

ล้มเมกะโปรเจกต์3หมื่นล.

โพสต์ทูเดย์ - ทช.สั่งพับเมกะโปรเจกต์ 3 หมื่นล้าน หลังติดปมขัดแย้งเวนคืนที่ชาวบ้าน ลุยอีอีอีไกลเดินเกท 5 หมื่นล้าน แต่งตัวรอรัฐบาลหน้าเคาะ

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า โครงการลงทุนก่อสร้างสะพานสนามบินน้ำเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก-วิภาวดีรังสิต วงเงิน 3 หมื่นล้านบาทนั้น ทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งให้ยุติแผนศึกษาออกไปก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งในพื้นที่ ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ชะลอผลศึกษาออกไปเพื่อรับฟังเสียงของชาวบ้านในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าคนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีเสียงคัดค้านถึงโครงการดังกล่าวทั้งด้านความคุ้มค่าและแก้ไขปัญหาจราจรได้จริงหรือไม่

นอกจากนี้ ในเรื่องการเวนคืนพื้นที่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแนวชุมชนจำนวนมากไม่สอดคล้องกับนโยบายนายกรัฐมนตรีที่

ต้องการให้เน้นพัฒนาโครงข่ายถนนโดยใช้พื้นที่เวนคืนให้น้อยที่สุดเพื่อลดต้นทุนการลงทุนของโครงการ

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาจราจรด้วยการลงทุนรูปแบบอื่น เช่น รถไฟฟ้ารางเบาหรือรถขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งหลักอย่างรถไฟฟ้าสายสีม่วงและรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพูและสายสีเหลือง

แหล่งข่าวเปิดเผยว่า ด้านความคืบหน้าโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาครหรือไกลเดินเกท ระยะทาง 59 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท นั้น ขณะนี้ได้ข้อสรุปเรื่องข้อพิพาทการใช้พื้นที่เป็นจุดเริ่มต้นโครงการแล้ว โดยจะยึดแนวเส้นทางเดิม คือ เริ่มต้นบริเวณถนนพระราม 2 กม.ที่ 37 ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน

การเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา

อย่างไรก็ตาม หากได้รับความเห็นชอบจะเดินหน้าเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้ผู้บริหารของรัฐบาลชุดใหม่พิจารณาเห็นชอบเพื่อเปิดประมูลและก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะมีแนวเส้นทางตัดผ่านแม่น้ำสำคัญ 2 สาย ได้แก่ แม่น้ำท่าจีนกับแม่น้ำเจ้าพระยา เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากจะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ที่เป็นทั้งโครงข่ายการคมนาคมเชื่อมการเดินทางและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงเป็นโครงข่ายเชื่อมการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์จากนิคมภาคตะวันออกและท่าเรือแหลมฉบังไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายในอนาคตอีกด้วย ■