

กพท.แจ้ง'ไล่ออนแอร์' พักบินแม็กซ์9

หลัง'โบอิง737'ร่วง2ลำ '10ชาติ'ห้ามเข้า่านฟ้า ไทยแจ้งไรรุ่นที่มีปัญหา

อธิบดีกรมบัญชีกลางเผยบัตร
คนจนจ่ายค่ารถเมล์ ขสมก.
ทั้งธรรมดา-ปรับอากาศได้แล้ว
ม.หอการค้าชี้ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภค
กุมภาพันธ์ต่อเนื่อง (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ไล่ออนแอร์

บัตรคนจนจ่ายค่ารถเมล์ได้แล้ว

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม นางสาวสุทธิดา รตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สามารถใช้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทั้งแบบบัตรแมงมุม (บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน 2.0 และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เวอร์ชัน 2.5) และบัตร Contactless (บัตรสวัสดิการแห่งรัฐของผู้ที่ลงทะเบียนรอบคอกผ่าน ซึ่งเป็นบัตร EMV เวอร์ชัน 4.0) ของผู้ที่ลงทะเบียนในเขต กทม. นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ และสมุทรสาคร ซึ่งเดิมจะใช้ชำระค่าโดยสารรถเมล์ของ ขสมก. ได้เฉพาะบัตร Contactless เท่านั้น โดยบัตรทั้ง 2 แบบ

ดังกล่าวสามารถใช้ชำระค่าโดยสารรถเมล์ของ ขสมก. ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 3,000 คัน ตั้งแต่วันที่ 8 มีนาคม 2562 เป็นต้นไป

นางสาวสุทธิดา กล่าวว่า ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ได้รับบัตรแมงมุม และบัตร Contactless จะได้รับวงเงินค่าโดยสารรถเมล์/รถไฟฟ้า จำนวน 500 บาท/คน/เดือน ซึ่งเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ผู้มีสิทธิ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีสิทธิได้อย่างยั่งยืน หากผู้ใช้บัตรมีข้อสงสัยสามารถติดต่อ Call Center บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หมายเลขโทรศัพท์ 0-2109-2345 หรือ Call Center กรมบัญชีกลาง หมายเลขโทรศัพท์ 0-2270-6400 กด 3 ในวันและเวลาราชการ

รายงานข่าวแจ้งว่า กรณีที่ ขสมก.ยกเลิกการใช้งานเครื่องอ่านบัตรโดยสารแบบอี-ทิกเก็ต ธนากรกรุงไทยได้นำเครื่องอีดีซีไปให้พนักงาน ขสมก.พกพาไว้ เพื่ออ่านบัตรสวัสดิการชำระค่ารถ ขสมก.แทน

ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภคก.พ.ต่อเนื่อง

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยถึงผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ว่า มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 อยู่ที่ 82.0 จาก 80.7 ในเดือนมกราคม 2562 โดยดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคจากบรรยากาศ

การเลือกตั้งที่คึกคัก และการกลับมาของนักท่องเที่ยวจีน ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจโดยรวมอยู่ที่ 69.0 จาก 67.7 ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับโอกาสหางานทำอยู่ที่ 77.1 จาก 75.8 และดัชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับรายได้ในอนาคตอยู่ที่ 99.9 จาก 98.7

“แม้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคจะปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 แต่ดัชนีทุกรายการยังต่ำกว่า 100 แสดงว่าประชาชนยังมองว่าสถานการณ์ไม่ดีขึ้นเป็นระดับปกติ ซึ่งทำให้ประชาชนยังใช้ความระมัดระวังในการจับจ่ายใช้สอย แต่เชื่อว่าสถานการณ์จะค่อยๆ เริ่มดีขึ้นเป็นลำดับ” นายธนวรรธน์กล่าว

อานิสงส์เลือกตั้ง-เม็ดเงินสะพัด

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ทั้งนี้ ในส่วนของปัจจัยที่ส่งผลบวก อาทิ 1.การประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) ในวันที่ 24 มีนาคมนี้ ส่งผลให้บรรยากาศการหาเสียงเลือกตั้งคึกคักทั่วประเทศ โดยคาดว่าเมื่อรวมทั้งเดือนกุมภาพันธ์และ มีนาคมจะมีเม็ดเงินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมรณรงค์หาเสียงทั่วประเทศราว 3-5 หมื่นล้านบาท 2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประกาศตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ในไตรมาส 4/2561 เพิ่มขึ้น 3.7% ขยายตัวจาก 3.2% ในไตรมาสก่อนหน้า รวมทั้งปี 2561 เศรษฐกิจไทยขยายตัว 4.1%, 3.สภาพัฒน์ คาดการณ์ว่าจีดีพีในปีนี้จะโตอยู่ที่ประมาณ 3.5-4.5%, 4.สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐเริ่มคลี่คลาย เป็นต้น

“เมื่อนักท่องเที่ยวจีนเริ่มกลับเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ตลอดจนบรรยากาศการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้งที่คึกคักจะช่วยให้มีเม็ดเงินสะพัดในระบบเศรษฐกิจมากขึ้นในปัจจุบัน แต่ผู้บริโภคยังมีความกังวลเกี่ยวกับความไม่แน่นอน

จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความเสี่ยงสูงจากปัญหาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน และกรณีที่ยังคงจะแยกตัวออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) รวมทั้งราคาพืชผลเกษตรยังทรงตัวในระดับต่ำ ส่งผลให้ผู้บริโภคยังคงระมัดระวังการใช้จ่ายอย่างต่อเนื่องในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้" นายธนวรรธน์กล่าว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า นอกจากนี้ในกรณี Brexit ยังมองไม่เห็นความชัดเจนที่จะเกิดขึ้น ซึ่งหากสุดท้าย ผลสรุปออกมาว่าอังกฤษต้องออกจากยุโรปโดยไม่มีข้อตกลง ก็จะส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของไทย รวมทั้งกระทบต่อนักท่องเที่ยวยุโรปที่จะเดินทางมาไทยในช่วงไตรมาส 2-3 ของปีนี้ ซึ่งอาจทำให้การส่งออกของไทยปี นี้เหลือเพียง 3-4% ลดลงจากเป้าหมายเดิมที่ ประมาณ 4-5%

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี นี้ มองว่ามีโอกาสเติบโตประมาณ 3.8% หรืออยู่ในกรอบ 3.7-4.2% ซึ่งต่ำกว่า เดิมที่เคยประมาณการไว้ที่ 4.0-4.5% เนื่องจาก สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน ยังไม่คลี่คลาย แม้ผู้นำของทั้ง 2 ประเทศจะมีการ เจรจากันมากขึ้น โดยคาดว่าปัจจัยดังกล่าวจะยัง ส่งผลต่อเนื่องไปจนถึงปลายไตรมาส 2

กพท.แจ้งโบอิง737แม็กซ์8

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิด เผยถึงกรณีความเป็นห่วงในการใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 สืบเนื่องจากกรณี อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในต่างประเทศว่า ปัจจุบัน ไม่มีสายการบินใดของไทยที่ใช้เครื่องบิน โบอิง 737 แม็กซ์ 8 แต่มีสายการบิน ของไทยหนึ่งสายที่ใช้เครื่องบินโบอิง 737 MAX 9 จำนวน 3 ลำ ซึ่งตั้งแต่เครื่องบิน 3 ลำดังกล่าวมีการนำมาใช้ในประเทศไทย กพท.ได้ดำเนินการตรวจสอบเกี่ยวกับความ สมควรเดินอากาศตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง

นายจุฬากล่าวว่า ส่วนกรณีนี้ในขณะนี้ มี บางประเทศประกาศให้สายการบินระงับการใช้ เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 เป็นการชั่วคราว นั้น น่าจะต้องรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมจากบริษัท โบอิง ในฐานะผู้ผลิตเครื่องบิน และสำนักงาน บริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ในฐานะรัฐรับรองแบบของเครื่องบิน

เกี่ยวกับมาตรการที่จะให้ผู้ที่ใช้เครื่องบินรุ่นดังกล่าว ปฏิบัติเพิ่มเติม หลังจากที่มีเหตุการณ์เครื่องบินตกไปแล้ว 2 ลำ ในรอบ 5 เดือน ลำแรก ไลออนแอร์ของประเทศอินโดนีเซียที่ขึ้นบินจาก กรุงจาการ์ตาแคไม่กันาที่และ ลำที่สองของสาย การบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ซึ่งขึ้นบินไม่กันาที่ ก็ตกลงมา

"กพท.ขอเน้นย้ำว่าความปลอดภัยในการบิน เป็นสิ่งสำคัญที่สุด หาก กพท.มีข้อมูลที่ชัดเจน ที่จำเป็นต้องสั่งการอย่างหนึ่งอย่างใดในทันที กพท.ก็พร้อมที่จะดำเนินการดังกล่าวโดยทันที" นายจุฬา กล่าว

สั่งไลออนแอร์เปลี่ยนเครื่อง

ด้านแหล่งข่าวจาก กพท. แจ้งว่า ล่าสุด สำนักงานการบินพลเรือนของประเทศสิงคโปร์ ได้ ออกประกาศห้ามเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ บิน เข้าและออกประเทศสิงคโปร์ โดยจะมีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่เวลา 14.00 น.(เวลาสิงคโปร์) ของวันที่ 12 มีนาคมเป็นต้นไป เนื่องจากมีความกังวลต่อ ความไม่ปลอดภัยหลังจากที่เครื่องบินโบอิงรุ่นดัง กล่าวตกติดต่อกัน 2 ครั้ง ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา

แหล่งข่าวกล่าวว่า การบังคับใช้มาตรการดังกล่าวได้ส่งผลกระทบทำให้สายการบินไทยไลออน แอร์ไม่สามารถบินเข้าไปยังสิงคโปร์ได้ เนื่องจาก มีการใช้เครื่องบินชนิดที่ถูกสั่งห้ามทำการบินเส้น ทางกรุงเทพฯ-สิงคโปร์-กรุงเทพฯ เมื่อต้น กพท. ได้ประสานไปยังสายการบินไทยไลออนแอร์ ให้ เปลี่ยนแบบเครื่องบินในการบินเข้าและออกจาก ประเทศสิงคโปร์ เพื่อให้เที่ยวบินสามารถบินจาก กรุงเทพฯไปยังสิงคโปร์ได้ตามปกติ ซึ่งขณะนี้สาย การบินไทยไลออนแอร์รับทราบ และเตรียมปรับ เปลี่ยนชนิดของเครื่องบินแล้ว

"วันที่ 12 มีนาคม สายการบินไทยไลออน แอร์มีกำหนดจะบินจากไทยไปยังสิงคโปร์ เที่ยว แรกประมาณ 10.00 น. ซึ่ง กพท.ได้แจ้งให้สาย การบินเปลี่ยนแบบเครื่องบิน ซึ่งก็ทราบว่าสาย การบินได้เปลี่ยนแบบเครื่องบินแล้ว เพื่อให้บิน เข้าสิงคโปร์ได้ ซึ่งปัจจุบันทราบว่าไทยไลออน แอร์มีเครื่องบินใช้อยู่หลายรุ่น" แหล่งข่าวกล่าว

ไลออนแอร์-บินไทย-ไร้แม็กซ์8

แหล่งข่าวจากสายการบินไทยไลออนแอร์ กล่าวว่ สายการบินไทยไลออนแอร์ประเทศไทย ไม่มีเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ให้บริการ โดยปัจจุบันมีเครื่องบินให้บริการทั้งหมด 34 ลำ ประกอบด้วย โบอิง 737-900 ER จำนวน 17 ลำ

เครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 11 ลำ เครื่อง บินแอร์บัสเอ 330 จำนวน 3 ลำ และเครื่องบิน โบอิง 737 แม็กซ์ 9 จำนวน 3 ลำ

ทั้งนี้ในส่วนของการบินไลออนแอร์ที่มี เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ให้บริการ คือ สายการบินไทยไลออนแอร์อินโดนีเซีย แต่หากมีบาง ประเทศห้ามเครื่องบินรุ่นดังกล่าวที่มีปัญหาเข้า ประเทศ ทางสายการบินไลออนแอร์ก็จะทำการ เปลี่ยนรุ่นเครื่องบินเพื่อทำการบินแทนทันที

ชี้เช็กความปลอดภัยแม็กซ์9แล้ว

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ทั้ง 3 ลำดังกล่าว ได้ทำการบินมาแล้วเป็นเวลา 1 ปี ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561 อย่างไรก็ตามสาย การบินไทยไลออนแอร์พร้อมให้ความเชื่อมั่นว่า ทางสายการบินได้ตรวจสอบคุณภาพและความ ปลอดภัยของเครื่องบินในทุกภาคส่วนอย่างถี่ ถัดและสม่ำเสมอ รวมถึงการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติ การบินตามมาตรฐานและระเบียบที่กำหนด โดยยึดถือมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับ แรก ขอให้ผู้โดยสารไว้วางใจมาตรการความ ปลอดภัยของสายการบิน ซึ่งอยู่ในการควบคุม ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

บินไทยแจ้งไม่มีเครื่อง737แม็กซ์8

ด้านแหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยไม่เคยมีเครื่อง บินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ไว้ใช้งานประจำฝูงบิน ของการบินไทยเลยทั้งในอดีตที่ผ่านมาหรือใน ปัจจุบัน โดยเครื่องบินตระกูลโบอิงที่การบินไทย ทำการบินในปัจจุบัน มีทั้งสิ้น 49 ลำ ประกอบ ด้วย 1.เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 9 ลำ 2.เครื่องบินโบอิง 777-300 จำนวน 6 ลำ 3.เครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 14 ลำ 4.เครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 6 ลำ 5.เครื่องบินโบอิง 777-200ER จำนวน 6 ลำ 6.เครื่องบินโบอิง 787-8 จำนวน 6 ลำ และ 7.เครื่องบินโบอิง 787-9 จำนวน 2 ลำ

10ชาติห้ามบินผ่านน่านฟ้า

วันเดียวกัน สำนักข่าวต่างประเทศ รายงานว่า ขณะนี้มีประเทศราว 10 ประเทศ ที่ประกาศห้ามเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 บินผ่านน่านฟ้าของตนเองด้วยเหตุผล ด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย อังกฤษ สิงคโปร์ ออสเตรเลีย มาเลเซีย โอมาน จีน อินโดนีเซีย เกาหลีใต้ มองโกเลีย ส่วน

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 13 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14976	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9	
	Col.Inch: 107.23	Ad Value: 117,953	PRValue (x3): 353,859	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กพท.แจ้ง'ไล่อันแอร์'พักบินแม็กซ์9				

เวียดนามประกาศว่าจะไม่ให้ใบอนุญาต
จนกว่าจะมีการสรุปสาเหตุที่ทำให้เครื่องบิน
ของสายการบินเอธิโอเปียตกเสียก่อน และ
ยังมีอีก 7 สายการบินที่ประกาศระงับการ
ใช้เครื่องบินรุ่นนี้แล้ว ประกอบด้วย สาย
การบินเอธิโอเปีย สายการบินคอมแอร์
ของแอฟริกาใต้ เคย์แมนแอร์เวย์ โกลแอร์
ไลน์ของบราซิล แอร์โรเม็กซิโก สายการบิน
นอร์วีเจียน ด้านสายการบินแอร์โรลิงกัส อาร์
เจนตินัส ของอาร์เจนตินา นักบินปฏิเสธที่จะ
นำเครื่องบินขึ้นบิน