

ล้มสะพานสนามบินน้ำ3หมื่นล้าน

●ชาวบ้านต้านเวนคืนไปต่อไม่คุ้ม

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างสะพานสนามบินน้ำเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก-วิภาวดี วงเงิน 3 หมื่นล้านบาทที่จะลดผลกระทบการเรียนรู้เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่าส่วนใหญ่ยังคัดค้านโครงการ เพราะไม่มั่นใจถึงความคุ้มค่าในการลงทุนและการแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างแท้จริง ประกอบกับต้องเวนคืนพื้นที่แนวชุมชนจำนวนมากทำให้ชาวบ้านต่อต้าน ไม่สอดคล้องกับนโยบาย พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีที่ต้องการให้เน้นพัฒนาโครงข่ายถนนโดยใช้พื้นที่เวนคืนน้อยที่สุดเพื่อลดผลกระทบกับประชาชนและต้นทุนโครงการ จึงสั่งการให้ ทช.ยุติแผนการศึกษาไว้ก่อนเพื่อป้องกันความขัดแย้งในพื้นที่พร้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาแนวทางการแก้ปัญหารถติดด้วยการลงทุนรูปแบบอื่น เช่น รถไฟฟ้ารางเบาหรือระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งหลักอย่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) และรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่กำลังก่อสร้างอยู่ในขณะนี้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร หรือ โกลเด้นเกต ระยะทาง 59 กม. วงเงินประมาณ 5 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้ได้ขอสรุปเรื่องข้อพิพาทการใช้พื้นที่จุดเริ่มต้นโครงการแล้วโดยจะยึดแนวเส้นทางเดิมคือเริ่มต้นบริเวณถนน

พระราม 2 กม.ที่ 37 ช่วง
ใกล้สะพานข้ามแม่น้ำ
ท่าจีน ตอนนี้อยู่ในขั้น

ตอนการจัดทำรายงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้ผู้บริหารของรัฐบาลชุดใหม่พิจารณาเห็นชอบเพื่อเปิดประมูลและก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้โครงการมีแนวเส้นทางตัดผ่านแม่น้ำสำคัญ 2 สาย ได้แก่ แม่น้ำท่าจีนกับแม่น้ำเจ้าพระยา เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จนอกจากจะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่แล้วยังเพิ่มโครงข่ายคมนาคมและแหล่งท่องเที่ยวช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและสนับสนุนโลจิสติกส์จากนิคมภาคตะวันออกและท่าเรือแหลมฉบังไปเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายในอนาคตด้วย.