

Line ทาง

ลงทุนและแนวทางการบริหารโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและเอกชน (PPP) รวมถึงยังเสนอตัวที่จะมาร่วมวิเคราะห์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(EEC) ด้วย.....แต่เป็นแค่การบ้านให้เก็บไปคิดจ้า....ยังไม่

●●● วันศุกร์แห่งชาติ ลั่นลา ๆ เดินทางไกลไกลระมัดระวัง รักษากฎจราจรและแบ่งปันน้ำใจให้เพื่อนร่วมทางกันด้วยนะจ๊ะ ●●● บรรยากาศกระทรวงคมนาคมตลอดช่วงเช้าวันนี้ (7 มี.ค.) คึกคักสุดๆ ๑ คณะผู้บริหารหน่วยงานต่าง ๆ จากเจแปน ดบเท้าเข้าพบ อากิโมะ เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กันเพียบ เริ่มกันที่ นายอิโระกิ มิตซึมะ ตะ ประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น ณ กรุงเทพฯ

คผลลือกรอดติดตามต่อไป.....ไทย-ญี่ปุ่น ขึ้นมึน ไม่แพ้ ไทย-จีน จริงจังงง!!! ●●● แอบส่องหมายงานรัฐมนตรี@Transport ยังฟิตแอนด์เฟิร์ม..... วันนี้ (8 มี.ค.) รมช.ไพรินทร์ ตรวจราชการและติดตามงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) รับรองได้ว่าสภาพกทพ. ต้องไปสอดแนมหรือมีส่วนร่วมซัวร์.....ปมเคลื่อนไหวคัดค้านการขยายสัมปทานทางด่วน 37 ปี แลกกับค่าไถ่กว่าแสนล้าน ไม่จบง่าย ๆ ●●●



ส่วนรมว.อากิโมะ ไปให้กำลังใจ กรมทางหลวง(ทล.) ในกิจกรรมสัปดาห์สัญจร 8-9 มี.ค. นี้ ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)

(JETRO BANGKOK) พร้อมคณะวิจัย หมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-เศรษฐกิจจากหอการค้าญี่ปุ่นกรุงเทพฯ นครราชสีมา ดีเคีย 8 มี.ค. ส่วน 9 มี.ค. จะ (JCCB) มารายงานผลสำรวจแนวโน้ม เป็นประธานพิธีเปิดอย่างเป็นทางการทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นใน อุโมงค์-ทางลัดไฟฟ้าเชื่อมผืนป่าเขาใหญ่-ไทยช่วงครึ่งปีหลังของปี 61 ●●● 2 ทับลาน ในโครงการขยายทางหลวง รัฐมนตรีเยี่ยมเยี่ยมบ้านทั้ง 2 คนค่า..... หมายเลข 304 (สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วัง เพราะถามผลประชุม รมช.ไพรินทร์รับ น้ำเขียว)ระยะทาง 3.45 กม.อีก ตอบเลย "ความเชื่อมั่นของญี่ปุ่นต่อการลงทุนในไทยยังคงอยู่".....ส่งคณะ โพรเจกต์งานดี.....แม้เปิดให้ประชาชน ใช้แล้ว ส่วนสัตว์ป่าก็อยู่ร่วมกับคนได้ แรกกลับปื๊บ คณะที่ 2 ของ นายทาดาชิ พบรอยเท้าสัตว์จำนวนมากใช้ทางเชื่อม มาเอตะ ผู้ว่าการธนาคารเพื่อความร่วมมือ แล้ว.....ก็ต้องโปรโมตบ้างไรบ้าง..... ระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) ก็ตาม ไม่ว่ากัน....คริคริ.....พบกันใหม่ มาติด ๆ หรือเกี่ยวกับโครงการพัฒนา สัปดาห์หน้าค่า ●●● รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ●●● ข่าวว่าทาง JBIC ได้เสนอกองทุนสำรอง มูลเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการ

หมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา ดีเคีย 8 มี.ค. ส่วน 9 มี.ค. จะ เป็นประธานพิธีเปิดอย่างเป็นทางการทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นใน อุโมงค์-ทางลัดไฟฟ้าเชื่อมผืนป่าเขาใหญ่-ไทยช่วงครึ่งปีหลังของปี 61 ●●● 2 ทับลาน ในโครงการขยายทางหลวง หมายเลข 304 (สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วัง น้ำเขียว)ระยะทาง 3.45 กม.อีก โพรเจกต์งานดี.....แม้เปิดให้ประชาชน ใช้แล้ว ส่วนสัตว์ป่าก็อยู่ร่วมกับคนได้ พบรอยเท้าสัตว์จำนวนมากใช้ทางเชื่อม แล้ว.....ก็ต้องโปรโมตบ้างไรบ้าง..... ไม่ว่ากัน....คริคริ.....พบกันใหม่ สัปดาห์หน้าค่า ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th