

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ		
	วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5130	หน้า: 2(บน)
	Col.Inch: 41.45	Ad Value: 55,957.50	PRValue (x3): 167,872.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ประชาชาติธุรกิจ: พลิกฟื้น ชสมก.ต้องรู้ใหญ่			

พลิกฟื้น ชสมก.ต้องรู้ใหญ่



หากเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ กระทรวงการคลังจะเสนอแพ็คเกจแก้ปัญหาภาระหนี้สิน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) หนึ่งใน รัฐวิสาหกิจที่ต้องปรับโครงสร้างฟื้นฟูกิจการครั้งใหญ่ ลดภาระหนี้สะสมวงเงินรวมกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) หลังยึดเยื้อ มานานจนกลายเป็นมหากาพย์

จากก่อนหน้านี้นี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารหนี้ สาธารณะ ที่นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เป็น ประธาน มีมติเห็นชอบให้ ชสมก.โอนหนี้ก้อนโตทั้ง เงินต้น ดอกเบี้ยที่ค้างชำระการสะสมมานานนับสิบปี ให้เป็นหนี้ของรัฐบาล

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ชสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู กิจการ สำคัญ คือ 1.รัฐบาลรับภาระหนี้สินเดิม ของ ชสมก. 1.12 แสนล้านบาท 2.จัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 849 คัน รถไฟฟ้า รวมสถานีชาร์จไฟ 35 คัน รถไฮบริด 1,435 คัน เช่ารถไฮบริด 400 คัน เช่ารถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน ปรับปรุงรถเก่า 323 คัน

3.ทยอยปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารแบบขั้นบันไดตั้งแต่ 16-24 บาท 4.จัดทำโครงการเกษียณอายุตั้งแต่ปี 2563- 2565 รวมวงเงิน 6,004 ล้านบาท

ทั้งนี้ ระหว่างปี 2562-2565 ชสมก.ต้องกู้เงินเพื่อเสริม สภาพคล่องและลงทุน รวม 16,038 ล้านบาท จากนั้น ชสมก.จะมีรายได้จากการดำเนินการเพิ่มขึ้น การขาดทุน จะลดน้อยลง จนถึงปี 2566 ผลการประกอบการจะมี กำไร สามารถนำไปชำระคืนเงินกู้เสริมสภาพคล่องได้ ในปี 2572 และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ได้ ทั้งหมดในปี 2578

อย่างไรก็ตาม กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ชสมก.ให้สำเร็จ สามารถสร้างรายได้พลิกสถานะจากขาดทุนให้ฟื้นกลับมา มีกำไรจะเกิดขึ้นไม่ได้ หากคนภายในองค์กรทั้งพนักงาน ผู้บริหารไม่ยอมปรับตัว ผนึกกำลังกันร่วมขับเคลื่อนแผน ฟื้นฟูให้บรรลุเป้าหมาย

ที่ต้องเร่งดำเนินการคือการปรับโครงสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ชสมก.ให้เห็นผล ลดต้นทุนการเงิน การให้บริการ การเดินรถ ควบคู่กับ นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาปรับใช้

การฟื้นฟูกิจการจึงจะเป็นไปตามเป้า ตอบโจทย์ ความพึงพอใจให้กับผู้ให้บริการได้ตรงจุด นำมาซึ่งจำนวน ผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าใช้จ่ายลดลง ชสมก. จะมีรายได้เพิ่มในระดับที่สามารถพึ่งพาตนเอง ไม่เป็น ภาระกับเงินงบประมาณภาครัฐจากการจัดเก็บภาษี ประชาชน

ที่สำคัญ ต้องเร่งเดินหน้ามาตรการป้องกันแก้ไข ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันไม่ให้เกิดรูรั่วไหล มหากาพย์ หนี้แสนล้านที่กำลังจะจบลง จะได้ไม่ย้อนกลับมา หลอกหลอนซ้ำ