

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14971	หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 56.95	Ad Value: 62,645	PRValue (x3): 187,935	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: กม.การบินให้ต่างชาติถือหุ้น100%			

กม.การบินให้ต่างชาติถือหุ้น100%

- หนุนธุรกิจผลิต-ซ่อมอากาศยานบม
- เคาะแผนชาติด้านความปลอดภัย

กฎหมายการบินฉบับใหม่คลอด เม.ย.นี้ เปิดเสรีต่างชาติถือหุ้น 100% ผลิต-ซ่อมอากาศยานเริ่มใช้ พ.ค. 'กบร.'ไฟเขียวแผนชาติด้านความปลอดภัยการบิน เผยเที่ยวเมืองรองผ่าน 23 สนามบิน แค่ 15 ล้านคน ใช้บริการสนามบินเชียงรายเยอะสุด อนุมัติการเสริมเปิด 6 สนามบิน ดึงคนมาเลย์-อินโดฯเที่ยวเมืองรองภาคใต้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ซึ่งมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนนิรภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ซึ่งเปรียบเสมือนเป็นแผนชาติด้านความปลอดภัยการบินของประเทศที่ผ่านมามีไม่เคยมี โดยเป็นกรอบกำกับความปลอดภัยเรื่องการบินให้ผู้ประกอบการการบินทุกประเภทต้องปฏิบัติตาม ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) กำหนดให้ทุกประเทศต้องมีแผนให้ชัดเจนว่าภาครัฐและผู้ประกอบการต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง เพื่อให้มีความปลอดภัยด้านการบิน

นายจุฬากล่าวว่า ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ทั้ง 2 ฉบับแล้ว คาดว่าจะประกาศใช้เดือนเมษายน 2562 ฉบับแรก เป็นการแก้ไขสัดส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทที่จะทำการผลิตอากาศยาน หรือผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน หรือทำเป็นศูนย์ซ่อมประเภทซ่อมทั้งลำในไทย จากปัจจุบันคนไทยต้องถือหุ้นในสัดส่วนไม่ต่ำกว่า 51% และต่างชาติไม่เกิน 49% ปรับเป็นเปิดเสรีให้ต่างชาติถือหุ้นสูงสุดได้ 100% แต่ต้องปฏิบัติตามร่างพระราชกฤษฎีกาเงื่อนไขรายละเอียดการลงทุน อาทิ การถ่ายทอดเทคโนโลยี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาด้วย คาดว่าจะมีผลบังคับใช้เดือนพฤษภาคมนี้ เป็นต้นไป

นายจุฬากล่าวว่า ฉบับที่ 2 เป็นการแก้ไข พ.ร.บ.การเดินอากาศ 200 ประเด็นให้สอดคล้องกับมาตรฐาน

ของไอเคโอ โดยเฉพาะการกำหนดหน้าที่ของ กบร. ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นกรรมการนโยบายด้านการบิน และกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ อาทิ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการการค้าขายการเดินทางอากาศ (เอโอแอล) จากเดิมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณาและลงนามในเอโอแอล แต่กฎหมายใหม่ต้องได้รับความเห็นชอบจาก กบร. และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนาม นอกจากนี้ จะกำกับดูแลค่าโดยสาร การคุ้มครองผู้บริโภค และมาตรฐานการให้บริการต่างๆ ของสายการบิน

นายจุฬากล่าวว่า นอกจากนี้ ยังรายงานผลการใช้ระบบการบินสนับสนุนการท่องเที่ยวในเมืองรองของประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเริ่มตั้งแต่ปีที่ผ่านมาใน 23 ท่าอากาศยานทั่วประเทศ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารเดินทางไปเมืองรอง ประมาณ 15 ล้านคน คิดเป็น 10% ของผู้โดยสารทั้งหมด และมีเที่ยวบินประมาณ 126,381 เที่ยวบิน โดยทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จ.เชียงราย มีจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินสูงสุด

นายจุฬากล่าวด้วยว่า อย่างไรก็ตาม เพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวเมืองรองมากขึ้น ทาง กพท. เปิดให้สายการบินที่ทำการบินจากอินโดนีเซีย และมาเลเซีย สามารถบินเข้ามายังท่าอากาศยานในจังหวัดเมืองรองทางภาคใต้ 6 สนามบิน ได้โดยตรงก็เที่ยวบินก็ได้ เริ่มเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ได้แก่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ปัตตานี นราธิวาส ตรัง นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี ซึ่งแต่ละท่าอากาศยานจะจัดโปรโมชั่นต่างๆ ดึงดูดสายการบิน เช่น ฟรีค่าธรรมเนียมขึ้นลงอากาศยาน เป็นต้น