



พรรคการเมืองชูนโยบายขนส่ง ลดค่าตัวรถไฟฟ้า-ปรับรถเมล์

สนข.หนุนเดินทางสะดวก
ราคาสมเหตุผล

กรุงเทพธุรกิจ ● สนข.ชู 3 นโยบายพัฒนา
คมนาคม พรรคการเมืองหนุนลดค่าใช้จ่าย
ขนส่งสาธารณะ ระบบราง “พลังประชารัฐ”
เสนอเร่งตัวร่วม-คาร์แชร์ริ่ง “ประชาธิปัตย์”
ลดค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน 40% “เพื่อไทย”
เสนอปรับระบบรถเมล์ เน้นระบบเชื่อมต่อ
ขนส่งหลายรูปแบบ

วานนี้(7มี.ค.)หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ
จัดงานสัมมนา “พลิกโฉมไทย เปิดประตู
สู่เศรษฐกิจนวัตกรรม” โดยเชิญผู้แทน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) และผู้แทนพรรคการเมือง
5 พรรค เข้าร่วมแสดงความเห็น

นายชัยธรรม พรหมศร รองผู้อำนวยการ
สนข.บรรยายพิเศษในหัวข้อ “เชื่อมราง เชื่อม
รถ เชื่อมคน ลดเหลื่อมล้ำ เข้าถึงคมนาคม
ไร้รอยต่อ” ว่า สิ่งที่ประชาชนต้องการ
ในการเดินทาง คือ ความสะดวก ตรงเวลา
ราคาสมเหตุผล และต้องปลอดภัย จากโจทย์นี้
จึงกำหนดนโยบาย 3 ด้าน คือ 1.การเดินทาง
ในเมืองและระหว่างเมืองต้องใช้ระบบราง
เช่น รถไฟฟ้า ระบบรถไฟทางคู่ 2.ความ
ปลอดภัยกับเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 3.การ
ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ให้ทุกคนเข้าถึง
ระบบได้ เน้นเชื่อมด้วยนวัตกรรมบริหาร

จัดการ ซึ่งทั้งหมดนี้อยู่ในยุทธศาสตร์ 20 ปี
ของกระทรวงคมนาคม

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ เลขาธิการ
พรรคพลังประชารัฐกล่าวว่าการจราจรเป็น
ปัญหาสำคัญของคนกรุงเพราะมีรถส่วนตัว
ที่มากเกินไป ถนนไม่เพียงพอ ดังนั้น
ต้องใช้ระบบขนส่งสาธารณะและระบบ
เทคโนโลยีมาแก้ไข โดยเฉพาะการปรับระบบ
การขนส่งให้มีศูนย์กลางสั่งการการจราจร
ด้วยระบบชิงเกิลคอมมานด์อร์ ใช้ไอเอ็มมา
ช่วยแก้ปัญหาเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง
ทั้งระบบเข้าด้วยกันรวมถึงลดการจราจร
อาทิ ส่งเสริมแนวคิดเรื่องของ “คาร์แชร์ริ่ง”

นอกจากนี้ทางพรรคยังมีนโยบายเรื่อง
ของ “บัตรใบเดียว” ที่สามารถเชื่อมโยง
ใช้ได้ทั้งรถเมล์ รถไฟฟ้า เรือ เพื่อส่งเสริม
ให้เกิดความสะดวก รวมถึงแก้ปัญหาให้
เกิดความเชื่อมโยงการขนส่งในเมืองด้วย
ระบบขนส่งมวลชนให้สอดคล้องกับทิศทาง
ของระบบรถไฟฟ้าที่กำลังเกิดขึ้น นอกจากนี้
ต้องวิ่งระยะยาวแล้วต้องมีความถี่ในการ
วิ่งด้วย ในขณะที่ประชาชนสามารถใช้
แอปพลิเคชันเข้ามาช่วยวางแผนในการ
เดินทางได้ ส่วนปัญหาเรื่องของราคา
ค่าโดยสารนั้นจะสนับสนุนระบบขนส่ง
มวลชนสาธารณะ โดยบริหารพื้นที่ที่เป็น
ของรัฐให้เกิดประโยชน์

นายสมารถ ราชพลสิทธิ์ สมาชิกพรรค
ประชาธิปัตย์กล่าวว่า กรุงเทพฯมีรถไฟฟ้า

520 กม. แต่เปิดให้บริการเพียง 120 กม.
ส่วนที่เหลือพรรคจะเร่งรัดให้ก่อสร้างเสร็จ
ภายใน 5 ปีขณะที่ค่าโดยสารก็เป็นภาระหนัก
ของประชาชน โดยพรรคมีนโยบายลด
ค่าโดยสารเส้นทางที่รัฐบาลลงทุน 100% เช่น
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จะทำให้เกิดอัตรา
ค่าโดยสารที่ถูกลง สถานีบางใหญ่-เตาปูน
เดิมค่าโดยสาร 14-42 บาท จะปรับลดเหลือ
15 บาทตลอดสาย และการเดินทางเชื่อม
ต่อมายังสถานีหัวลำโพง ค่าโดยสารจะ
เหลือ 43 บาท จากเดิม 70 บาท ลดลง 40%

นอกจากนี้พรรคประชาธิปัตย์มีนโยบาย
ส่งเสริมคาร์พูลหรือใช้รถร่วมกันโดยจะส่ง
เสริมให้ใช้หลักการทางเดียวกันไปด้วยกัน
เพื่อลดการใช้รถบนท้องถนน ลดมลพิษ

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ แกนนำพรรค
เพื่อไทยกล่าวว่า ปัจจุบันคนไทยใช้เวลารอคติ
800 ชั่วโมงต่อปี เมื่อมีรถไฟฟ้าก็ไม่ควร
ลดติด แต่กลับพบว่าสาเหตุที่ทำให้รถยัง
ติดในกรุงเทพฯ คือรูปแบบโครงสร้างที่อยู่
อาศัยอยู่นอกเมือง ตรงกลางเมืองมีเฉพาะ
คอนโด ขณะที่สำนักงานออฟฟิศกลับอยู่
ในกรุงเทพฯ มากถึง 8.7 ล้านตารางเมตร
และไม่กี่ปีข้างหน้าจะเพิ่มอีก 2 ล้านตารางเมตร
เมื่อบ้านกับที่ทำงานอยู่ห่างกัน จึงทำให้เกิด
การเดินทางด้วยรถ รวมทั้งรถสาธารณะ
ก็ไม่เพียงพอ

“รถเมล์มีคนใช้เยอะที่สุดในระบบ
ขนส่งสาธารณะ เฉลี่ยเดินทางประมาณ

