



ต้องรอสิงคโปร์ห้ามโบอิง 737MAX ถึงสั่งไทยไล่อ่อนแอร์เปลี่ยนเครื่อง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงข้อห่วงใยในการใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 หลังจากเกิดเหตุการณ์เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ของเอธิโอเปียแอร์ไลน์ตกล่าสุดว่า ปัจจุบันไม่มีสายการบินของไทยใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 แต่มีสายการบินของไทย 1 สายที่ใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 จำนวน 3 ลำ ซึ่งตั้งแต่เกิดเครื่องบิน 3 ลำมาใช้ในประเทศไทยทาง กพท. ได้ตรวจสอบเกี่ยวกับความสมควรเดินอากาศตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่จะชะงักบางประเทศประกาศให้สายการบินระงับการใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ชั่วคราวนั้น กพท. ขอฟังข้อมูลจากบริษัทโบอิง ในฐานะผู้ผลิตเครื่องบิน และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ในฐานะรัฐรับรองแบบของเครื่องบินเกี่ยวกับมาตรการที่จะให้ผู้ที่ใช้เครื่องบินรุ่นดังกล่าวปฏิบัติ

เพิ่มเติมก่อน ขออย่า

ว่า กพท. คำนี้ถึง

ความปลอดภัยเป็น

สิ่งสำคัญที่สุด หาก กพท.

มีข้อมูลชัดเจนที่จำเป็นต้องสั่งการอย่างหนึ่งอย่าง

ใดในทันที ก็พร้อมดำเนินการดังกล่าวโดยทันที

รายงานข่าวจาก กพท. แจ้งว่า กพท. ได้แจ้งให้สายการบินไทยไล่อ่อนแอร์ เปลี่ยนแบบเครื่องบินในการบินเข้าและออกจากประเทศสิงคโปร์แล้ว เพื่อให้เที่ยวบินสามารถบินจากกรุงเทพฯ ไปสิงคโปร์ได้ตามปกติ หลังจากที่สำนักงานการบินพลเรือนของประเทศสิงคโปร์ ออกประกาศห้ามเครื่อง

บินโบอิง 737 MAX บินเข้า และออกประเทศสิงคโปร์ โดยจะเริ่มตั้งแต่เวลา 14.00 น. (เวลาสิงคโปร์) ของวันที่ 12 มี.ค. เป็นต้นไป เนื่องจากกังวลต่อความปลอดภัยหลังจากที่เครื่องบินโบอิง 737 MAX ตกติดต่อกัน 2 ครั้งในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา

รายงานข่าวจากสายการบินไทยไล่อ่อนแอร์ แจ้งว่าสายการบินไทยไล่อ่อนแอร์ได้เปลี่ยนแบบเครื่องบินที่จะบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ-สิงคโปร์ ซึ่งทำการบินไป-กลับรวมวันละ 4 เที่ยวบินแล้ว โดยได้นำเครื่องบินแอร์บัส A330, โบอิง 737-900 ER และ โบอิง 737-800 มา

ทำการบินแทน ส่วนเส้นทางบินอื่น ได้แก่ เชียงใหม่, เชียงราย และจีน ยังคงใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 เหมือนเดิม ทั้งนี้สายการบินไทยไล่อ่อนแอร์ ได้ตรวจสอบคุณภาพและความปลอดภัยของเครื่องบินอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงฝึกอบรมผู้ปฏิบัติการบินตามมาตรฐาน และระเบียบที่กำหนด โดยยึดถือมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ขอให้ผู้โดยสารเชื่อมั่น และไว้วางใจมาตรการความปลอดภัยของสายการบิน ซึ่งอยู่ในการควบคุมของ กพท.