

ตารางเปรียบเทียบข้อเสนอเอกชนในการประมูลไฮสปีดเทรน

	CP	BTS	
1) ข้อเสนอสนับสนุนจากรัฐ	90,722	144,508	ดอกเบี้ย 5% Discount Rate
2) กองทุน Contingency Fund (ข้อเสนอพิเศษ)	28,703	N/A (รอการเจรจา)	
ยอดรวม	119,425	144,508	กรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติ 119,425 ล้านบาท

หมายเหตุ: เงินกองทุนสำรอง Contingency Fund นี้จะเบิกใช้ได้ก็ต่อเมื่อ โครงการรถไฟฯ ประสบปัญหาทางการเงินอันเนื่องมาจาก จำนวนผู้โดยสารไม่เป็นไปตามที่รัฐบาลคาดการณ์ไว้ในเอกสาร RFP แต่หากเป็นไปตามแผนที่คาดการณ์ ก็ไม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินในกองทุนนี้ โดยเงินยังคงตกเป็นของรัฐบาล

ค่างานประมุลรตไฟค่างารวสูง

เชื่อม 3 สนามบินหรือไม

ชัชะตาชีพี 19 มี.ค.นี้

>6

ค่างานประมุลรตไฟค่างารวสูงเชื่อม3สนามบินหรือไม

ชัชะตาชีพี19มี.ค.นี้

การรถไฟฯได้เคย 19 มี.ค.นี้ นัคชีพี ชัชะตารตไฟค่างารวสูงเชื่อม 3 สนามบิน ขณะที่กระแสลังคมตั้ง 7 ข้อสังเกต บัปการเจรจาทั้จบเร็ว รัฐเสียประโยชน์จริงหรือไม่

นายวรฤตติ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า หลังคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)ระยะทาง 220 กิโลเมตร มีมติไม่รับข้อเสนอเอกชนเนื่องจากข้อเสนอร่วมลงทุน REFของกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งจำกัดและพันธมิตรหรือกลุ่มซีพี เมื่อวันที่ 22 ก.พ.ที่ผ่านมา ทางการรถไฟฯได้ส่งหนังสือเชิญทางเอกชนเข้ามาเจรจาทั้ครั้งว่จะเดินทาง หรือ ยุติการเจรจา

ทั้งนี้ล่าสุด การรถไฟฯจะเลื่อนการเจรจาทั้กับเอกชนเป็นวันที่ 19 มี.ค.นี้แทน เนื่องจากหน่วยงานราชการหลายแห่งติดประชุมงบประมาณ ประจำปี 2563 และจะไม่มีการเลื่อนเจรจาทั้กับ กิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งจำกัดและพันธมิตร หรือกลุ่มซีพีอีกแล้ว โดยคณะกรรมการยั้ยนมติเดิมที่จะไม่รับ

ตารางเปรียบเทียบข้อเสนอเอกชนในการประมูลไฮสปีดเทรน			
	CP	BTS	
1) ข้อเสนอสนับสนุนจากรัฐ	90,722	144,508	ดอกเบี้ย 5% Discount Rate
2) กองทุน Contingency Fund (ข้อเสนอพิเศษ)	28,703	N/A (รอการเจรจา)	
ยอดรวม	119,425	144,508	กรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติ 119,425 ล้านบาท

หมายเหตุ: เงินกองทุนสำรอง Contingency Fund นี้จะเบิกใช้ได้ก็ต่อเมื่อ โครงการรถไฟฯ ประสบปัญหาทางการเงินอันเนื่องมาจาก จำนวนผู้โดยสารไม่เป็นไปตามที่รัฐบาลคาดการณ์ไว้ในเอกสาร RFP แต่หากเป็นไปตามแผนที่คาดการณ์ ก็ไม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินในกองทุนนี้ โดยเงินยังคงตกเป็นของรัฐบาล

TOR ที่ขัดมติคณะรัฐมนตรีแน่นอน อย่างไรก็ตามขณะนี้กระแสลังคมตั้งข้อสังเกตถึง การเจรจาไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ดูเหมือนกระแสะจะเร่งรีบกดดันให้กลุ่มซีพีจบการเจรจาทั้ที่หลายประเด็นการรถไฟฯยังไม่ตอบ เพียงแต่ยั้ว่าการรถไฟฯจะไม่รับเงื่อนไขใดๆ นอกที่โออาร์เพราะหวั่นรัฐเสียประโยชน์ แต่จะเปลี่ยนไปเรียกกลุ่มบีทีเอสมาเจรจาทันกระแสลังคมต้องตั้งคำถามว่สิ่งทั้รัฐกำลังจะทั้ทำให้รัฐเสียประโยชน์จริงหรือไม่ โดยมีการวิเคราะห์ออกมาเป็นดังนี้

- 1.ซีพีไม่เคยยื่นตัวเลข 117,200 ล้านบาท และ บีทีเอส ไม่เคยยื่นตัวเลข 169,000 ล้านบาท แต่มีบุคคลปริศนาเอาตัวเลขที่เอกชนขอรัฐสนับสนุนท่่ากันปีที่ 6-15 นำมาคิดมูลค่าปัจจุบันเอง

โดยใช้ตัวเลขดอกเบี้ย Discount rate 2.375% ซึ่งดอกเบี้ยอัตรานี้ไม่มีธนาคารที่ไหนปล่อยให้เอกชนกู้ แต่ถ้าคิดอัตรานี้จะเท่ากับบีทีเอสขอรัฐสนับสนุน187,100 ล้านบาท (ไม่ใช่ 169,000 ล้านบาทตามข่าว) ปล่อยตัวเลขแบบนี้ รัฐเสียประโยชน์หรือไม่

2.หากทำต้นทุนเงินกู้ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง โดยใช้ดอกเบี้ยที่ 5% จะเท่ากับว่า ซีพีขอรัฐสนับสนุนเพียง 90,722 ล้านบาทในขณะที่บีทีเอสขอรัฐสนับสนุนสูงถึง 144,508 ล้านบาท ซึ่งบีทีเอสยังถือว่าเสนอเกินกรอบที่โออาร์แต่แรก (ครม.อนุมัติเพดานรัฐร่วมลงทุนที่119,425ล้านบาท) การเรียกบีทีเอสมาคุย ทั้ที่เสนอตัวเลขสูงกว่าที่โออาร์แต่แรก รัฐเสียประโยชน์หรือไม่

3.ในขณะที่เจรจากับซีพี ข้อมูลการเจรจาที่เป็นความลับ ถูกนำมาเสนอข่าวรายวัน ทำให้ถึงไม่อนุญาตให้เอกชนเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้องเป็นเรื่องเป็นราว แต่กลับมีข้อห้ามเอกชนนำเสนอข้อมูล แต่ปล่อยให้เกิดข่าวลือจากห้องเจรจาทำลายความเชื่อมั่นนักลงทุนไปรายวันแบบนี้รัฐเสียหายหรือไม่

4.การที่ข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศ แต่เกินอำนาจกรรมการพิจารณาแต่ไม่ส่งต่อไปให้ผู้มีอำนาจพิจารณาเลือกไม่รับตั้งแต่แรกเพียงอ้างตัวอักษรถือว่าประเทศชาติเสียประโยชน์หรือไม่

5.การรถไฟยังไม่ตอบคำถามหลายข้อจากห้องเจรจาแต่จะเร่งรีบปิดตก และเชิญรายที่สองมาเจรจา หากรีบสรุปแล้วมีปัญหาที่หลังดำเนินโครงการไม่สำเร็จ รัฐเสียประโยชน์หรือไม่

6.การเจรจากรัฐบอกซีพีห้ามเปลี่ยนตัวเลขที่เสนอมา เพราะจะยึดเงินประกัน แต่ในขณะที่เดียวกันบอกจะเรียกบีทีเอสมาเจรจาขอลดตัวเลขที่บีทีเอสเสนอมา ผิดที่ไออาร์เสียเอง แบบนี้รัฐเสียประโยชน์หรือไม่

7.เงื่อนไขซีพี รัฐได้ประโยชน์หรือ เสียประโยชน์ สรุปคือ ซีพีเสนอขอรัฐสนับสนุนที่ 90,722 ล้านบาท และขอให้รัฐเอาเงินส่วนที่ต่ำกว่ากรอบกรม.อนุมัติอยู่ 28,703 ล้านบาท มาตั้งกองทุนสำรองเงินกรณีฉุกเฉิน(Contingent Fund) จำนวน 28,000 ล้านบาท เพื่อลดความเสี่ยงโครงการ หากโครงการไม่ประสบปัญหาทางการเงิน กองทุนนี้ก็ไม่ต้องมาช่วยเหลือโครงการซึ่งรวมเงินที่ซีพีเสนอรวมกับกองทุนสำรองของรัฐกรณีฉุกเฉินยังต่ำกว่ากรอบกรมอนุมัติที่ 119,425 ล้านบาทอยู่ดี แต่กรรมการเลือกที่จะเรียกรายที่เสนอสูงกว่าหลายหมื่นล้านมาเจรจา อย่างนี้รัฐเสียประโยชน์หรือไม่

(ดูตามตาราง)