

ขสมก.ไม่เบียดอีทีคเกิดพังยังใช้แทนคน

●เรียกค่าเสียหาย ช ทวี ถอดปัญหา

นายประยูร ชั่วแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถและการรักษาการผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการใช้เครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์หรือEDC(Electronic Data Capture) จากธนาคารกรุงไทย ชำระค่าโดยสารรถโดยสาร (รถเมล์) ของ ขสมก. รวม 2,816 คัน รองรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่วันที่ 8 มี.ค. ที่ผ่านมา เพื่อแก้ไขปัญหาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์(อีทีคเกิด) ไม่สามารถใช้งานได้จนถึงปัจจุบันมีผู้ถือบัตรฯรูด EDC 3 หมื่นกว่าคนต่อวัน พบปัญหาเล็กน้อยบางช่วงที่อัปเดตสัญญาณ 4G ทำให้การทำงานของเครื่องไม่เสถียรได้แจ้งธนาคารกรุงไทยแก้ปัญหาแล้ว



นายประยูร กล่าวอีกว่า ภายใน 1-2 วันจะมีหนังสือแจ้งยกเลิกโครงการชำระอีทีคเกิดและเครื่องเก็บค่าโดยสารหรือกล่องเก็บค่าโดยสารหรือเคาน์เตอร์บนรถเมล์ 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) คู่สัญญา ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขงานประกวดราคา (ทีโออาร์) แม้คณะกรรมการตรวจรับได้พยายามให้ออกาส ช ทวีฯ ปรับปรุงแก้ไขระบบอีทีคเกิดมานานนับปี จนเกิดความเสียหายกับ ขสมก. และประชาชนผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ยังกระทบแผนรัฐบาลในการเบิกจ่ายงบประมาณ เงื่อนไขสัญญาระหว่างที่เครื่องอีทีคเกิดใช้งานไม่ได้ ขสมก. ต้องใช้วิธีฉีกตั๋วเป็นหลักฐาน 3 หมื่นกว่าคนต่อวัน แทน ช ทวีฯ ต้องชดเชยค่าเสียหายให้ ขสมก. เป็นรายวัน หาก ช ทวีฯ จะฟ้อง ขสมก. ก็เป็นสิทธิของแต่ละบุคคล ก็ต้องไปสู้กันในศาล

นายประยูร กล่าวต่อว่า แม้ระบบอีทีคเกิดจะใช้งานจนต้องบอกเลิกสัญญาในครั้งนี้แต่ขสมก.ยืนยันว่า

ยังมีโครงการติดตั้งระบบอีทีคเกิดบนรถเมล์เหมือนเดิมตามแผนฟื้นฟูเพื่อมาใช้งานแทนพนักงานแต่จะทบทวนรายละเอียดใหม่ไม่ให้เกิดปัญหาอีก

ด้านนายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ยังไม่ได้รับหนังสือจาก ขสมก.แจ้งยกเลิกสัญญา จะพิจารณาแนวทางดำเนินการต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามแผนฟื้นฟูขสมก. เพื่อแก้ปัญหาหนี้สินกว่า 1 แสนล้านบาท ภายใน 10 ปี ขสมก. ต้องติดตั้งอีทีคเกิดบนรถเมล์ทุกคันรวมทั้งรถเมล์ที่จัดหาใหม่ด้วย เพื่อลดจำนวนพนักงานลงประมาณ 5 พันคน ซึ่งแต่ละปีมีพนักงานขสมก. เกษียณอายุ 400-500 คนต่อปี และเปิดโครงการเออร์ลี่รีไทร์หรือเกษียณก่อนกำหนด.