



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

รถไฟฟ้าเมืองช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

กรม.อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

การประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ 5 มีนาคม ได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) ค่างานโยธาและระบบราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาตู้รถไฟฟ้าและค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภายในกรอบวงเงิน 6,635.03 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม

โครงการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 และได้รับการบรรจุอยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 และ 13 ธันวาคม 2559 เห็นชอบและรับทราบแผนดังกล่าวตามลำดับแล้ว โดยเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงทางฝั่งทิศตะวันตกของกรุงเทพฯ ที่จะเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีตลิ่งชันไปยังบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเส้นทางรถไฟของช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช จะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระที่สถานีจรัญสนิทวงศ์ และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ที่สถานีศิริราช ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนเดินทางเข้าออกพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น

กระทรวงคมนาคมแจ้งว่ารถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช กรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทางเลือกไปตามแนวเขตทางรถไฟเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะทาง 4.3 กิโลเมตร โดยจะเป็นรางขนาด 1 เมตร เดินรถด้วยระบบไฟฟ้าที่จ่ายเหนือหัว แรงดันไฟฟ้า AC 25 กิโลโวลต์ มีความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (เดินรถในช่วงตลิ่งชัน-ศิริราชที่ความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) มีระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ประกอบด้วย ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมรถไฟ ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระบบไฟฟ้ากำลัง โดยจัดซื้อรถไฟฟ้าสำหรับให้บริการ 4 ขบวน (16 ตู้) ซึ่งแตกต่างกับโครงการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงช่วงอื่น ๆ ที่จะจัดซื้อรถไฟฟ้ารวม 220 คัน เพื่อให้บริการเดินรถในลักษณะต่อเนื่อง

นอกจากนี้ จะสร้างสถานีใหม่รวม 3 สถานี ได้แก่ สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานีจรัญสนิทวงศ์ และสถานีธนบุรี-ศิริราช ทั้งนี้แม้ว่าตามข้อเสนอจะกำหนดระยะเวลาโครงการ 5 ปี แต่กระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจะเปิดให้บริการในปี 2565.