

คลอดกฎการบินฉบับใหม่ใช้เม.ย.

● กบร.ให้คุณให้โทษแทนรมต.

● เปิดเสรีต่างชาติถือหุ้น100%

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ซึ่งมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนนิรภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เปรียบเสมือนแผนชาติด้านความปลอดภัยการบินของประเทศ ซึ่งไม่เคยมีมาก่อน โดยเป็นกรอบกำกับความปลอดภัยเรื่องการบินให้ผู้ประกอบการการบินทุกประเภทต้องปฏิบัติตาม ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ)กำหนดให้ทุกประเทศต้องมีแผนให้ชัดเจนว่าภาครัฐและผู้ประกอบการต้องดำเนินการอย่างไรบ้างเพื่อให้มีความปลอดภัยด้านการบิน

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบ ว่า ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ.... ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.) ทั้ง 2 ฉบับแล้ว คาดว่าจะประกาศใช้เดือน เม.ย. 62 ฉบับแรก เป็นการแก้ไขสัดส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทที่จะทำการผลิตอากาศยานหรือผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน หรือทำเป็นศูนย์ซ่อมประเภทซ่อมทั้งลำในไทยจากปัจจุบันคนไทยต้องถือหุ้นในสัดส่วนไม่ต่ำกว่า 51% และต่างชาติไม่เกิน 49% ปรับเป็นเปิดเสรีให้ต่างชาติถือหุ้นสูงสุดได้ 100% แต่ต้องปฏิบัติตามร่าง



จุฬา

พระราชกฤษฎีกาเงื่อนไขรายละเอียดการลงทุน อาทิ การถ่ายทอดเทคโนโลยี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาด้วยคาดว่าจะมีผลบังคับใช้เดือน พ.ค.นี้ เป็นต้นไป

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ฉบับที่ 2 เป็นการแก้ไข พ.ร.บ.การเดินอากาศ 200 ประเด็นให้สอดคล้องกับมาตรฐานของไอเคโอโดยเฉพาะการกำหนดหน้าที่ของ กบร. ซึ่งจะทำให้หน้าที่เป็นกรรมการนโยบายด้านการบินและกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ อาทิ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการการค้าขายการเดินอากาศ(เอโอแอล) จากเดิมรมว.คมนาคม

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25348	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 55.88	Ad Value: 122,936	PRValue (x3): 368,808
	หัวข้อข่าว: คลอดกฎการบินฉบับใหม่ใช้เม.ย.		
			คลิป: สีสี่

เป็นผู้พิจารณาและลงนามในเอ
โอแอล แต่กฎหมายใหม่ต้องได้
ความเห็นชอบจากกบร. และ
รมว.คมนาคม เป็นผู้ลงนาม
นอกจากนี้จะกำกับดูแลค่า
โดยสารการคุ้มครองผู้บริโภค
และมาตรฐานการให้บริการ
ต่าง ๆ ของสายการบิน

นายจุฬา กล่าวอีกว่านอกจากนี้ยังรายงานผลการใช้
ระบบการบินสนับสนุนการท่องเที่ยวในเมืองรองของ
ประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาลซึ่งเริ่มตั้งแต่ปีที่ผ่านมา
ใน 23 ท่าอากาศยานทั่วประเทศ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารเดินทาง
ไปเมืองรองประมาณ 15 ล้านคน คิดเป็น 10% ของผู้โดยสาร
ทั้งหมด และมีเที่ยวบินประมาณ 126,381 เที่ยวบิน โดยทำ
อากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จ.เชียงราย มีจำนวนผู้
โดยสารและเที่ยวบินสูงสุด

นายจุฬา กล่าวด้วยว่า เพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยว
มาเที่ยวเมืองรองมากขึ้น กพท.เปิดให้สายการบินจาก
อินโดนีเซีย และมาเลเซียสามารถบินเข้าทำอากาศยานใน
จังหวัดเมืองรองทางภาคใต้ 6 สนามบินได้โดยตรงที่เที่ยวบิน
ก็ได้ เริ่มตั้งแต่เดือน ธ.ค. ที่ผ่านมา ได้แก่ ท่าอากาศยาน
หาดใหญ่ ปัตตานี นราธิวาส ตรัง นครศรีธรรมราช และ
สุราษฎร์ธานีซึ่งแต่ละท่าอากาศยานจะจัดโปรโมชั่นต่าง ๆ
ดึงดูดสายการบิน เช่น ฟรีค่าธรรมเนียมขึ้นลงอากาศยาน
เป็นต้น ภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
พิเศษ 3 ฝ่าย (IMT-GT) เชื่อว่าจะช่วยสร้างความเจริญให้
กับกลุ่มเมืองรองของ 3 ประเทศ และเพิ่มทุนการค้า การ
ลงทุนและการท่องเที่ยวได้อย่างดี.