

บินดอนเมืองท่นแออัดต่อไป ขึ้นแบล็กลิสต์บริษัทเทงาน

นายศิริโรตม์ ดวงรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสารเพื่อรองรับกรุ๊ปทัวร์ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) พื้นที่กว่า 6,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) วงเงิน 190 ล้านบาทว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถก่อสร้างอาคารดังกล่าวได้ เนื่องจากบริษัทที่เอ็นจีเนียริ่ง คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ที ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลไม่สามารถมาลงนามสัญญากับท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามกำหนด เพราะบริษัทไม่มีความพร้อม ส่งผลให้ นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ต้องลงนามยกเลิกการจ้างดังกล่าว

นายศิริโรตม์ กล่าวต่อว่า ทอท. จะดำเนินการขึ้นบัญชีดำ (Blacklist) บริษัท ที่เอ็นจีเนียริ่งฯ ฐานเป็นผู้ทิ้งงาน ขณะเดียวกัน สนามบินดอนเมือง ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเชิญบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ พีแอลอี ผู้ยื่นข้อเสนอลำดับที่ 2 ด้วยราคา 228 ล้านบาท เข้ามาเจรจาแทน จะ

ใช้เวลา 1-2 เดือน หากวงเงินเกินราคากลางก็ต้องทำเรื่องของบประมาณเพิ่ม จากนั้นก่อสร้างอีก 5 เดือน คาดว่าจะเปิดอาคารหลังนี้ได้ในเดือน ไตรมาสที่ 4 ปี 62 หรือประมาณเดือน ค.ค. 62 ล่าช้าจากเดิมที่กำหนดไว้ว่าจะเปิดให้บริการในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ปีนี้

นายศิริโรตม์ กล่าวอีกว่า อาคารบริการผู้โดยสารหลังนี้ จะช่วยลดความแออัดภายในอาคารผู้โดยสาร 1 ซึ่งเป็นอาคารระหว่างประเทศได้มาก เพราะปัจจุบันผู้โดยสารที่มาเป็นกรุ๊ปเมื่อมาถึงจะจัดกระเป๋าใหม่เพื่อบรรจุสัมภาระลงกระเป๋าก่อนโหลด ทำให้พื้นที่หน้าช่องเคาน์เตอร์เช็คอินหนาแน่น และบางช่วงเวลามีปริมาณผู้โดยสารล้นไปถึงประตูทางเข้าอาคาร อย่างไรก็ตามอาคารหลังนี้จะอยู่บริเวณลานจอดรถบัส ATTA ระหว่างอาคารสำนักงาน และอาคาร 1 โดยเป็นอาคาร 2 ชั้น เชื่อมต่อกับชั้นที่ 1 และ 3 ของอาคาร 1 ซึ่งในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ แม้จะยังไม่มีอาคารบริการผู้โดยสารหลังใหม่ แต่คงไม่ส่งผลกระทบต่อการบินบริการมากไปกว่าเดิมมากนัก เพราะผู้โดยสารส่วนใหญ่จะเดินทางภายในประเทศ.