

เย้!! นั่งรถเมล์ใหม่กว่า2พันคัน

●ผู้พิการดีใจเปิดโลกเดินทาง

เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 12 มี.ค. ที่สถานีเดิมก้ามปูมณฑลฯ เอ็นจีวีเอเซียมีนบุรี ปากซอยรามคำแหง 180 นายประจักษ์ ชัยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การและรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รับมอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ลอตสุดท้าย 89 คัน จาก ดร.ฤทธิ กิจพิพิธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทสแกน อินเดอร์จำกัด (มหาชน) ในฐานะกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ที่มีบริษัทสแกนอินเดอร์ฯ และ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญาขสมก.

นายประจักษ์ เผยว่า รถเมล์ลอตสุดท้าย 89 คัน จะเริ่มวิ่งให้บริการประชาชนในวันที่ 13 มี.ค. นี้ การรับมอบครั้งนี้ถือว่าปิดโครงการเพราะครบ 489 คัน หลังจากรับมอบและวิ่งให้บริการแล้ว 400 คัน โดยจะนำไปบรรจุในเขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 29 คัน ได้แก่ สาย 59 รังสิต-สนามบินหลวง 9 คัน, สาย 129 บางเขน-สำโรง 2 คัน, สาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 8 คัน, สาย 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ 5 คัน และสาย A1 ดอนเมือง-หมอชิต 2 จำนวน 5 คัน, เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 30 คัน ได้แก่ สาย 26 มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ 15 คัน, สาย 60 สวนสยาม-ปากคลองตลาด 10 คัน และ สาย 514 มีนบุรี-สีลม 5 คัน, เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 20 คัน ได้แก่ สาย 142 ปากเกร็ด-แสมดำ 10 คัน และ 511 ปากเกร็ด-สายใต้ใหม่ 10 คัน และเขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 10 คัน ได้แก่ สาย 140 แสมดำ-อนุสาวรีย์ชัยฯ 10 คัน

นายประจักษ์ กล่าวต่อว่า เมื่อรับมอบรถเอ็นจีวี 489 คัน แล้ว ทำให้ ขสมก. มีรถเมล์ให้บริการประชาชนรวมประมาณ 3,000 คัน ประชาชนจะสะดวกสบายขึ้น ไม่ต้องรอคอยรถเมล์นาน ขณะที่เสียสละจากผู้ใช้บริการก็ชอบรถเมล์ใหม่ ทั้งนี้ตามแผนฟื้นฟูองค์กรขสมก.ต้องจัดหารถเมล์ใหม่เพิ่มอีก 2,188 คัน วงเงิน 12,091 ล้านบาท กำลังรอลำดับงานสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติจัดหาเพิ่มเติมครบตามแผนในปี 63-65

ด้าน ดร.ฤทธิ กล่าวว่า ตามสัญญากับ ขสมก.บริษัทฯ



ต้องซ่อมบำรุง 10 ปี วงเงิน 2,300 ล้านบาท มั่นใจซ่อมบำรุงรถให้อยู่ในสภาพดีเยี่ยมพร้อมใช้งานตลอดสัญญา และจะร่วมประมูลโครงการจัดหารถเมล์ใหม่ของขสมก. อีก อาทิ รถเมล์เอ็นจีวี รถเมล์ไฮบริด และรถเมล์ไฟฟ้า

ส่วน น.ส.นันทิดา จิตภักดิ์รัตน์ กรรมการสมาคมสตรีพิการประเทศไทยและแอดมินเพจทูเกเตอร์ (To-Gether) กล่าวว่าตั้งแต่มีรถเมล์เอ็นจีวีมาให้บริการทำให้กล้าออกมาใช้ชีวิตปกติเหมือนประชาชนทั่วไป ใช้บริการประมาณ 3 วันต่อสัปดาห์ เพราะรถใหม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ชาน

Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/- วันที่: พุธ 13 มีนาคม 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25353 หน้า: 10(กลาง)		
	Col.Inch: 47.38 Ad Value: 104,236 PRValue (x3): 312,708		
	หวัข้อข่าว: เย้!!นั่งรถเมล์ใหม่กว่า2พันคัน		
	คลิป: สีสี่		

ดำ ร้องรับผู้พิการต่างจากรถเมล์เดิมที่เป็นชานสูง ขึ้นลงไม่สะดวก แต่ยังพบปัญหาบ้างเวลารถมาจอดเทียบป้ายรถเมล์ บริเวณฟุตปาธมีสิ่งกีดขวางทางขึ้นรถเมล์อยู่ เช่น วินรถจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้าง และรถ

แท็กซี่ทำให้จอดเทียบทำไม่สะดวกเวลาขึ้นรถเมล์ ทำให้เสี่ยงเกิดอันตรายง่าย ต้องการให้จัดระเบียบตรงป้ายรถเมล์เป็นป้ายสำหรับคนที่รอใช้รถเมล์จริง รวมทั้งให้นำสายเข็มขัดนิรภัยมาล็อกจะสะดวกกว่าเพราะปกติใช้เข็มขัดล็อกพื้น ทำให้เสียเวลากับผู้โดยสารคนอื่น

นอกจากนี้ขอเสนอแนะให้พนักงานขับรถหาวิธีการรับรู้ได้ว่าตรงป้ายรถเมล์มีผู้พิการรอใช้บริการอยู่เพื่อรถมาจอดเทียบป้ายเงินวีลแชร์ขึ้นรถเมล์ได้ทันทีรวมทั้งให้จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารสำหรับให้บริการผู้พิการเพื่ออำนวยความสะดวกและบริการได้ถูกวิธี.