

M2F

M2F
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,950

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 1812

Col.Inch: 93.26 Ad Value: 181,857

หน้า: 23(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 545,571

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลดป้ายรอรถรางสุดท้ายของไทย ปิดตำนานขนส่งมวลชนระบบรางสายแรกแห่งสยาม



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ปลดป้ายรอรถรางสุดท้ายของไทย

ปิดตำนานขนส่งมวลชนระบบรางสายแรกแห่งสยาม



เมื่อพูดถึงสัญลักษณ์ของความเจริญรุ่งเรืองของกรุงรัตนโกสินทร์ในอดีต รถรางไฟฟ้า คงเป็นอีกหนึ่งสิ่งที่หลายๆ คนนึกถึง เนื่องจากประเทศไทยนับเป็นประเทศแรกในทวีปเอเชียที่มีรถรางไฟฟ้าใช้ นำหน้าประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำหลายประเทศ

เรืออากาศตรีสำเร็จ เชี่ยวชูกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้า นครหลวง (กฟน.) เปิดเผยว่า กิจกรรมรถรางในอดีตของ ประเทศไทย เปิดให้บริการครั้งแรก โดยบริษัท Short Electric Railway Company จากประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อปี พ.ศ. 2436 ซึ่งถือได้ว่าเป็นรถรางไฟฟ้าแห่งแรก ในทวีปเอเชีย จนกระทั่งปี พ.ศ. 2492 การสัมปทานเดินรถ ได้สิ้นสุดลง รัฐบาลในขณะนั้นจึงเข้ามาดำเนินการต่อ ในนามของ บริษัท การไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ในสังกัด กระทรวงมหาดไทย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2493 โดยเปิด ให้บริการรถรางจำนวน 8 เส้นทาง ได้แก่ 1.สายบางซื่อ 2.สายสามเสน 3.สายบางคอกแหลม 4.สายหัวลำโพง 5.สายปทุมวัน 6.สายสีลม 7.สายดุสิต และ 8.สายร่วมฤดี

กระทั่งต่อมา การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งเป็น องค์การที่เกิดจากการควบรวมระหว่าง การไฟฟ้ากรุงเทพ และ กองไฟฟ้าหลวงสามเสน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2501 จึงได้มาบริหาร กิจกรรมรถรางต่อ แต่เนื่องด้วยประชาชนเริ่มนิยมการใช้ รถยนต์ส่วนบุคคลมากขึ้น จึงทำให้ผู้ใช้บริการรถราง ลดจำนวนลงจนประสบภาวะขาดทุน และในปี พ.ศ. 2504



รหัสข่าว: C-190308368072(8 มี.ค. 62/06:24)

หน้า: 1/2

M2F

M2F
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,950

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 1812

Col.Inch: 93.26 Ad Value: 181,857

หน้า: 23(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 545,571

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลดป้ายรถรางสุดท้ายของไทย ปิดตำนานขนส่งมวลชนระบบรางสายแรกแห่งสยาม

รัฐบาลจึงมีมติให้เลิกเดินรถราง แต่เพื่อไม่ให้กระทบกระเทือนประชาชนและพนักงานรถราง จึงให้ กฟน. พิจารณาเลิกเดินรถรางทีละสาย จนกระทั่งยกเลิกรถรางสายสุดท้ายในปี พ.ศ. 2511

ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง กล่าวว่า ตลอดระยะเวลา 80 ปี แห่งกิจการการเดินรถรางในประเทศไทย จึงกลายเป็นเพียงอดีตที่อยู่ในความทรงจำ ซึ่งเมื่อวันที่ 4 มีนาคม ที่ผ่านมากฟน. ได้จัดพิธีปลดป้ายรถรางป้ายสุดท้าย ของประเทศไทย ณ บริเวณเวียงนครเกษม ถนนเยาวราช เพื่อรำลึกถึงประวัติศาสตร์ของ กฟน. และ

ต้นกำเนิดระบบขนส่งมวลชนทางรางแห่งแรกของทวีปเอเชีย

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าความเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันจะเป็นสิ่งที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ อย่างการปรับปรุงพื้นที่เวียงนครเกษม มีองค์กรภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว เกรงว่าอาจส่งผลกระทบและสร้างความเสียหายให้กับป้ายรถราง จึงจำเป็นต้องปลดป้ายรถรางแห่งสุดท้ายออก แต่ กฟน. ในฐานะองค์กรที่มีบทบาทในการควบคุมดูแลรถรางนี้ก็นำป้ายรถรางป้ายสุดท้าย



ไปจัดแสดงไว้ในศูนย์การเรียนรู้ พิพิธภัณฑ์ การไฟฟ้านครหลวง ซึ่งจะเปิดให้เข้าชมได้ในอนาคต เพื่อเป็นการอนุรักษ์หลักฐานทางประวัติศาสตร์และเป็นการระลึกถึงประวัติศาสตร์รถรางขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าที่เคยรุ่งเรืองต่อไป

