

'ดีใจจัง' ปิดจ๊อบรถเมล์เอ็นจีวี

● ลอตสุดท้าย 89 คันวิ่งบริการ 13 มี.ค.นี้

● ผู้โดยสารชอบแอร์เย็นไร้ข้อร้องเรียน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 7 มี.ค. ที่บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 4 ด.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี นาย ประยูร ชั่วแก้ว รอง ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และ รักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ขสมก. 8 คน ติดตามความคืบหน้า

โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน มูลค่า 4,261 ล้านบาท ด้วยการตรวจสอบรถลอตสุดท้าย 89 คัน ที่เตรียมรับมอบจากกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO คู่สัญญาขสมก. ที่มีบริษัท ช ทวีฯ และ บริษัทสแกนเอนเดอร์ จำกัด (มหาชน) ร่วมงาน หลังจากรับมอบรถและวิ่งให้บริการแล้ว 400 คัน

นายประยูรเปิดเผยว่า ผลการตรวจความพร้อมของรถเมล์เอ็นจีวีลอตสุดท้าย 89 คัน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทำได้ตามแผน ทั้งการประกอบ เครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศ

ระบบแก๊ส การจัดสีและเงา ตอนนี้นำรถไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แล้ว 46 คัน ส่วนอีก 43 คัน อยู่ระหว่างประกอบรถจะนำไปจดทะเบียนกับ ขบ. วันที่ 9 มี.ค. 62 มั่นใจว่าวันที่ 12 มี.ค. นี้จะส่งมอบครบทั้งหมดตามแผน จากนั้นจะนำไปบรรจุในเส้นทางออกวิ่งให้บริการวันที่ 13 มี.ค. นี้

นายประยูร กล่าวต่อว่า รถเมล์ทั้ง 89 คัน จะนำมาวิ่งในเส้นทางเขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 29 คัน ได้แก่ สาย 59 รังสิต-สนามหลวง 9 คัน, สาย 129 บางเขน-สำโรง 2 คัน, สาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 8 คัน, สาย 522 รังสิต-อนุ



