

ปรับแผนสีแดงMissingLinkตอกเข็มปีนี้ วางแนวเข้าหัวลำโพงรอเชื่อม‘วงเวียนใหญ่’

ผู้จัดการรายวัน360 – ร.ฟ.ท. ชงครม.รับทราบสีแดง Missing Linkวงเงิน 4.4 หมื่นล. ปรับกรอบเวลาและแผนก่อสร้างช่วงสถานีจิตรลดาใช้เขตทางร่วมไฮสปีด 3 สนามบิน ตั้งเป้าประมูล-ตอกเข็มปีนี้ พร้อมสีแดงอีก 3 สายวางแนวเข้าหัวลำโพง รอต่อสีแดงสายใต้ “วงเวียนใหญ่-มหาชัย” เชื่อม “บางซื่อ” ครบ

นายวราวุธ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟสายสีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม.วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ทบทวนแผนการดำเนินการและกรอบเวลาโครงการใหม่แล้ว และได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำรายงานต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อทราบต่อไป ขณะเดียวกันได้เตรียมจัดทำร่างเงื่อนไขโออาร์ เพื่อเตรียมเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างภายในปี 2562 นี้

ในส่วน การก่อสร้างโครงการสีแดงอ่อน(MissingLink)ที่จะมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ในแนวของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ต่อขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมืองโดยจะใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขตทางช่วงสถานีจิตรลดาาร่วมกัน โดยจะเป็นทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel) ตามแผนงานเมื่อได้ผู้รับจ้างสายสีแดงMissing

Linkแล้ว จะให้ก่อสร้างในส่วนอื่นๆ ไปก่อน โดยเว้นช่วงคลองแห้งไว้ ในกรอบเวลา 1 ปี เพื่อรอความพร้อมของเอกชน ผู้ได้รับสัมปทานรถไฟเชื่อม 3 สนามบินเข้ามาดำเนินการ หากพ้นระยะเวลา 1 ปีแล้ว รถไฟสีแดงจะก่อสร้างส่วนนี้เอง เพื่อให้เป็นการเปิดหน้าดินก่อสร้างครั้งเดียว ทั้งนี้ เนื่องจาก ครม.ได้เคยอนุมัติโครงการไปแล้วเมื่อปี 2559 ขณะที่รูปแบบและวงเงินโครงการไม่เปลี่ยนแปลง เป็นการปรับกรอบเวลาใหม่และเงื่อนไขในช่วงคลองแห้ง ร.ฟ.ท. จึงพร้อมเปิดประมูลหากรายงาน ครม.เพื่อทราบแนวทางการดำเนินงานแล้ว โดยประเมินมูลค่าคลองแห้งของสายสีแดงไว้ที่ประมาณ 3,200 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ร.ฟ.ท.จะเร่งดำเนินการก่อสร้างรถไฟสายสีแดงตามแผนแม่บทโดยตั้งเป้าให้ประมูลและเริ่มก่อสร้างภายในปี 2562 ทั้งหมด เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถได้ในปี 2565 ซึ่งก่อนหน้านี้ ครม.ได้อนุมัติ สายสีแดงส่วนต่อขยาย จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ สายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. กรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. กรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วง ตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. กรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท แล้วโดยจะทยอยเปิดประมูล e-bidding ได้ภายในเดือนเม.ย.นี้ และ

เริ่มก่อสร้างในปี 2562แล้วเสร็จและเปิดเดินรถในปี 2565 โดยสายสีแดงมีขนาดราง 1 เมตรจะเป็นเส้นทางเชื่อมการเดินทางจากเมืองเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อและสามารถเชื่อมการเดินทางไกลได้ด้วย

ขณะที่จะเชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินและสายสีส้ม ได้ที่สถานีบางขุนนนท์ และเชื่อมกับสายสีส้มที่ สถานีศิริราช โดยเฉพาะช่วง Missing Link ถือเป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมไปด้านตะวันออก และวิ่งเข้าสู่สถานีหัวลำโพงและเป็นส่วนต่อเชื่อมกับสีแดงเข้ม สายใต้ช่วงหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัยที่ชดเชยเนื้อที่ระหว่างปรับเปลี่ยนเพื่อเลี่ยงผลกระทบชุมชน ซึ่งเสนอไม่ทันรัฐบาลนี้ ต้องรอรัฐบาลหน้าอนุมัติเพื่อให้โครงข่ายสมบูรณ์.