



รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย แค่น้ำล่อยๆ หรือไปถึงไหนแล้ว?



โครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือไทย-จีน ถูกวิพากษ์วิจารณ์ และดูแลกันว่า อาจจะล่าช้ากว่า หรือทำได้แค่ถมที่ดิน 3.5 กม. ส่วนที่เหลือไม่มีทางเป็นไปได้

สุดท้าย คงกลายเป็นเหมือนตอม่อโฮปเวลล์ ไม่ได้บรรลุผลสำเร็จ จนสามารถให้บริการประชาชน

รัฐบาล คสช. ก็จะถูกจดจำไปอีกนานเท่าไรว่าทำโครงการ ขยายฝัน จัปต้องอะไรไม่ได้เลย

ฝ่ายที่ต้องการดิศเครดิตรัฐ. หรือไม่เห็น ด้วยกับโครงการตั้งแต่ต้น ก็ตามแข่งโครงการนี้

แต่สำหรับประชาชนที่อยากจะเห็นรถไฟ ความเร็วสูงในไทย เห็นประโยชน์ ก็ตามเชียร์ ตามลุ้นโครงการนี้ให้เกิดผลสำเร็จ เป็นรูปเป็นร่าง และเปิดให้บริการ ได้จริงๆ

ล่าสุด การประชุม ครม. เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ได้รับทราบ รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการดังกล่าว และผลการ ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

ครั้งที่ 24-26 (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีนเป็นประธานร่วม) ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ) เสนอความคืบหน้าการดำเนินโครงการ สำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา

แบ่งออกเป็น 4 ช่วง มีความคืบหน้า ดังนี้

ช่วงที่	ระยะทาง	ความคืบหน้า
ช่วงที่ 1 กลางดง – ปางอโศก	3.5 กิโลเมตร	เริ่มการก่อสร้างแล้ว ปัจจุบันมีความคืบหน้าประมาณร้อยละ 40
ช่วงที่ 2 สัตต-กุดจิก	11 กิโลเมตร	เริ่มประกวดราคาแล้ว
ช่วงที่ 3 (5 สัญญา)	143.85 กิโลเมตร	คาดว่าจะพิจารณาข้อเสนอการประกวดราคาและเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยภายในเดือนเมษายน 2562
ช่วงที่ 4 (7สัญญา)	90.28 กิโลเมตร	คาดว่าจะพิจารณาข้อเสนอการประกวดราคาและเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยภายในเดือนพฤษภาคม 2562

2. การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย

ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในเดือนมีนาคม 2562

ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาไทยเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะได้รับงบประมาณในเดือนมีนาคม 2562 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561 ที่เห็นชอบให้ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียด โครงการฯ ระยะที่ 2

3. การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างรัฐบาลไทย ลาว และจีน

ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบศึกษาความเหมาะสมของโครงการช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ และจะเจรจากับฝ่ายลาวในการอำนวยความสะดวกสำหรับการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟดังกล่าว

ฝ่ายลาวเสนอให้มีจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าอยู่ที่ฝั่งไทย ทั้งนี้ จะมีการหารือสามฝ่ายระหว่างไทย ลาว และจีน ในรายละเอียดต่อไป

4. การถ่ายทอดเทคโนโลยี

ได้มีการฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบรายละเอียดงานโยธาตามมาตรฐานการออกแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีน ซึ่งจัดขึ้นโดยฝ่ายจีน จำนวน 11 หลักสูตร ระหว่างวันที่ 9-21 กรกฎาคม 2561 ณ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ความเห็น		
	วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13829	หน้า: 5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 112.14	Ad Value: 100,926	PRValue (x3): 302,778
คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย แค่นั่งลอยๆ หรือไปถึงไหนแล้ว?		คลิป: ชาว-ดำ	

เอกชน และสถาบันการศึกษาต่างๆ เข้าร่วม

ฝ่ายไทยจะดำเนินการวิจัยสำรวจข้อมูลความสามารถในการทดสอบและเครื่องมือทดสอบที่มีในปัจจุบันที่สามารถทดสอบผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบรางและรถไฟความเร็วสูง เพื่อขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการทดสอบ และขึ้นทะเบียนผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้บริการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ในระบบรางและรถไฟความเร็วสูง

การจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคโนโลยีระบบขนส่งทางรางแห่งชาติ เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการบริหารจัดการงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยสถาบันฯ จะดำเนินงานประสานงานในด้าน

ต่างๆ จำนวน 5 ด้าน ได้แก่ การถ่ายทอดเทคโนโลยีมาตรฐานระบบราง อุตสาหกรรมระบบราง การพัฒนาทรัพยากรบุคคล และการทดสอบและการทดลอง โดยพิจารณาแนวทางจัดตั้งองค์กรเป็นรูปแบบองค์การมหาชน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอต่อ

คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.)

5. การจัดตั้งองค์กรบริหารรถไฟความเร็วสูง

คณะอนุกรรมการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ภายใต้คณะกรรมการบริหารโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ได้พิจารณาการจัดตั้งองค์กรพิเศษในรูปแบบ Asset Corporation (Asset Co.) โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และให้ ร.ฟ.ท. เข้าร่วมเป็นผู้ถือหุ้น

ปัจจุบัน สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน คค.อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดร่างขอบเขตงาน (TOR) เพื่อขอรับงบประมาณ และดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดการจัดตั้งองค์กรพิเศษฯ เพื่อให้มีรายละเอียดครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/การร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ

6. เงื่อนไขเงินกู้

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ฝ่ายจีน โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้เสนอเงื่อนไขเงินกู้ให้ฝ่ายไทย โดย กค. ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี สำหรับวงเงินกู้ไม่เกินร้อยละ 85 ของวงเงินสัญญา 2.3 งานระบบรถไฟและการฝึกอบรม โดยมีอายุเงินกู้ไม่เกิน 20 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี ฝ่ายไทยเสนออัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.6 ต่อปี ซึ่งอยู่ระหว่างฝ่ายจีนพิจารณาตอบรับอัตราดอกเบี้ยดังกล่าว

จะเห็นได้ว่า โครงการนี้ มีความคืบหน้าในรายละเอียดแล้วหลายเรื่อง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13829	หน้า: 5(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 112.14	Ad Value: 100,926	PRValue (x3): 302,778	คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย แค่นั่งลอยๆ หรือไปถึงไหนแล้ว?				

โดยเฉพาะว่าโครงการนี้ไม่ได้กุดๆ แค่ 3.5 กิโลเมตรแน่
ยิ่งกว่านั้น ยังยาวไปถึงจังหวัดหนองคาย
และยังสานต่อความร่วมมือยาวไปถึงประเทศลาว และต่อเนื่อง
ไปถึงประเทศจีน

สารส้ม