานี ส่วนธนาคารกรุงไทยจะปรับปรุงระบบชำระดุล (Financial Settlement) วงเงินเกือบ 400 ล้านบาท ใช้เวลาประมาณ 10 เดือน คาดว่าจะเปิดใช้ต้นปี 2563.