



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ได้รับทราบตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ) เสนอผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 24-26 (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีนเป็นประธานร่วม) และความก้าวหน้าโครงการดังกล่าว

สาระสำคัญมีดังนี้ โครงการฯ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (1) ทั้งสองฝ่ายรับทราบความก้าวหน้าการประกวดราคาช่วงสี่กั๊ก-กุฉินารายณ์ 11 กิโลเมตร ว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคาของฝ่ายไทย (2) ทั้งสองฝ่ายได้หารือประเด็นงานเชื่อมประสานระหว่างงานโยธาและระบบภายในสถานีตอนเมืองและสถานีบางซื่อ โดยตกลงที่จะร่วมงานเชื่อมประสานไว้วันสัญญาณงานก่อสร้างและองค์การออกแบบรถไฟของจีนจะส่งข้อกำหนดเฉพาะที่เกี่ยวข้องให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประสานกับผู้ออกแบบต่อไป

(3) ทั้งสองฝ่ายจะพยายามอย่างสูงสุดในการปรับแก้ค่าใช้จ่ายบางรายการ (หากมี) ระหว่างสัญญา 2.3 และสัญญา 1 ให้ถูกต้องมากยิ่งขึ้นโดยเร็วที่สุด (4) ทั้งสองฝ่ายยืนยันว่าจะใช้ทางวิ่งแบบไม่ใช้กินไรท์ทางบริเวณสถานี อุโมงค์ต่าง ๆ และเส้นทางระหว่างสถานีบางซื่อ-ดอนเมือง ภายใต้โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 โดยจะหารือความเหมาะสมของงานออกแบบรายละเอียดเกี่ยวกับทางแบบใช้กินไรท์ทางและไม่ใช่กินไรท์ทาง รวมถึงขบวนรถ ภายหลังได้รับบัญชีปริมาณงานแล้ว

(5) ทั้งสองฝ่ายยืนยันว่าเส้นทางช่วงที่ใช้กินไรท์ทางจะเปลี่ยนเป็นไม่ใช่กินไรท์ทาง และฝ่ายไทยรับทราบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว (6) ฝ่ายจีนได้ส่งมอบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับเอกสารข้อเสนอทางเทคนิคและบัญชีปริมาณงานของสัญญา 2.3 เพื่อให้ฝ่ายไทยทบทวนข้อมูลแล้ว (7) ฝ่ายไทยยืนยันการจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 885-890/930-935 MHz รองรับระบบ GSM-R เพื่องานปฏิบัติการเดินรถไฟ (8) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในหลักการของสัญญา 2.3 และจะให้ความพยายามอย่างสูงสุดเพื่อแก้ไขประเด็นคงค้างให้ได้โดยเร็ว

โครงการฯ ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย (1) ทั้งสองฝ่ายจะหารือเกี่ยวกับประเด็นด้านเทคนิคของโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย เพื่อประเมินราคางานระบบรถไฟ ฝ่ายจีนจะส่งราคาประเมินงานระบบภายใน 1 เดือน หลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับประเด็นด้านเทคนิคแล้ว และจะพยายามอย่างสูงสุดเพื่อเริ่มการก่อสร้างภายในปี 2562

ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดงานโยธาของโครงการระยะที่ 2 และจะพิจารณาความเหมาะสมในการที่ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าและเครื่องกล.