

อุ้ย!!ทล.เตรียมรับรัฐบาลใหม่ วงแหวนมอเตอร์เวย์แสนล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง 52 กม. เป็นโครงการระยะยาวในอนาคตด้วย (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ช่วงนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม. ทางรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ช่วงที่ 1 (ช่วง วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างเร่งรัดเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้ความเห็นชอบได้ทันรัฐบาลชุดนี้ ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลต่อไป รวมทั้งเตรียมเสนอแผนลงทุนมอเตอร์เวย์ให้ รัฐบาลชุดใหม่อีก 3 เส้นทาง วงเงินรวม 1.06 แสนล้านบาท เริ่มจาก มอเตอร์เวย์ ช่วงบางใหญ่-บางปะอิน 40 กม. วงเงิน 6 พันล้านบาท เชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ต่อมาเป็นโครงการมอเตอร์เวย์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก หรือ อีอีซี ช่วงปราจีนบุรี-แหลมฉบัง 125 กม. วงเงินราว 7 หมื่นล้านบาท และโครงการทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออกรอบที่ 3 ระยะทาง

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ส่วนการก่อสร้างคัน ทางรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ช่วงที่ 1 (ช่วง กลางดง-ปางอโศก) 3.5 กม. ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้ ทล. ก่อสร้าง และล่าช้าเพราะติดปัญหาเบิกจ่ายงบประมาณนั้นตอนนี้ยังได้ผลงานก่อสร้างที่ 45% สัปดาห์ที่ผ่านมารถไฟฯ ได้จ่ายเงิน ค่าก่อสร้างรอบที่ 2 จำนวน 118 ล้านบาท จากงบฯ ทั้งหมด 425 ล้านบาท ถือว่าเบิก มาแล้ว 2 จวด รวม 236 ล้านบาท เหลือ อีก 189 ล้านบาท เงินที่ได้มาจะเร่งก่อสร้าง ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า แผนการก่อสร้าง ช่วง 3.5 กม. แรกปรับใหม่มาแล้วหลายครั้ง จากที่จะแล้วเสร็จ ค.ศ. 61 ได้เลื่อนเป็น เม.ย. 62 เมื่อเกิด ปัญหาเบิกจ่ายงบฯ ได้ปรับเป็น ค.ศ. 62 เมื่อแก้ไขปัญหานั้นได้แล้ว ทล. ได้ปรับแผนก่อสร้างให้เร็วขึ้น 3 เดือนให้ แล้วเสร็จภายใน ก.ค. นี้.



อานนท์